Riwall PRO
TO WORK WITH JOY...

RPT 6052



CZ	**Kultivátor benzinovým motorem** Originální návod k obsluze	2
SK	**Kultivátor benzínovým motorom** Preklad originálneho návodu na obsluhu	24
HU	**Benzinmotoros kapálógép** Az eredeti használati utasítás fordítása	47
DE	**Benzinmotor-Kultivator** Übersetzung der Original-Bedienungsanleitung	69
PL	**Kultywator z silnikiem benzynowym** Tłumaczenie oryginalnej instrukcji obsługi	91

GARLAND distributor, s.r.o., Šturmova 1307, Jičín, Czech Republic

VAROVÁNÍ

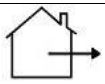
Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze.



POPIS SYMBOLŮ

Symboly použité v tomto návodu upozorňují na možná rizika. Bezpečnostní symboly a vysvětlení, která je doprovázejí, je nutné plně pochopit. Samotná varování rizikům nezabraňují a nemohou nahradit správné postupy pro předcházení úrazům.

	POZOR! Před použitím stroje si přečtěte návod k použití.
	Tento symbol před bezpečnostním sdělením označuje opatření, varování nebo nebezpečí. Ignorování tohoto varování může vést k úrazu vás nebo jiných osob. Chcete-li omezit riziko zranění, požáru nebo úrazu elektrickým proudem, vždy dodržujte uvedená doporučení.
	Nebezpečí zranění odletujícími předměty! Vždy dodržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost. Dávejte pozor na odmrštěné předměty. Udržujte přihlížející osoby v bezpečné vzdálenosti.
	Při používání výrobku noste ochranu zraku a sluchu.
	K ochraně rukou používejte rukavice.
	Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva. Před doplňováním paliva zastavte motor.
	Nedotýkejte se horkého tlumiče výfuku ani válce. Mohli byste se popálit. Tyto části se během provozu silně zahřívají a po vypnutí zůstávají krátkou dobu horké.
	Benzín je hořlavý. Před doplňováním paliva nechte motor alespoň 2 minuty vychladnout.
	K ochraně nohou noste bezpečnostní obuv.
	Splňuje evropské normy.

	Nebezpečí zranění rotujícími částmi!
	Před veškerou údržbou odpojte zapalovací kabel a přečtěte si návod k použití.
	Nepoužívejte nástroj bez oleje uvnitř.
	Nevystavujte dešti.
	Motory uvolňují oxid uhelnatý, bez zápachu, bezbarvý a jedovatý plyn. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit nevolnost, mdloby nebo smrt.
	Pouze pro venkovní použití.
	V blízkosti zařízení je přísně zakázán otevřený oheň a kouření!
	Maximální otáčky motoru.
	Minimální otáčky motoru.
	Popis páky spojky: 0 = pracovní nože „Stop“; 1 = pracovní nože „Zapnuto“

OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Stroj se musí vždy používat v souladu s pokyny výrobce uvedenými v návodu k použití.

Výrobce nenese odpovědnost v případě nevhodného použití nebo úprav spotřebiče. Dodržujte také bezpečnostní pokyny, návod k montáži a obsluze a platné předpisy pro prevenci úrazů.

Zařízení s nesprávnými nebo chybějícími díly nebo bez ochranného krytu se nesmí používat. Informace o náhradních dílech Vám poskytne příslušné servisní středisko.

Školení

a) Pečlivě si přečtěte pokyny. Seznamte se s ovládacími prvky a správným používáním zařízení.

b) Nikdy nedovolte dětem nebo osobám, které nejsou s těmito pokyny seznámeny, aby stroj používaly. Místní předpisy mohou omezovat věk obsluhy.

c) Nikdy nepracujte, pokud jsou v blízkosti lidé, zejména děti, nebo domácí zvířata.

d) Mějte na paměti, že obsluha nebo uživatel odpovídá za nehody nebo nebezpečí způsobená jiným osobám nebo jejich majetku.

e) Větší opravy smí provádět pouze speciálně vyškolený personál.

Příprava

a) Při práci vždy noste pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Zařízení nepoužívejte bosí ani v otevřených sandálech.

b) Důkladně zkontrolujte prostor, kde bude zařízení používáno, a odstraňte všechny předměty, které by mohly být strojem odmrštěny.

c) VAROVÁNÍ - benzín je vysoce hořlavý:

- palivo skladujte v nádobách určených výhradně k tomuto účelu;
- palivo doplňujte pouze venku a při doplňování nekuřte;
- palivo doplňte před nastartováním motoru. Nikdy neodstraňujte víčko palivové nádrže ani nedoplňujte benzín, pokud motor běží nebo je horký;
- pokud dojde k rozlití benzínu, nepokoušejte se motor nastartovat. Přesuňte stroj mimo postižené místo a zabraňte vzniku jakéhokoli zdroje vznícení, dokud se benzínové páry nerozptýlí;
- bezpečně nasaďte zpět víčko palivové nádrže a kanystru.

d) Vadné tlumiče výfuku vyměňte.

e) Před použitím vždy vizuálně zkontrolujte, zda nejsou nástroje opotřebené nebo poškozené. Opotřebené nebo poškozené prvky a šrouby vyměňujte v sadách, aby byla zachována vyváženost.

f) Nekuřte v blízkosti stroje.

g) Nenoste volný oděv, šperky ani podobné předměty, které by se mohly zachytit ve startéru nebo jiných pohyblivých částech.

h) Nikdy nevkládejte žádné předměty do větracích otvorů. Nedodržení může vést ke zranění nebo poškození stroje.

i. Při použití za vyšších teplot, nadmořských výšek a vlhkosti podle níže uvedených podmínek je nutné počítat se snížením výkonu.

   1. Max. pracovní teplota: 40 °C
   2. Max. nadmořská výška: 1000 m
   3. Max. vlhkost: 95 %

Provoz

a. Nespouštějte motor v uzavřeném prostoru, kde se mohou hromadit nebezpečné výpary oxidu uhelnatého;

b. Pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení;

c. Na svahu si vždy zachovejte dostatečnou rovnováhu;

d. Se strojem choďte, nikdy neběhejte;

e. U rotačních strojů s koly pracujte napříč svahem, nikdy nahoru a dolů;

f. Při změně směru na svazích buďte mimořádně opatrní;

g. Nepracujte na příliš strmých svazích;

h. Při couvání nebo přitahování stroje k sobě buďte mimořádně opatrní;

i. Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřetáčejte motor;

j. Motor startujte opatrně podle pokynů výrobce a s chodidly v bezpečné vzdálenosti od nástroje/nástrojů;

k. Nedávejte ruce ani nohy do blízkosti rotujících částí ani pod ně;

l. Nikdy stroj nezvedejte ani nepřenášejte, pokud motor běží;

m. Zastavte motor:

   - vždy, když stroj opouštíte
   - před doplňováním paliva

n. Při vypínání motoru snižte nastavení plynu a pokud je motor vybaven uzavíracím ventilem, po skončení práce uzavřete přívod paliva;

o. Udržujte stroj čistý (bez olejových skvrn, nečistot a dalších příměsí).

p. Zařízení vždy umisťujte na rovný a stabilní povrch.

q. Nikdy nepoužívejte zařízení uvnitř budov ani v prostředí bez řádného větrání. Věnujte pozornost proudění vzduchu a teplotě.

r. Zařízení nepoužívejte ani neskladujte ve vlhkém prostředí.

s. Zajistěte správnou funkci tlumiče hluku a vzduchového filtru. Tyto části slouží jako ochrana proti plameni v případě chybného zážehu.

t. Abyste předešli možným popáleninám, nedotýkejte se výfukového systému ani jiných částí, které se během provozu zahřívají. Věnujte pozornost varováním na stroji.

u. Motor nesmí být provozován při nadměrných otáčkách. Provoz motoru při

nadměrných otáčkách zvyšuje riziko zranění. Díly ovlivňující otáčky motoru se nesmějí upravovat ani vyměňovat.

v) Pravidelně kontrolujte palivový systém, zda nedochází k únikům nebo známkám oděru, například porézním hadicím, uvolněným či chybějícím svorkám a poškození nádrže nebo jejího víčka. Před použitím musí být všechny závady odstraněny.

Údržba a skladování

a) Udržujte všechny matice, šrouby a vruty utažené, aby bylo zařízení v bezpečném provozním stavu.

b) Nikdy neskladujte zařízení s benzínem v nádrži uvnitř budovy, kde by výpary mohly dosáhnout otevřeného plamene nebo jiskry.

c) Před uložením v uzavřeném prostoru nechte motor vychladnout.

d) Pro snížení rizika požáru udržujte motor, tlumič výfuku a prostor pro skladování benzínu bez rostlinného materiálu a nadměrné mastnoty.

e) Opotřebené nebo poškozené díly z bezpečnostních důvodů vyměňte.

f) Pokud je nutné vypustit palivovou nádrž, proveďte to venku.

g) Před uložením zařízení vždy vyčistěte a proveďte údržbu.

h) Nikdy nedemontujte kryty řezných nástavců.

i) Kovový nůž vždy skladujte na chladném a suchém místě; nikdy nepoužívejte zrezivělý nůž. Při práci by mohl způsobit vážné zranění.

ZVLÁŠTNÍ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

1) Před použitím zařízení vždy vizuálně zkontrolujte, zda nejsou nástroje opotřebené nebo poškozené. Opotřebené nebo poškozené radličky a šrouby vyměňujte v sadách, aby byla zachována vyváženost.

2) Při údržbě a čištění, výměně nástrojů a při přepravě jiným způsobem než vlastní silou musí být motor zastaven.

3) Při práci na svazích mohou vznikat nebezpečí.

4) Při práci na obtížné půdě (kamenité, tvrdé apod.) mohou vznikat zvláštní nebezpečí.

5) Stroj smí obsluhovat pouze vhodně vyškolené osoby.

6) Při provozu stroje je nutné nosit bezpečnostní obuv.

7) Aby se snížila rizika způsobená vibracemi, omezte dobu provozu a používejte osobní ochranné prostředky.

URČENÉ POUŽITÍ

Toto zařízení je určeno pouze jako kultivátor trávníků a travnatých ploch v soukromých domácích a hobby zahradách.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	RPT 6052
Typ motoru	4-taktní
Objem motoru	180 cm^3
Jmenovitý výkon motoru	3.6 kW
Max. otáčky motoru	3600 min^{-1}
Objem palivové nádrže	1.0 L
Objem olejové náplně motoru	0.4 L
Pracovní šířka	590 mm
Průměr rotačních nožů	260 mm
Tloušťka nože	3.0 mm
Čistá hmotnost (včetně motoru)	26 kg
Palivo	Bezolovnatý benzín 90#
Motorový olej	SAE 10W-30
Převodový olej	API GL-5 nebo SAE 85W-140
Typ zapalovací svíčky	F5RTC / F7RTC / F6RTC
Karburátor	SRV180
Hladina akustického tlaku, L_{pA}	79.2 dB(A) k = 3 dB(A)
Naměřená hladina akustického výkonu, L_{WA}	90.1 dB(A) k = 1,5 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu, L_{WA}	93 dB(A)
Hodnota emisí vibrací	6.94 m/s^2 k = 1.5 m/s^2

Informace o hluku

Naměřené hodnoty hluku byly stanoveny dle normy EN709.

Uvedené hodnoty hluku jsou emisní úrovně a nemusí nutně představovat bezpečné pracovní úrovně. Přestože existuje souvislost mezi emisními a expozičními úrovněmi, nelze ji spolehlivě použít k určení, zda jsou nutná další opatření. Skutečnou úroveň expozice pracovní síly ovlivňují vlastnosti pracovního prostoru, jiné zdroje hluku, počet strojů a další sousední procesy i doba, po kterou je obsluha hluku vystavena. Přípustná úroveň expozice se také může v jednotlivých zemích lišit. Tyto informace však uživateli stroje umožní lépe vyhodnotit nebezpečí a riziko.

Používejte ochranu sluchu!

Celkové hodnoty vibrací (vektorový součet tří os) stanovené podle normy EN709:

Úroveň emisí vibrací uvedená v tomto informačním listu byla změřena v souladu se standardizovanou zkouškou podle EN709 a lze ji použít k porovnání jednoho nástroje s jiným.

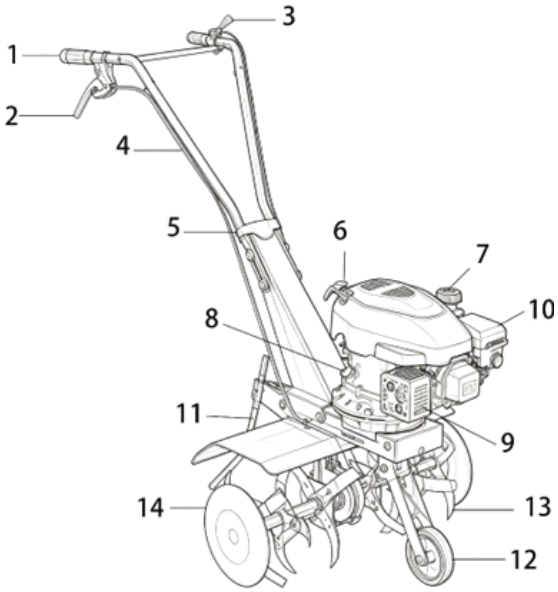
Lze ji použít pro předběžné posouzení expozice.

Deklarovaná úroveň emisí vibrací představuje hlavní použití nástroje. Pokud je však nástroj používán pro jiné účely, s jiným příslušenstvím nebo je nedostatečně udržován, mohou se emise vibrací lišit. To může výrazně zvýšit úroveň expozice za celou pracovní dobu.

Odhad úrovně expozice vibracím by měl zohlednit také dobu, kdy je nástroj vypnutý nebo běží, ale skutečně nepracuje. To může výrazně snížit úroveň expozice za celou pracovní dobu.

Stanovte další bezpečnostní opatření k ochraně obsluhy před účinky vibrací, například: údržbu nástroje a příslušenství, udržování rukou v teple a organizaci pracovních postupů.

SEZNAM HLAVNÍCH ČÁSTÍ



1. Rukojeť	2. Spojka
3. Páka plynu	4. Spojkové lanko
5. Držák řidítek	6. Startovací šňůra
7. Palivová nádrž	8. Měrka oleje
9. Tlumič výfuku	10. Vzduchový filtr
11. Opěrná tyčka	12. Kolo
13. Nože	14. Vymezovací kotouč

MONTÁŽ

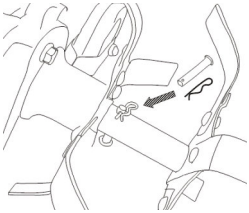
Balení

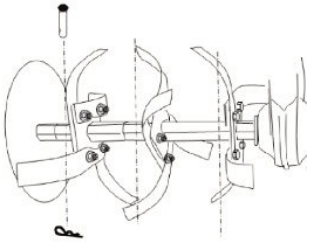
- Otevřete obal a zařízení opatrně vyjměte.
- Odstraňte veškerý obalový materiál.
- Zkontrolujte, zda je obsah balení kompletní.
- Zkontrolujte zařízení a příslušenství, zda nebyly poškozeny při přepravě.
- Pokud je to možné, ponechte si obal až do konce záruční doby.

VAROVÁNÍ Obalové materiály nejsou hračky! Děti si nesmí hrát s plastovými sáčky! Hrozí nebezpečí udušení!

Montáž nožů a vymezovacího kotouče

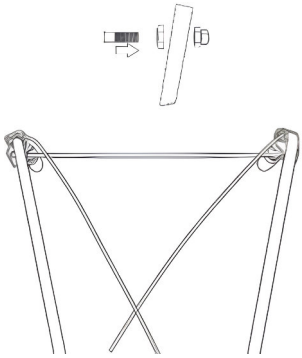
Nasaďte a vyrovnejte sestavu nožů a vymezovacího kotouče směrem k hřídeli, poté ji upevněte válcovým čepem a do něj vložte závlačku, aby se zabránilo vysunutí.





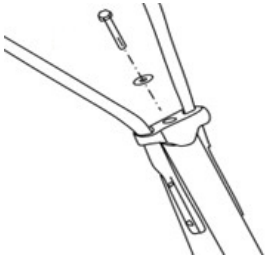
Montáž rukojetí

Namontujte příčnou výztuhu, jak je znázorněno na obrázku.

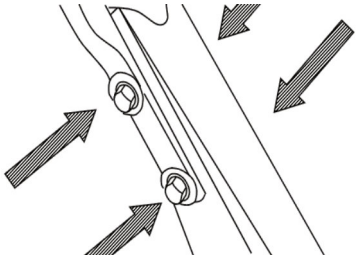


Nejprve vložte řídítka do plastového držáku.

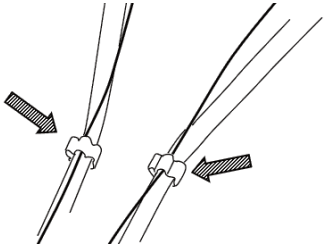
Namontujte plastový držák na rameno řídítek. Upevněte jej šroubem.



Připevněte řídítka k držáku řídítek a upevněte je dvěma šrouby na každé straně.

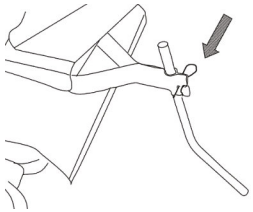


Lanko spojky a plynu musí být upevněno kabelovými sponami.



Montáž opěrné tyčky

Upevněte opěrnou tyčku k základně válcovým čepem a poté do válcového čepu vložte čep ve tvaru B, aby se zabránilo vysunutí.



PŘED POUŽITÍM

Před použitím si vždy pečlivě přečtěte návod k použití a zkontrolujte stroj.

VAROVÁNÍ!

Ujistěte se, že je v motoru olej. Při opuštění továrny tento stroj NEMÁ v motoru ŽÁDNÝ OLEJ.

Ujistěte se, že rukojeť a bezpečnostní prvky jsou v dobrém provozním stavu. Nikdy nepoužívejte stroj, kterému chybí díl nebo byl upraven mimo své specifikace.

Kryty musí být před spuštěním stroje správně namontované a nepoškozené.

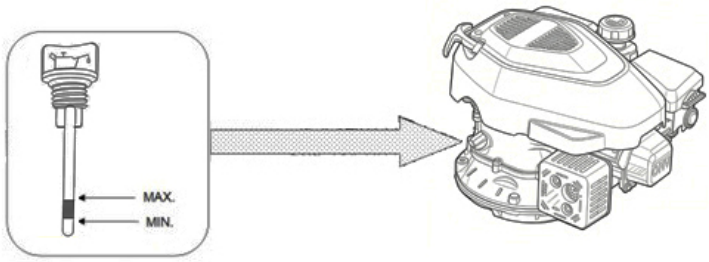
VAROVÁNÍ!

Vždy používejte kvalitní rukavice a ochranu nohou, sluchu a zraku. Měly by nést označení CE a být zkoušeny podle směrnice pro OOP (osobní ochranné prostředky).

Nekvalitní vybavení může snížit ochranu a při práci způsobit zranění osob.

Motorový olej

Před spuštěním stroje se ujistěte, že je kliková skříň naplněna až po horní část hrdla olejem pro čtyřtaktní motory SAE30 nebo 10W30.

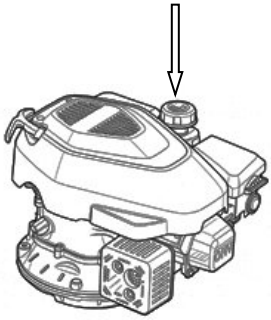


1. Před kontrolou nebo doplňováním oleje se ujistěte, že stroj stojí na rovném a stabilním povrchu.
2. Ujistěte se, že je stroj vypnutý otočením vypínače motoru do polohy „off“.
3. Sejměte víčko motorového oleje otočením proti směru hodinových ručiček.
4. Pokud je hladina oleje pod horním okrajem hrdla nádržky, doplňte olej pro čtyřtaktní motory SAE30 (jednoviskózní) nebo 10W30 (víceviskózní).
5. Zašroubujte víčko motorového oleje.

Nikdy nepoužívejte olej pro čtyřtaktní vodou chlazené motory. Nikdy nepoužívejte olej určený pro dvoutaktní motory.

Nekvalitní olej může ohrozit funkci a zkrátit životnost katalyzátorů.

Palivo do motoru



Palivo doplňujte pouze na dobře osvětlených místech. Zabraňte rozlití paliva. Nikdy nedoplňujte palivo během provozu. Před doplňováním nechte motor asi dvě minuty vychladnout.

Doplňování paliva se nesmí provádět v blízkosti otevřeného ohně, kontrolních lamp ani elektrických zařízení vytvářejících jiskry, jako jsou elektrické nářadí, svářečky nebo brusky.

1. Ujistěte se, že je stroj vypnutý, otočením vypínače motoru do polohy „off“.
2. Zkontrolujte palivo vizuálně: sejměte víčko palivové nádrže a zkontrolujte hladinu paliva.
3. Nalijte bezolovnaté palivo ze schválené nádoby do palivové nádrže. Protože se palivo rozpíná, plňte nádrž pouze po hrdlo.
4. Otočte víčko palivové nádrže ve směru hodinových ručiček, aby bylo upevněno na místě.

Používejte benzín s oktanovým číslem alespoň 90. Doporučujeme bezolovnatý benzín, protože zanechává méně usazenin uvnitř motoru a na zapalovací svíčce a prodlužuje životnost výfukového systému.

Nikdy nepoužívejte starý nebo znečištěný benzín ani směsi oleje a benzínu. Zabraňte vniknutí nečistot nebo vody do nádrže.

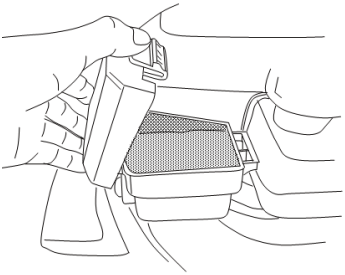
Při vysokém zatížení může být občas slyšet klepání nebo cinkání zapalování. Je to normální a není důvod k obavám. Pokud se klepání nebo cinkání objevuje při běžném zatížení a stálých otáčkách motoru, změňte kvalitu benzínu. Pokud se problém nevyřeší, obraťte se na autorizovaného odborného prodejce.

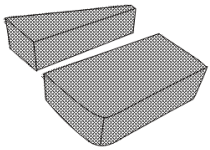
Při dlouhodobé práci ve vysokých otáčkách se doporučuje vyšší oktanové číslo.

Kontrola čističe vzduchu

Zkontrolujte vzduchový filtr, zda je čistý a v dobrém stavu.

Sejměte kryt čističe vzduchu a poté zkontrolujte hlavní vzduchový filtr. V případě potřeby vzduchový filtr vyčistěte nebo vyměňte.

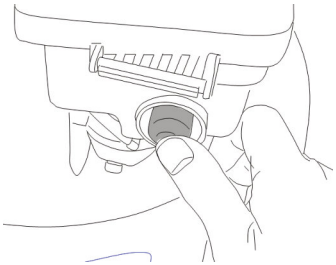




Spuštění motoru

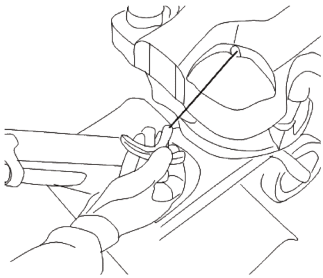
Silně stiskněte sytič 3-6krát.

Přesuňte páčku plynu do polohy „FAST“.

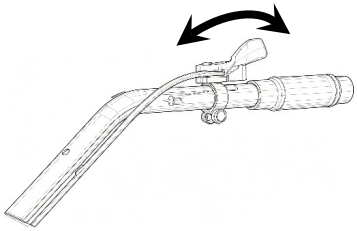




Uchopte rukojeť startéru a pomalu ji vytahujte, dokud neucítíte mírně větší odpor.



Rychle zatáhněte za lanko plným pohybem paže (3~5krát), dokud motor nenaskočí. Po nastartování motoru přesuňte páčku plynu do výchozí polohy.



Zastavení motoru

Přesuňte páčku plynu do polohy „STOP“.

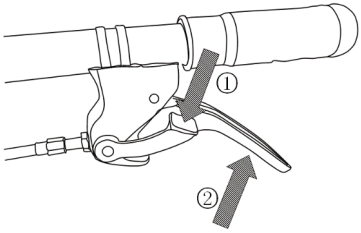


Běžný provoz

Spojka připojuje a odpojuje výkon motor od převodovky. Při stisknutí páky spojky se spojka sepne a výkon se přenáší. Po stisknutí páky se nástroj začne otáčet.

Po uvolnění páky se spojka rozepne a výkon se nepřenáší. Uvolněním páky spojky se nástroj zastaví.

Páka spojky je navržena pro ovládání dvěma nezávislými úkony: stlačte pojistku rukojeti (1) a stiskněte páku směrem k řidítkům (2).



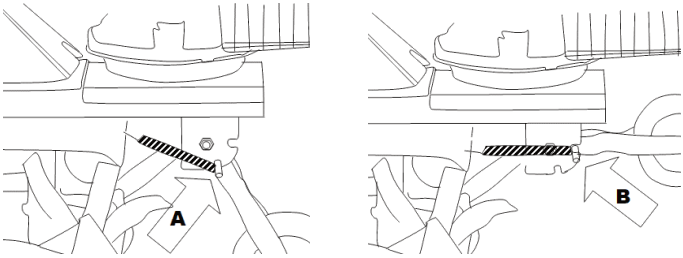
Pohyb vpřed

Při stisknutí páky spojky se nástroj otáčí vpřed. Chcete-li stroj zastavit, páku uvolněte.

Seřízení

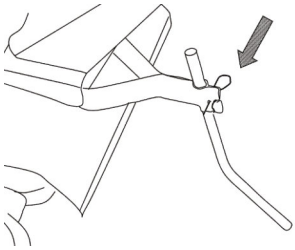
Seřízení kola

Pro přesun stroje otočte kolo do polohy A. Pro práci otočte kolo do polohy B.



Nastavení hloubky kultivace

Vytáhněte pojistku ve tvaru B a čep, nastavte opěrnou tyč do vhodné polohy. Poté čep vraťte a zajistěte pojistkou ve tvaru B.



ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

Dobrá údržba je nezbytná pro bezpečný, úsporný a bezproblémový provoz. Pomáhá také snižovat znečištění ovzduší.

Účelem plánu údržby a seřízení je udržovat stroj v nejlepším provozním stavu.

Před jakoukoli údržbou vypněte motor. Pokud musí motor běžet, zajistěte dobré větrání prostoru. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý.

Vždy vybírejte doporučené příslušenství. Příslušenství, které nemá odpovídající kvalitu, může stroj poškodit.

Nikdy nepoužívejte neschválené součásti a po údržbě ani během ní neodstraňujte bezpečnostní zařízení.

Údržba	Denně	Týdně	Měsíčně
Vyčistěte vnější část stroje.	X		
Zkontrolujte, zda spínač motoru správně funguje.	X		
Zkontrolujte, zda jsou nože nepoškozené a nevykazují praskliny ani jiné poškození. V případě potřeby nože vyměňte.	X		
Zkontrolujte, zda kryt nože není poškozený nebo deformovaný. Pokud je ohnutý nebo poškozený, vyměňte jej.	X		

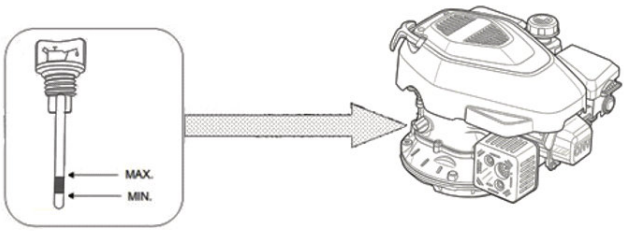
Údržba			Denně	Týdně	Měsíčně
Vyčistěte vzduchový filtr. V případě potřeby jej vyměňte.			X		
Zkontrolujte, zda jsou matice a šrouby utažené.			X		
Zkontrolujte, zda z motoru, nádrže nebo palivového potrubí neuniká palivo.			X		
Zkontrolujte startér a startovací šňůru.				X	
Vyčistěte vnější část zapalovací svíčky. Vyjměte ji a zkontrolujte mezeru elektrod. Nastavte mezeru na 0,6-0,7 mm nebo zapalovací svíčku vyměňte. Zkontrolujte, zda je zapalovací svíčka opatřena krytkou.				X	
Vyčistěte chladicí systém stroje.				X	
Vyčistěte vnější část karburátoru a prostor kolem něj.				X	
Zkontrolujte, zda jsou příruba, víčko a matice správně smontovány a utaženy.				X	
Vyčistěte palivovou nádrž.					X
Zkontrolujte všechny kabely a spoje.					X
Zkontrolujte opotřebení spojky, pružin spojky a spojkového bubnu. V případě potřeby je nechte vyměnit v autorizovaném servisu.					X
Vyměňte zapalovací svíčku. Zkontrolujte, zda je zapalovací svíčka opatřena krytkou.					X
Pro snížení rizika požáru odstraňte z tlumiče výfuku a motoru nečistoty, listí, přebytečné mazivo apod.					X
Zkontrolujte nůž.					X
ÚDRŽBA musí být prováděna v PRAVIDELNÝCH INTERVALECH v uvedených měsících nebo po určitém počtu provozních hodin (podle toho, co nastane dříve). (1)		Před každým použitím	Měsíčně / 25 h	3 měsíce / 50 h	6 měsíců / 100 h
Motorový olej	Vyměnit		X	X(1)	
Vzduchový filtr	Vyčistit			X(1)	
Palivová nádrž a filtr	Vyčistit				X(2)
Palivové vedení	Kontrola / výměna dle potřeby	Každé 3 roky (2)			

(1) Při provozu v prašném prostředí provádějte údržbu častěji.

(2) Pokud majitel nemá vhodné nástroje nebo mechanické znalosti, měl by tuto údržbu provést odborný technik.

Kontrola hladiny oleje

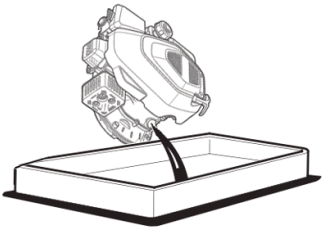
- Umístěte kultivátor do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte měrku oleje otáčením proti směru hodinových ručiček a otřete ji.
- Vložte měrku zpět do plnicího otvoru až na doraz, ale nezašroubovávejte ji.
- Vytáhněte měrku, držte ji vodorovně a odečtěte hladinu oleje. Hladina oleje musí být mezi značkami MIN. a MAX. na měrce oleje.



Výměna oleje

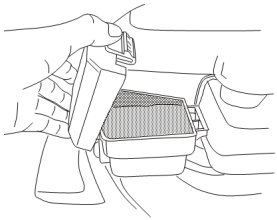
Výměna motorového oleje by se měla provádět po ohřátí a následném zastavení motoru.

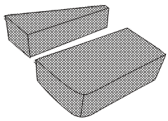
1. Vypusťte palivovou nádrž pomocí sacího čerpadla a nechte motor běžet, dokud se nespotřebuje veškeré zbývající palivo.
2. Umístěte vedle stroje misku na zachycení použitého oleje.
3. Sejměte víčko plnicího hrdla oleje a nakloňte stroj o 90° do strany, kde se nachází otevřený plnící otvor.
4. Horký olej bude odtékat plnicím otvorem do záchytné misky.
5. Jakmile použitý olej zcela vyteče, vraťte motor do vodorovné polohy.
6. Doplňte motorový olej po horní značku (MAX) na měrce.
7. Našoubujte zpět víčko s měrkou hladiny motorového oleje.
8. Použitý olej zlikvidujte v souladu s místními předpisy.



Vzduchový filtr

1. Sejměte kryt filtru.
2. Umyjte vzduchový filtr v mýdlové vodě nebo nehořlavém rozpouštědle.
3. Namažte filtr motorovým olejem a poté jej umístěte na suché místo, dokud z něj nepřestane odkapávat olej.
4. Namontujte vzduchový filtr zpět.





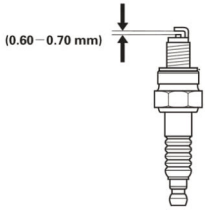
VAROVÁNÍ:

Použití benzínu nebo hořlavých rozpouštědel k čištění může způsobit požár nebo výbuch. Proto používejte pouze mýdlovou vodu nebo nehořlavé rozpouštědlo. Nikdy nepoužívejte stroj bez vzduchového filtru.

Zapalovací svíčka

Pro správný provoz motoru musí mít zapalovací svíčka správnou mezeru a být bez usazenin.

1. Sejměte krytku zapalovací svíčky.
2. Odstraňte nečistoty z okolí patice zapalovací svíčky.
3. K demontáži zapalovací svíčky použijte dodaný nástrčný klíč.
4. Vizuálně zkontrolujte zapalovací svíčku. Karbonové usazeniny odstraňte drátěným kartáčem.
5. Zkontrolujte zabarvení horní části zapalovací svíčky. Standardní barva má být světle hnědá.
6. Zkontrolujte mezeru zapalovací svíčky. Přijatelná mezera má být 0,6-0,7.



7. Zapalovací svíčku opatrně namontujte / znovu namontujte rukou.
8. Jakmile je zapalovací svíčka usazena, utáhněte ji klíčem na zapalovací svíčky.
9. Nasaďte krytku zpět na zapalovací svíčku.

Čištění

1. Udržujte stroj čistý. Vnější část stroje lze v případě potřeby čistit vlhkým měkkým hadříkem s jemným čisticím prostředkem. K čištění stroje nikdy nepoužívejte vodu, protože by mohlo dojít k poškození vnitřních částí.
2. Některé prostředky pro údržbu a rozpouštědla mohou poškodit plastové části; patří sem výrobky obsahující benzen, trichlorethylen, chloridy a amoniak.
3. Zvláštní pozornost věnujte tomu, aby vstupy a výstupy větrání nebyly ucpané. K zajištění přijatelné vnitřní čistoty obvykle postačí čištění měkkým kartáčem a následné profouknutí stlačeným vzduchem.
4. Při čištění používejte ochranu očí.

Převodovka motorového kultivátoru

Převodová jednotka je poháněna klínovým řemenem. Převodovou jednotku lze v případě potřeby opravit. Pokud je oprava nutná, obraťte se na naše zákaznické servisní středisko.

Opravy

Stroj smí opravovat pouze autorizované servisní středisko.

Problém	Kontrola	Stav	Příčina	Řešení
Motor zhasíná, obtížně startuje nebo nestartuje	Palivo v karburátoru	Palivo se nedostává do karburátoru	Ucpaný palivový filtr	Vyčistit nebo vyměnit
			Ucpaný přívod paliva	Vyčistit nebo vyměnit
			Karburátor	Požádejte distributora o radu
	Palivo ve válci	Palivo se nedostává do válce	Karburátor	Požádejte distributora o radu
		Ve výfuku je palivo	Palivová směs je příliš bohatá	Otevřete škrticí klapku Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr Seřiďte karburátor. Požádejte distributora o radu
	Jiskry na elektrodách zapalovací svíčky	Není jiskra	Spínač je v poloze vypnuto	Nastavte spínač do polohy ON (provoz)
			Elektrický problém	Požádejte distributora o radu
			Zablokovaný spínač	
	Jiskry na zapalovací svíčce	Není jiskra	Nesprávná mezera elektrod	Nastavte mezeru na 0,6-0,7 mm
			Elektrody znečištěné	Vyčistit nebo vyměnit
			Elektrody znečištěné palivem	Vyčistit nebo vyměnit
			Vadná zapalovací svíčka	Vyměňte zapalovací svíčku

Motor se otáčí, ale zhasíná nebo správně nezrychluje	Vzduchový filtr	Znečištěný vzduchový filtr	Běžné opotřebení	Vyčistit nebo vyměnit
	Palivový filtr	Znečištěný palivový filtr	Nečistoty nebo usazeniny v palivu	Vyměnit
	Odvzdušnění paliva	Ucpané odvzdušnění paliva	Nečistoty nebo usazeniny v palivu	Vyčistit nebo vyměnit
	Zapalovací svíčka	Znečištěná nebo opotřebovaná zapalovací svíčka	Běžné opotřebení	Vyčistěte, seřiďte nebo vyměňte
	Karburátor	Špatné seřízení	Vibrace	Seřiďte
	Chladící systém	Nedostatečné chlazení	Dlouhodobé používání ve špinavých nebo prašných místech	Vyčistit
	Tlumič jisker	Prasklý, kontaminovaný nebo perforovaný plech	Běžné opotřebení	Vyměnit
Motor nestartuje	N/A	N/A	Vnitřní problém s motorem	Požádejte distributora o radu

SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA

1. Vyčistěte celý vnější povrch mikrokultivátoru. Nepoškoďte ochranný lak součástí. Pokud dojde k poškození, naneste vhodný motorový olej.
2. Vyčistěte vzduchový filtr motoru a tlumič výfuku vodou. Dbejte zejména na to, aby se voda nedostala do vzduchového filtru a tlumiče výfuku, aby nedošlo k poškození motoru.

Vypusťte veškeré palivo z palivové nádrže a karburátoru.

a) Povolte vypouštěcí šroub oleje a vytékající benzín zachyťte do speciální nádoby.

b) Po vypuštění veškerého benzínu z palivové nádrže a karburátoru znovu namontujte vypouštěcí šroub oleje a těsnění.

3. Na nelakovaný povrch z hliníkové slitiny naneste protikorozní olej.
4. Stroj skladujte na bezpečném, vzdušném a suchém místě, mimo otevřený oheň a vysoké teploty.
5. Příslušenství, osvědčení a návod uchovávejte v bezpečí.

Příprava kultivátoru k dlouhodobému skladování

1) Vypusťte benzínovou nádrž pomocí odsávacího čerpadla.
2) Nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se nádrž a palivové potrubí zcela nevyprázdní a motor se nezastaví.
3) Vyměňte olej po každé sezóně.
4) Vyjměte zapalovací svíčku a pomocí olejničky naplňte válec přibližně 20 ml oleje.
5) Pomalu zatáhněte za rukojeť startéru, čímž se stěna válce pokryje olejem.

6) Našroubujte zpět zapalovací svíčku.
7) Vyčistěte chladicí žebra válce a skříně.
8) Nezapomeňte vyčistit celé zařízení, abyste ochránili barvu.
9) Zařízení skladujte na dobře větraném místě.

PŘEPRAVA

Pokud byl motor právě používán, nechte jej před přepravou půl hodiny vychladnout. Během přepravy musí být motor udržován ve vodorovné poloze, aby se snížila možnost úniku paliva a motorového oleje. Páčku palivového ventilu nastavte do polohy OFF.

LIKVIDACE A RECYKLACE

Zařízení je dodáváno v obalu, aby se zabránilo jeho poškození při přepravě. Suroviny použité v tomto obalu lze znovu použít nebo recyklovat. Zařízení a jeho příslušenství jsou vyrobeny z různých materiálů, například z kovu a plastu. Vadné zařízení nikdy nevyhazujte do domovního odpadu. Zařízení musí být předáno do vhodného sběrného místa k řádné likvidaci. Pokud nevíte, kde se takové sběrné místo nachází, informujte se na místním úřadě.

EU prohlášení o shodě
Originál prohlášení o shodě

Výrobce:

GARLAND distributor, s. r. o.
Šturmova 1307
506 01 Jičín
Česká republika

CE

Prohlašujeme výhradně na vlastní odpovědnost, že níže uvedené nařízení splňuje všechna příslušná ustanovení předmětných předpisů Evropského společenství.

Značka:	**Riwall PRO**
Název výrobku:	**RPT 6052**
Popis výrobku:	**Kultivátor s benzinovým motorem**
Modelové číslo:	**PT21A2601151B**
Výrobní označení:	**SR1Z-45B**

Použité harmonizační právní předpisy EU:

(EU)2023/1230
(EU)2016/1628
2014/30/EU
2000/14/EC_2005/88/EC

Použité harmonizované normy:

EN 709:1997+A4:2009/AC:2012
EN ISO 14982:2009
EN ISO 12100
ISO 11684:2023
EN ISO 14120:2015
EN ISO 13857:2019
EN 1005-3:2002+A1:2008
EN ISO 14118:2018
EN ISO 13732-1:2008
EN ISO 4871:2009

Postup posuzování shody:

2000/14/EC_2005/88/EC – Příloha VI

Naměřená hladina akustického výkonu (L_{WA}):	90,1 dB(A) K=1,5 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu (L_{WA}):	93 dB

Osoba pověřená kompletací technické dokumentace:

Ing. Petr Vrána
Proškovo náměstí 21
614 00 Brno
Česká republika

Jičín, 30. 9. 2026

Vladek Trenka, jednatel společnosti

VAROVANIE

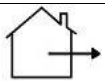
Pred prvým použitím si pozorne prečítajte tento návod na obsluhu.



POPIS SYMBOLOV

Symboly použité v tomto návode upozorňujú na možné riziká. Bezpečnostné symboly a vysvetlenia, ktoré ich sprevádzajú, je nutné plne pochopiť. Samotné varovania rizikám nezabraňujú a nemôžu nahradiť správne postupy na predchádzanie úrazom.

	POZOR! Pred použitím stroja si prečítajte návod na použitie.
	Tento symbol pred bezpečnostným oznámením označuje opatrenia, varovanie alebo nebezpečenstvo. Ignorovanie tohto varovania môže viesť k úrazu vás alebo iných osôb. Ak chcete obmedziť riziko zranenia, požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom, vždy dodržujte uvedené odporúčania.
	Nebezpečenstvo zranenia odletujúcimi predmetmi! Vždy dodržujte dostatočnú bezpečnú vzdialenosť. Dávajte pozor na odmrštené predmety. Udržujte prizerajúce osoby v bezpečnej vzdialenosti.
	Pri používaní výrobku noste ochranu zraku a sluchu.
	Na ochranu rúk používajte rukavice.
	Skontrolujte, či nedochádza k úniku paliva. Pred doplňovaním paliva zastavte motor.
	Nedotýkajte sa horúceho tlmiča výfuku ani valca. Mohli by ste sa popáliť. Tieto časti sa počas prevádzky silne zahrievajú a po vypnutí zostávajú krátku dobu horúce.
	Benzín je horľavý. Pred doplňovaním paliva nechajte motor aspoň 2 minúty vychladnúť.
	Na ochranu nôh noste bezpečnostnú obuv.
	Spĺňa európske normy.

	Nebezpečenstvo zranenia rotujúcimi časťami!
	Pred všetkou údržbou odpojte zapaľovací kábel a prečítajte si návod na použitie.
	Nepoužívajte nástroj bez oleja vo vnútri.
	Nevystavujte dažďu.
	Motory uvoľňujú oxid uhoľnatý, bez zápachu, bezfarebný a jedovatý plyn. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže spôsobiť nevoľnosť, mdloby alebo smrť.
	Len na vonkajšie použitie.
	V blízkosti zariadenia je prísne zakázaný otvorený oheň a fajčenie!
	Maximálne otáčky motora.
	Minimálne otáčky motora.
	Popis páky spojky: 0 = pracovné nože „Stop“; 1 = pracovné nože „Zapnuté“

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

Stroj sa musí vždy používať v súlade s pokynmi výrobcu uvedenými v návode na použitie.

Výrobca nenesie zodpovednosť v prípade nevhodného použitia alebo úprav spotrebiča. Dodržujte tiež bezpečnostné pokyny, návod na montáž a obsluhu a platné predpisy pre prevenciu úrazov.

Zariadenie s nesprávnymi alebo chýbajúcimi dielmi alebo bez ochranného krytu sa nesmie používať. Informácie o náhradných dieloch Vám poskytne príslušné servisné stredisko.

Školenia

a) Starostlivo si prečítajte pokyny. Zoznámte sa s ovládacími prvkami a správnym používaním zariadenia.

b) Nikdy nedovoľte deťom alebo osobám, ktoré nie sú s týmito pokynmi oboznámené, aby stroj používali. Miestne predpisy môžu obmedzovať vek obsluhy.

c) Nikdy nepracujte, pokiaľ sú v blízkosti ľudia, najmä deti, alebo domáce zvieratá.

d) Majte na pamäti, že obsluha alebo užívateľ zodpovedá za nehody alebo nebezpečenstvá spôsobené iným osobám alebo ich majetku.

e) Väčšie opravy smie vykonávať iba špeciálne vyškolený personál.

Príprava

a) Pri práci vždy noste pevnú obuv a dlhé nohavice. Zariadenie nepoužívajte bosí ani v otvorených sandáloch.

b) Dôkladne skontrolujte priestor, kde bude zariadenie používané, a odstráňte všetky predmety, ktoré by mohli byť strojom odmrštené.

c) VAROVANIE - benzín je veľmi horľavý:

- palivo skladujte v nádobách určených výhradne na tento účel;
- palivo dopĺňajte iba vonku a pri doplňovaní nefajčite;
- palivo doplňte pred naštartovaním motora. Nikdy neodstraňujte viečko palivovej nádrže ani nedopĺňajte benzín, pokiaľ motor beží alebo je horúci;
- pokiaľ dôjde k rozliatiu benzínu, nepokúšajte sa motor naštartovať. Presuňte stroj mimo postihnutého miesta a zabráňte vzniku akéhokoľvek zdroja vznietenia, kým sa benzínové pary nerozptýlia;
- bezpečne nasaďte späť viečko palivovej nádrže a kanistra.

d) Chybné tlmiče výfuku vymeňte.

e) Pred použitím vždy vizuálne skontrolujte, či nie sú nástroje opotrebované alebo poškodené. Opotrebované alebo poškodené prvky a skrutky vymieňajte v sadách, aby bola zachovaná vyváženosť.

f) Nefajčite v blízkosti stroja.

g) Nenoste voľný odev, šperky ani podobné predmety, ktoré by sa mohli zachytiť v štartére alebo iných pohyblivých častiach.

h) Nikdy nevkladajte žiadne predmety do vetracích otvorov. Nedodržanie môže viesť k zraneniu alebo poškodeniu stroja.

i. Pri použití za vyšších teplôt, nadmorských výšok a vlhkosti podľa nižšie uvedených podmienok je nutné počítať so znížením výkonu.

   1. Max. pracovná teplota: 40 °C
   2. Max. nadmorská výška: 1000 m
   3. Max. vlhkosť: 95 %

Provoz

a. Nespúšťajte motor v uzavretom priestore, kde sa môžu hromadiť nebezpečné výpary oxidu uhoľnatého;

b. Pracujte iba za denného svetla alebo pri dobrom umelom osvetlení;

c. Na svahu si vždy zachovajte dostatočnú rovnováhu;

d. So strojom choďte, nikdy nebehajte;

e. Pri rotačných strojoch s kolesami pracujte naprieč svahom, nikdy hore a dole;

f. Pri zmene smeru na svahoch buďte mimoriadne opatrní;

g. Nepracujte na príliš strmých svahoch;

h. Pri cúvaní alebo priťahovaní stroja k sebe buďte mimoriadne opatrní;

i. Nemeňte nastavenie regulátora motora a nepretáčajte motor;

j. Motor štartujte opatrne podľa pokynov výrobcu as chodidlami v bezpečnej vzdialenosti od nástroja/nástrojov;

k. Nedávajte ruky ani nohy do blízkosti rotujúcich častí ani pod ne;

l. Nikdy stroj nedvíhajte ani neprenášajte, pokiaľ motor beží;

m. Zastavte motor:

   - vždy, keď stroj opúšťate
   - pred doplňovaním paliva

n. Pri vypínaní motora znížte nastavenie plynu a pokiaľ je motor vybavený uzatváracím ventilom, po skončení práce uzavrite prívod paliva;

o. Udržujte stroj čistý (bez olejových škvŕn, nečistôt a ďalších prímesí).

p. Zariadenie vždy umiestňujte na rovný a stabilný povrch.

q. Nikdy nepoužívajte zariadenie vo vnútri budov ani v prostredí bez riadneho vetrania. Venujte pozornosť prúdeniu vzduchu a teplote.

r. Zariadenie nepoužívajte ani neskladujte vo vlhkom prostredí.

s. Zaistite správnu funkciu tlmiča hluku a vzduchového filtra. Tieto časti slúžia ako ochrana proti plameňu v prípade chybného zážihu.

t. Aby ste predišli možným popáleninám, nedotýkajte sa výfukového systému ani iných častí, ktoré sa počas prevádzky zahrievajú. Venujte pozornosť varovaním na stroji.

u. Motor nesmie byť prevádzkovaný pri nadmerných otáčkach. Prevádzka motora

pri nadmerných otáčkach zvyšuje riziko zranenia. Diely ovplyvňujúce otáčky motora sa nesmú upravovať ani vymieňať.

v) Pravidelne kontrolujte palivový systém, či nedochádza k únikom alebo známkam oderu, napríklad poréznym hadicám, uvoľneným či chýbajúcim svorkám a poškodeniu nádrže alebo jej viečka. Pred použitím musia byť všetky závady odstránené.

Údržba a skladovanie

a) Udržujte všetky matice, skrutky a skrutky utiahnuté, aby bolo zariadenie v bezpečnom prevádzkovom stave.

b) Nikdy neskladujte zariadenie s benzínom v nádrži vo vnútri budovy, kde by výpary mohli dosiahnuť otvorený plameň alebo iskry.

c) Pred uložením v uzavretom priestore nechajte motor vychladnúť.

d) Pre zníženie rizika požiaru udržujte motor, tlmič výfuku a priestor na skladovanie benzínu bez rastlinného materiálu a nadmernej mastnoty.

e) Opotrebované alebo poškodené diely z bezpečnostných dôvodov vymeňte.

f) Ak je nutné vypustiť palivovú nádrž, vykonajte to vonku.

g) Pred uložením zariadenia vždy vyčistite a vykonajte údržbu.

h) Nikdy nedemontujte kryty rezných nástavcov.

i) Kovový nôž vždy skladujte na chladnom a suchom mieste; nikdy nepoužívajte zhrdzavený nôž. Pri práci by mohol spôsobiť vážne zranenie.

OSOBITNÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

1) Pred použitím zariadenia vždy vizuálne skontrolujte, či nie sú nástroje opotrebované alebo poškodené. Opotrebované alebo poškodené radličky a skrutky vymieňajte v sadách, aby bola zachovaná vyváženosť.

2) Pri údržbe a čistení, výmene nástrojov a pri preprave iným spôsobom ako vlastnou silou musí byť motor zastavený.

3) Pri práci na svahoch môžu vznikať nebezpečenstvá.

4) Pri práci na ťažkej pôde (kamenistej, tvrdej a pod.) môžu vznikať zvláštne nebezpečenstvo.

5) Stroj smú obsluhovať iba vhodne vyškolené osoby.

6) Pri prevádzke stroja je nutné nosiť bezpečnostnú obuv.

7) Aby sa znížili riziká spôsobené vibráciami, obmedzte dobu prevádzky a používajte osobné ochranné prostriedky.

URČENÉ POUŽITIE

Toto zariadenie je určené iba ako kultivátor trávnikov a trávnatých plôch v súkromných domácich a hobby záhradách.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	RPT 6052
Typ motora	4-taktný
Objem motora	180 cm^3
Menovitý výkon motora	3.6 kW
Max. otáčky motora	3600 min^{-1}
Objem palivovej nádrže	1.0 L
Objem olejovej náplne motora	0.4 L
Pracovná šírka	590 mm
Priemer rotačných nožov	260 mm
Hrúbka noža	3.0 mm
Čistá hmotnosť (vrátane motora)	26 kg
Palivo	Bezolovnatý benzín 90#
Motorový olej	SAE 10W-30
Prevodový olej	API GL-5 alebo SAE 85W-140
Typ zapaľovacej sviečky	F5RTC / F7RTC / F6RTC
Karburátor	SRV180
Hladina akustického tlaku, L_{pA}	79.2 dB(A) k = 3 dB(A)
Nameraná hladina akustického výkonu, L_{WA}	90.1 dB(A) k = 1,5 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu, L_{WA}	93 dB(A)
Hodnota emisií vibrácií	6.94 m/s^2 k = 1.5 m/s^2

Informácie o hluku

Namerané hodnoty hluku boli stanovené podľa normy EN709.

Uvedené hodnoty hluku sú emisné úrovne a nemusia nutne predstavovať bezpečné pracovné úrovne. Hoci existuje súvislosť medzi emisnými a expozičnými úrovňami, nemožno ju spoľahlivo použiť na určenie, či sú potrebné ďalšie opatrenia. Skutočnú úroveň expozície pracovnej sily ovplyvňujú vlastnosti pracovného priestoru, iné zdroje hluku, počet strojov a ďalšie susedné procesy aj doba, počas ktorej je obsluha hluku vystavená. Prípustná úroveň expozície sa tiež môže v jednotlivých krajinách líšiť. Tieto informácie však používateľovi stroja umožnia lepšie vyhodnotiť nebezpečenstvo a riziko.

Používajte ochranu sluchu!

Celkové hodnoty vibrácií (vektorový súčet troch osí) stanovené podľa normy EN709:

Úroveň emisií vibrácií uvedená v tomto informačnom liste bola zmeraná v súlade so štandardizovanou skúškou podľa EN709 a je možné ju použiť na porovnanie jedného nástroja s iným.

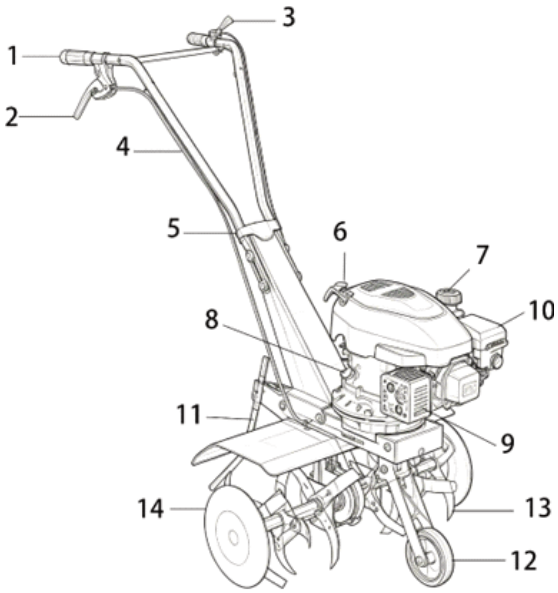
Možno ju použiť na predbežné posúdenie expozície.

Deklarovaná úroveň emisií vibrácií predstavuje hlavné použitie nástroja. Ak je však nástroj používaný na iné účely, s iným príslušenstvom alebo je nedostatočne udržiavaný, môžu sa emisie vibrácií líšiť. To môže výrazne zvýšiť úroveň expozície za celú pracovnú dobu.

Odhad úrovne expozície vibráciám by mal zohľadniť aj dobu, kedy je nástroj vypnutý alebo beží, ale skutočne nepracuje. To môže výrazne znížiť úroveň expozície za celú pracovnú dobu.

Stanovte ďalšie bezpečnostné opatrenia na ochranu obsluhy pred účinkami vibrácií, napríklad: údržbu nástroja a príslušenstva, udržiavanie rúk v teple a organizáciu pracovných postupov.

ZOZNAM HLAVNÝCH ČASTÍ



1. Rukoväť	2. Spojka
3. Páka plynu	4. Spojkové lanko
5. Držiak riadidiel	6. Štartovacia šnúra
7. Palivová nádrž	8. Mierka oleja
9. Tlmič výfuku	10. Vzduchový filter
11. Oporná tyčka	12. Koleso
13. Nože	14. Vymedzovací kotúč

MONTÁŽ

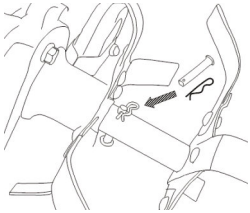
Balenie

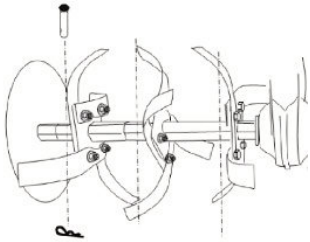
- Otvorte obal a zariadenie opatrne vyberte.
- Odstráňte všetok obalový materiál.
- Skontrolujte, či je obsah balenia kompletný.
- Skontrolujte zariadenie a príslušenstvo, či neboli poškodené pri preprave.
- Pokiaľ je to možné, ponechajte si obal až do konca záručnej doby.

VAROVANIE Obalové materiály nie sú hračky! Deti sa nesmú hrať s plastovými vreckami! Hrozí nebezpečenstvo udusenia!

Montáž nožov a vymedzovacieho kotúča

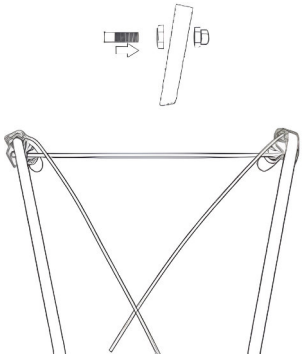
Nasaďte a vyrovnajte zostavu nožov a vymedzovacieho kotúča smerom k hriadeľu, potom ju upevnite valcovým čapom a do neho vložte závlačku, aby sa zabránilo vysunutiu.





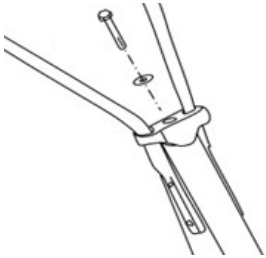
Montáž rukovätí

Namontujte priečnu výstuhu, ako je znázornené na obrázku.

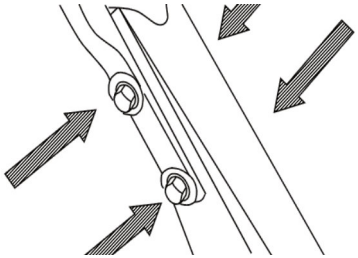


Najprv vložte riadidlá do plastového držiaka.

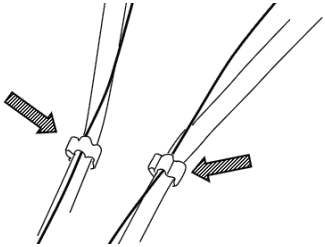
Namontujte plastový držiak na rameno riadidiel. Upevnite ho skrutkou.



Pripevnite riadidlá k držiaku riadidiel a upevnite ich dvoma skrutkami na každej strane.

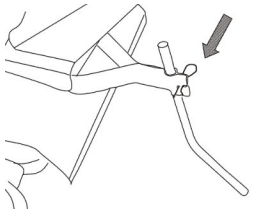


Lanko spojky a plynu musí byť upevnené káblovými sponami.



Montáž opornej tyčky

Upevnite opornú tyčku k základni valcovým čapom a potom do valcového čapu vložte čap v tvare B, aby sa zabránilo vysunutiu.



PRED POUŽITÍM

Pred použitím si vždy starostlivo prečítajte návod na použitie a skontrolujte stroj.

VAROVANIE!

Uistite sa, že je v motore olej. Pri opustení továrne tento stroj NEMÁ v motore ŽIADNY OLEJ.

Uistite sa, že rukoväť a bezpečnostné prvky sú v dobrom prevádzkovom stave. Nikdy nepoužívajte stroj, ktorému chýba diel alebo bol upravený mimo svojej špecifikácie.

Kryty musia byť pred spustením stroja správne namontované a nepoškodené.

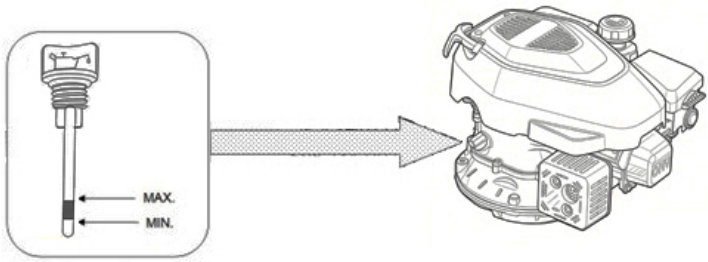
VAROVANIE!

Vždy používajte kvalitné rukavice a ochranu nôh, sluchu a zraku. Mali by niesť označenie CE a byť skúšané podľa smernice pre OOP (osobné ochranné prostriedky).

Nekvalitné vybavenie môže znížiť ochranu a pri práci spôsobiť zranenie osôb.

Motorový olej

Pred spustením stroja sa uistite, že je kľuková skriňa naplnená až po hornú časť hrdla olejom pre štvortaktné motory SAE30 alebo 10W30.

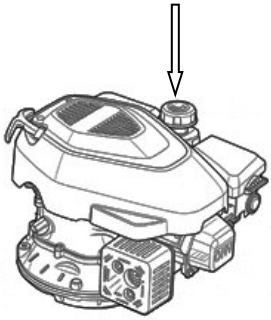


1. Pred kontrolou alebo doplňovaním oleja sa uistite, že stroj stojí na rovnom a stabilnom povrchu.
2. Uistite sa, že je stroj vypnutý otočením vypínača motora do polohy „off“.
3. Odoberte viečko motorového oleja otočením proti smeru hodinových ručičiek.
4. Ak je hladina oleja pod horným okrajom hrdla nádržky, doplňte olej pre štvortaktné motory SAE30 (jednoviskózny) alebo 10W30 (viacviskózny).
5. Zaskrutkujte viečko motorového oleja.

Nikdy nepoužívajte olej pre štvortaktné vodou chladené motory. Nikdy nepoužívajte olej určený pre dvojtaktné motory.

Nekvalitný olej môže ohroziť funkciu a skrátiť životnosť katalyzátorov.

Palivo do motoru



Palivo dopĺňajte iba na dobre osvetlených miestach. Zabráňte rozliatiu paliva. Nikdy nedopĺňajte palivo počas prevádzky. Pred doplňovaním nechajte motor asi dve minúty vychladnúť.

Dopĺňanie paliva sa nesmie vykonávať v blízkosti otvoreného ohňa, kontrolných lámp ani elektrických zariadení vytvárajúcich iskry, ako sú elektrické náradie, zváračky alebo brúsky.

1. Uistite sa, že je stroj vypnutý, otočením vypínača motora do polohy „off“.
2. Skontrolujte palivo vizuálne: snímte viečko palivovej nádrže a skontrolujte hladinu paliva.
3. Nalejte bezolovnaté palivo zo schválenej nádoby do palivovej nádrže. Pretože sa palivo rozpína, plňte nádrž iba po hrdlo.
4. Otočte viečko palivovej nádrže v smere hodinových ručičiek, aby bolo upevnené na mieste.

Používajte benzín s oktánovým číslom aspoň 90. Odporúčame bezolovnatý benzín, pretože zanecháva menej usadenín vo vnútri motora a na zapaľovacej sviečke a predlžuje životnosť výfukového systému.

Nikdy nepoužívajte starý alebo znečistený benzín ani zmesi oleja a benzínu. Zabráňte vniknutiu nečistôt alebo vody do nádrže.

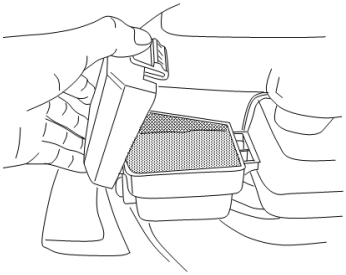
Pri vysokom zaťažení môže byť občas počuť klepanie alebo cinkanie zapaľovania. Je to normálne a nie je dôvod na obavy. Ak sa klepanie alebo cinkanie objavuje pri bežnom zaťažení a stálych otáčkach motora, zmeňte kvalitu benzínu. Ak sa problém nevyrieši, obráťte sa na autorizovaného odborného predajcu.

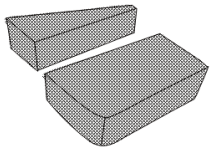
Pri dlhodobej práci vo vysokých otáčkach sa odporúča vyššie oktánové číslo.

Kontrola čističa vzduchu

Skontrolujte vzduchový filter, či je čistý av dobrom stave.

Odoberte kryt čističa vzduchu a potom skontrolujte hlavný vzduchový filter. V prípade potreby vzduchový filter vyčistite alebo vymeňte.

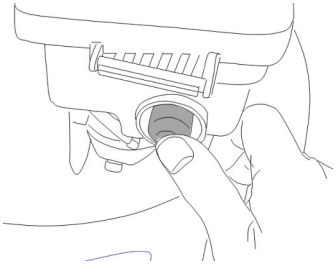




Spustenie motora

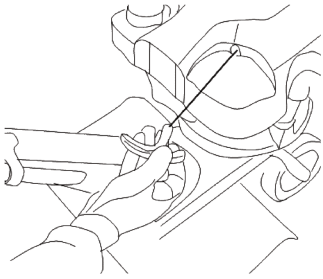
Silne stlačte sýtič 3-6krát.

Presuňte páčku plynu do polohy „FAST“.

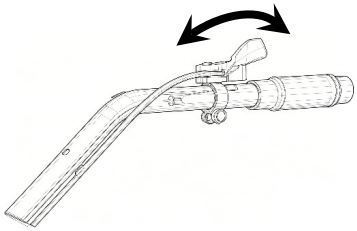




Uchopte rukoväť štartéra a pomaly ju vyťahujte, kým neucítite mierne väčší odpor.



Rýchlo zatiahnite za lanko plným pohybom paže (3~5krát), kým motor nenaskočí. Po naštartovaní motora presuňte páčku plynu do východiskovej polohy.



Zastavenie motora

Presuňte páčku plynu do polohy „STOP“.

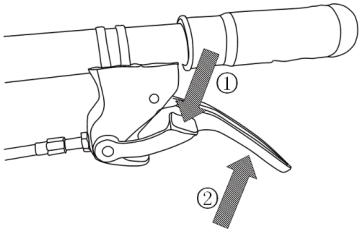


Bežná prevádzka

Spojka pripája a odpája výkon motor od prevodovky. Pri stlačení páky spojky sa spojka zopne a výkon sa prenáša. Po stlačení páky sa nástroj začne otáčať.

Po uvoľnení páky sa spojka rozopne a výkon sa neprenáša. Uvoľnením páky spojky sa nástroj zastaví.

Páka spojky je navrhnutá na ovládanie dvoma nezávislými úkonmi: stlačte poistku rukoväte (1) a stlačte páku smerom k riadidlám (2).



Pohyb vpred

Pri stlačení páky spojky sa nástroj otáča vpred. Ak chcete stroj zastaviť, páku uvoľnite.

Nastavenie

Nastavenie kolesa

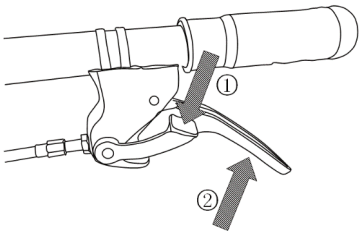
Na presun stroja otočte koleso do polohy A. Na prácu otočte koleso do polohy B.

Bežná prevádzka

Spojka pripája a odpája výkon motor od prevodovky. Pri stlačení páky spojky sa spojka zopne a výkon sa prenáša. Po stlačení páky sa nástroj začne otáčať.

Po uvoľnení páky sa spojka rozopne a výkon sa neprenáša. Uvoľnením páky spojky sa nástroj zastaví.

Páka spojky je navrhnutá na ovládanie dvoma nezávislými úkonmi: stlačte poistku rukoväte (1) a stlačte páku smerom k riadidlám (2).



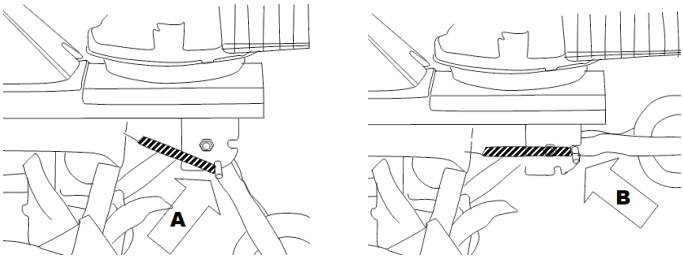
Prevádzka vpred

Pri stlačení páky spojky sa nástroj otáča vpred. Ak chcete stroj zastaviť, páku uvoľnite.

Nastavenie

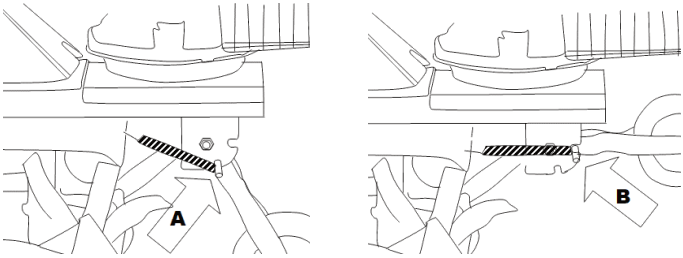
Nastavenie kolesa

Na presun stroja otočte koleso do polohy A. Na prácu otočte koleso do polohy B.



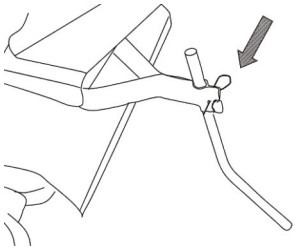
Nastavenie hĺbky kultivácie

Vytiahnite poistku v tvare B a čap, nastavte opornú tyč do vhodnej polohy. Potom čap vráťte a zaistite poistkou v tvare B.



Nastavení hloubky kultivace

Vytáhněte pojistku ve tvaru B a čep, nastavte opěrnou tyč do vhodné polohy. Poté čep vraťte a zajistěte pojistkou ve tvaru B.



ÚDRŽBA A SKLADOVANIE

Dobrá údržba je nevyhnutná pre bezpečnú, úspornú a bezproblémovú prevádzku. Pomáha tiež znižovať znečistenie ovzdušia.

Účelom plánu údržby a nastavenia je udržiavať stroj v najlepšom prevádzkovom stave.

Pred akoukoľvek údržbou vypnite motor. Pokiaľ musí motor bežať, zaistite dobré vetranie priestoru. Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý.

Vždy vyberajte odporúčané príslušenstvo. Príslušenstvo, ktoré nemá zodpovedajúcu kvalitu, môže stroj poškodiť.

Nikdy nepoužívajte neschválené súčasti a po údržbe ani počas nej neodstraňujte bezpečnostné zariadenie.

Údržba	Denne	Týždenne	Mesačne
Vyčistite vonkajšiu časť stroja.	X		
Skontrolujte, či spínač motora správne funguje.	X		
Skontrolujte, či sú nože nepoškodené a nevykazujú praskliny ani iné poškodenie. V prípade potreby nože vymeňte.	X		
Skontrolujte, či kryt noža nie je poškodený alebo deformovaný. Ak je ohnutý alebo poškodený, vymeňte ho.	X		

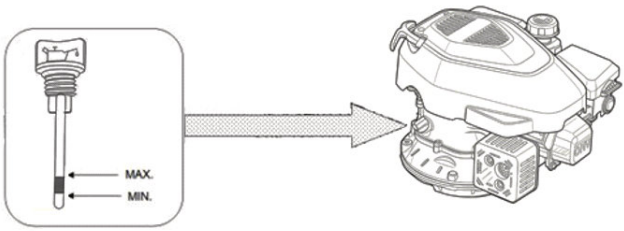
Údržba			Denne	Týždenne	Mesačne
Vyčistite vzduchový filter. V prípade potreby ho vymeňte.			X		
Skontrolujte, či sú matice a skrutky utiahnuté.			X		
Skontrolujte, či z motora, nádrže alebo palivového potrubia neuniká palivo.			X		
Skontrolujte štartér a štartovaciu šnúru.				X	
Vyčistite vonkajšiu časť zapaľovacej sviečky. Vyberte ju a skontrolujte medzeru elektród. Nastavte medzeru na 0,6-0,7 mm alebo zapaľovaciu sviečku vymeňte. Skontrolujte, či je zapaľovacia sviečka vybavená krytkou.				X	
Vyčistite chladiaci systém stroja.				X	
Vyčistite vonkajšiu časť karburátora a priestor okolo neho.				X	
Skontrolujte, či sú príruba, viečko a matice správne zmontované a utiahnuté.				X	
Vyčistite palivovú nádrž.					X
Skontrolujte všetky káble a spoje.					X
Skontrolujte opotrebenie spojky, pružín spojky a spojkového bubna. V prípade potreby ich nechajte vymeniť v autorizovanom servise.					X
Vymeňte zapaľovaciu sviečku. Skontrolujte, či je zapaľovacia sviečka vybavená krytkou.					X
Na zníženie rizika požiaru odstráňte z tlmiča výfuku a motora nečistoty, lístie, prebytočné mazivo a pod.					X
Skontrolujte nôž.					X
ÚDRŽBA musí byť vykonávaná v PRAVIDELNÝCH INTERVALOCH v uvedených mesiacoch alebo po určitom počte prevádzkových hodín (podľa toho, čo nastane skôr). (1)		Pred každým použitím	Mesačne / 25 h	3 mesiace / 50 h	6 mesiacov / 100 h
Motorový olej	Vymeniť		X	X(1)	
Vzduchový filter	Vyčistiť			X(1)	
Palivová nádrž a filter	Vyčistiť				X(2)
Palivové vedenie	Kontrola / výmena podľa potreby	Každé 3 roky (2)			

(1) Pri prevádzke v prašnom prostredí vykonávajte údržbu častejšie.

(2) Pokiaľ majiteľ nemá vhodné nástroje alebo mechanické znalosti, mal by túto údržbu vykonať odborný technik.

Kontrola hladiny oleja

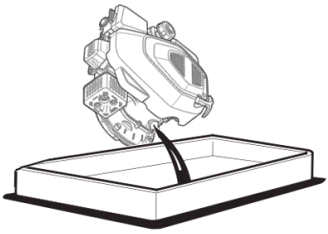
- Umiestnite kultivátor do vodorovnej polohy.
- Vyskrutkujte mierku oleja otáčaním proti smeru hodinových ručičiek a utrite ju.
- Vložte mierku späť do plniaceho otvoru až na doraz, ale nezaskrutkujte ju.
- Vytiahnite mierku, držte ju vodorovne a odčítajte hladinu oleja. Hladina oleja musí byť medzi značkami MIN. a MAX. na mierke oleja.



Výměna oleje

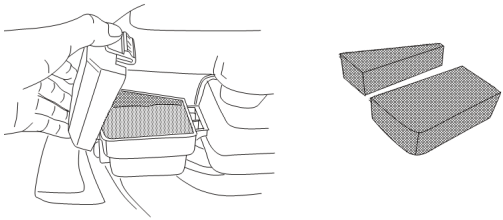
Výmena motorového oleja by sa mala vykonávať po ohriatí a následnom zastavení motora.

1. Vypustite palivovú nádrž pomocou sacieho čerpadla a nechajte motor bežať, kým sa nespotrebuje všetko zostávajúce palivo.
2. Umiestnite vedľa stroja misku na zachytenie použitého oleja.
3. Odoberte viečko plniaceho hrdla oleja a nakloňte stroj o 90° do strany, kde sa nachádza otvorený plniaci otvor.
4. Horúci olej bude odtekať plniacim otvorom do záchytnej misky.
5. Akonáhle použitý olej úplne vytečie, vráťte motor do vodorovnej polohy.
6. Doplňte motorový olej po hornú značku (MAX) na mierke.
7. Našúbujte späť viečko s mierkou hladiny motorového oleja.
8. Použitý olej zlikvidujte v súlade s miestnymi predpismi.



Vzduchový filter

1. Odstráňte kryt filtra.
2. Umyte vzduchový filter v mydlovej vode alebo nehorľavom rozpúšťadle.
3. Namažte filter motorovým olejom a potom ho umiestnite na suché miesto, kým z neho neprestane odkvapkávať olej.
4. Namontujte vzduchový filter späť.



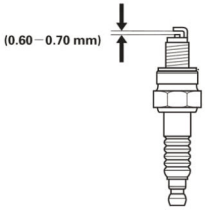
VAROVANIE:

Použitie benzínu alebo horľavých rozpúšťadiel na čistenie môže spôsobiť požiar alebo výbuch. Preto používajte iba mydlovú vodu alebo nehorľavé rozpúšťadlo. Nikdy nepoužívajte stroj bez vzduchového filtra.

Zapaľovacia sviečka

Pre správnu prevádzku motora musí mať zapaľovacia sviečka správnu medzeru a byť bez usadenín.

1. Odstráňte krytku zapaľovacej sviečky.
2. Odstráňte nečistoty z okolia pätice zapaľovacej sviečky.
3. Na demontáž zapaľovacej sviečky použite dodaný nástrčný kľúč.
4. Vizuálne skontrolujte zapaľovaciu sviečku. Karbónové usadeniny odstráňte drôtenou kefou.
5. Skontrolujte zafarbenie hornej časti zapaľovacej sviečky. Štandardná farba má byť svetlo hnedá.
6. Skontrolujte medzeru zapaľovacej sviečky. Prijateľná medzera má byť 0,6-0,7



7. Zapaľovaciu sviečku opatrne namontujte / znovu namontujte rukou.
8. Hneď ako je zapaľovacia sviečka usadená, utiahnite ju kľúčom na zapaľovacie sviečky.
9. Nasaďte krytku späť na zapaľovaciu sviečku.

Čistenie

1. 1. Udržujte stroj čistý. Vonkajšiu časť stroja je možné v prípade potreby čistiť vlhkou mäkkou handričkou s jemným čistiacim prostriedkom. Na čistenie stroja nikdy nepoužívajte vodu, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu vnútorných častí.
2. 2. Niektoré prostriedky na údržbu a rozpúšťadlá môžu poškodiť plastové časti; patria sem výrobky obsahujúce benzén, trichlóretylén, chloridy a amoniak.
3. 3. Zvláštnu pozornosť venujte tomu, aby vstupy a výstupy vetrania neboli upchaté. Na zaistenie prijateľnej vnútornej čistoty obvykle postačí čistenie mäkkou kefou a následné prefúknutie stlačeným vzduchom.
4. 4. Pri čistení používajte ochranu očí.

Prevodovka motorového kultivátora

Prevodová jednotka je poháňaná klinovým remeňom. Prevodovú jednotku je možné v prípade potreby opraviť. Pokiaľ je oprava nutná, obráťte sa na naše zákaznícke servisné stredisko.

Opravy

Stroj smie opravovať iba autorizované servisné stredisko.

Problém	Kontrola	Stav	Príčina	Riešenie
Motor zhasína, ťažko štartuje alebo neštartuje	Palivo v karburátore	Palivo sa nedostáva do karburátora	Upchatý palivový filter	Vyčistiť alebo vymeniť
			Upchatý prívod paliva	Vyčistiť alebo vymeniť
			Karburátor	Požiadajte distribútora o radu
	Palivo vo valci	Palivo sa nedostáva do valca	Karburátor	Požiadajte distribútora o radu
		Vo výfuku je palivo	Palivová zmes je príliš bohatá	Otvorte škrtiacu klapku Vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter Nastavte karburátor. Požiadajte distribútora o radu
	Iskry na elektródach zapaľovacie sviečky	Nie je iskra	Spínač je v polohe vypnuté	Nastavte spínač do polohy ON (prevádzka)
			Elektrický problém	Požiadajte distribútora o radu
			Zablokovaný spínač	
	Iskry na zapaľovacej sviečke	Nie je iskra	Nesprávna medzera elektród	Nastavte medzeru na 0,6-0,7 mm
			Elektródy znečistené	Vyčistiť alebo vymeniť
			Elektródy znečistené palivom	Vyčistiť alebo vymeniť
			Chybná zapaľovacia sviečka	Vymeňte zapaľovaciu sviečku

Motor sa otáča, ale zhasína alebo správne nezrýchľuje	Vzduchový filter	Znečistený vzduchový filter	Bežné opotrebenie	Vyčistiť alebo vymeniť
	Palivový filter	Znečistený palivový filter	Nečistoty alebo usadeniny v paliva	Vymeniť
	Odvzdušnenie paliva	Upchaté odvzdušnenie paliva	Nečistoty alebo usadeniny v paliva	Vyčistiť alebo vymeniť
	Zapaľovacia sviečka	Znečistená alebo opotrebovaná zapaľovacia sviečka	Bežné opotrebenie	Vyčistite, nastavte alebo vymeňte
	Karburátor	Zlé nastavenie	Vibrácie	Nastavte
	Chladiaci systém	Nedostatočné chladenie	Dlhodobé používanie v špinavých alebo prašných miestach	Vyčistiť
	Tlmič iskier	Prasknutý, kontaminovaný alebo perforovaný plech	Bežné opotrebenie	Vymeniť
Motor neštartuje	N/A	N/A	Vnútorný problém s motorom	Požiadajte distribútora o radu

SKLADOVANIE A PREPRAVA

1. 1. Vyčistite celý vonkajší povrch mikrokultivátora. Nepoškoďte ochranný lak súčasťou. Pokiaľ dôjde k poškodeniu, naneste vhodný motorový olej.
2. 2. Vyčistite vzduchový filter motora a tlmič výfuku vodou. Dbajte najmä na to, aby sa voda nedostala do vzduchového filtra a tlmiča výfuku, aby nedošlo k poškodeniu motora.

Vypustite všetko palivo z palivovej nádrže a karburátora.

a) a) Povoľte vypúšťaciu skrutku oleja a vytekajúci benzín zachyťte do špeciálnej nádoby.

b) b) Po vypustení všetkého benzínu z palivovej nádrže a karburátora znovu namontujte vypúšťaciu skrutku oleja a tesnenie.

3. Na nelakovaný povrch z hliníkovej zliatiny naneste protikorózny olej.
4. Stroj skladujte na bezpečnom, vzdušnom a suchom mieste, mimo otvoreného ohňa a vysokej teploty.
5. Príslušenstvo, osvedčenie a návod uchovávajte v bezpečí.

Príprava kultivátora na dlhodobé skladovanie

1) Vypustite benzínovú nádrž pomocou odsávacieho čerpadla.
2) Naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým sa nádrž a palivové potrubie úplne nevyprázdnia a motor sa nezastaví.
3) Vymeňte olej po každej sezóne.
4) Vyberte zapaľovaciu sviečku a pomocou olejničky naplňte valec približne 20 ml oleja.
5) Pomaly zatiahnite za rukoväť štartéra, čím sa stena valca pokryje olejom.

6) Naskrutkujte späť zapaľovaciu sviečku.
7) Vyčistite chladiace rebrá valca a skrine.
8) Nezabudnite vyčistiť celé zariadenie, aby ste ochránili farbu.
9) Zariadenie skladujte na dobre vetranom mieste.

PREPRAVA

Pokiaľ bol motor práve používaný, nechajte ho pred prepravou pol hodiny vychladnúť. Počas prepravy musí byť motor udržiavaný vo vodorovnej polohe, aby sa znížila možnosť úniku paliva a motorového oleja. Páčku palivového ventilu nastavte do polohy OFF.

LIKVIDÁCIA A RECYKLÁCIA

Zariadenie je dodávané v obale, aby sa zabránilo jeho poškodeniu pri preprave. Suroviny použité v tomto obale je možné znovu použiť alebo recyklovať. Zariadenie a jeho príslušenstvo sú vyrobené z rôznych materiálov, napríklad z kovu a plastu. Chybné zariadenie nikdy nevyhadzujte do domového odpadu. Zariadenie musí byť odovzdané do vhodného zberného miesta na riadnu likvidáciu. Ak neviete, kde sa také zberné miesto nachádza, informujte sa na miestnom úrade.

EÚ vyhlásenie o zhode
Preklad originálneho vyhlásenia o zhode

Výrobca:

GARLAND distributor, s. r. o.
Šturmova 1307
506 01 Jičín
Česká republika

Vyhlasujem výhradne na vlastnú zodpovednosť, že nižšie uvedené nariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia predmetných predpisov Európskeho spoločenstva.

Značka:	**Riwall PRO**
Názov výrobku:	**RPT 6052**
Popis výrobku:	**Kultivátor s benzínovým motorom**
Modelové číslo:	**PT21A2601151B**
Výrobné označenie:	**SR1Z-45B**

Použité harmonizačné právne predpisy EÚ:

(EU)2023/1230
(EU)2016/1628
2014/30/EU
2000/14/EC_2005/88/EC

Použité harmonizované normy:

EN 709:1997+A4:2009/AC:2012
EN ISO 14982:2009
EN ISO 12100
ISO 11684:2023
EN ISO 14120:2015
EN ISO 13857:2019
EN 1005-3:2002+A1:2008
EN ISO 14118:2018
EN ISO 13732-1:2008
EN ISO 4871:2009

Postup posudzovania zhody:

2000/14/EC_2005/88/EC – Príloha VI

Nameraná hladina akustického výkonu (L_{WA}):	90,1 dB(A) K=1,5 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu (L_{WA}):	93 dB

Osoba poverená kompletáciou technickej dokumentácie:

Ing. Petr Vrána
Proškovo náměstí 21
614 00 Brno
Česká republika

Jičín, 30. 9. 2026

Vladek Trenka, konateľ spoločnosti

FIGYELMEZTETÉS

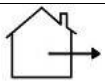
Kérjük, első használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a használati útmutatót.



A SZIMBÓLUMOK LEÍRÁSA

A kézikönyvben használt szimbólumok a lehetséges veszélyekre figyelmeztetnek. A hozzájuk tartozó biztonsági szimbólumokat és magyarázatokat teljes mértékben meg kell érteni. A figyelmeztetések önmagukban nem szüntetik meg a veszélyeket, és nem helyettesítik a balesetek megelőzésére irányuló megfelelő eljárásokat.

	FIGYELMEZTETÉS! A gép használata előtt olvassa el a használati útmutatót.
	Ez a szimbólum egy biztonsági üzenet előtt óvintézkedést, figyelmeztetést vagy veszélyt jelöl. A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása sérülést okozhat Önnek vagy másoknak. A sérülés, tűz vagy áramütés kockázatának csökkentése érdekében mindig kövesse a felsorolt ajánlásokat.
	Sérülésveszély repülő tárgyak miatt! Mindig tartson megfelelő biztonsági távolságot. Vigyázzon a kirepülő tárgyakkal. Tartsa a járókelőket biztonságos távolságban.
	A termék használata során viseljen szem- és hallásvédőt.
	Használjon kesztyűt a keze védelme érdekében.
	Ellenőrizze az üzemanyag-szivárgásokat. Tankolás előtt állítsa le a motort.
	Ne érintse meg a forró kipufogót vagy hengert. Megégetési sérüléseket szenvedhet. Ezek az alkatrészek működés közben nagyon felforrósodnak, és kikapcsolás után rövid ideig forrók is maradnak.
	A benzin gyúlékony. Tankolás előtt hagyja a motort legalább 2 percig hűlni.
	Viseljen biztonsági cipőt a lábai védelme érdekében.
	Megfelel az európai szabványoknak.

	Sérülésveszély a forgó alkatrészek miatt!
	Bármilyen karbantartás előtt húzza ki a gyújtáskábelt, és olvassa el a használati útmutatót.
	Ne használja a szerszámot olaj nélkül.
	Ne tegye ki esőnek.
	A motorok szén-monoxidot bocsátanak ki, ami egy szagtalan, színtelen és mérgező gáz. A szén-monoxid belélegzése hányingert, ájulást vagy halált okozhat.
	Kizárólag kültéri használatra.
	A berendezés közelében nyílt láng használata és dohányzás szigorúan tilos!
	Maximális motorfordulatszám.
	Minimális motorfordulatszám.
	Kuplungkar leírása: 0 = működő kések „Leállítás”; 1 = működő kések „Be”

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

A gépet mindig a gyártó utasításainak megfelelően kell használni, a használati útmutatóban leírtak szerint.

A gyártó nem vállal felelősséget a készülék nem rendeltetésszerű használatáért vagy módosításáért. Tartsa be a biztonsági utasításokat, a szerelési és kezelési utasításokat, valamint a vonatkozó baleset-megelőzési előírásokat is.

Hiányzó vagy hibás alkatrészekkel ellátott, illetve védőburkolat nélküli berendezéseket tilos használni. A pótalkatrészekről az illetékes szervizközpontban lehet tájékozódni.

Edzés

a) Olvassa el figyelmesen az utasításokat. Ismerkedjen meg a kezelőszervekkel és a berendezés helyes használatával.

b) Soha ne engedje, hogy gyermekek vagy az utasításokat nem ismerő személyek használják a gépet. A helyi előírások korlátozhatják a kezelő életkorát.

c) Soha ne dolgozzon, ha személyek, különösen gyermekek vagy háziállatok tartózkodnak a közelben.

d) Ne feledje, hogy a kezelő vagy a felhasználó felelős a más személyeket vagy tulajdonukat ért balesetekért vagy veszélyekért.

e) Nagyobb javításokat csak speciálisan képzett személyzet végezhet.

Készítmény

a) Munka közben mindig viseljen stabil cipőt és hosszú nadrágot. Ne használja a gépet mezítláb vagy nyitott szandálban.

b) Alaposan ellenőrizze azt a területet, ahol a gépet használni fogja, és távolítson el minden olyan tárgyat, amelyet a gép eldobhat.

c) c) FIGYELMEZTETÉS - A benzin rendkívül gyúlékony:

- Az üzemanyagot kifejezetten erre a célra tervezett tartályokban tárolja;
- Csak a szabadban tankoljon, és ne dohányozzon tankolás közben;
- A motor beindítása előtt tankoljon. Soha ne vegye le az üzemanyagtartály sapkáját, és ne töltsön benzint, amíg a motor jár vagy forró;
- Ha benzin kifolyik, ne próbálja meg beindítani a motort. Vigye el a gépet a területről, és kerüljön el minden gyújtóforrást, amíg a benzingőzök el nem oszlanak;
- Biztonságosan helyezze vissza az üzemanyagtartály sapkáját és a kannát.

d) Cserélje ki a hibás kipufogókat.

e) Használat előtt mindig ellenőrizze a szerszámokat vizuálisan kopás vagy sérülés szempontjából. Az egyensúly megőrzése érdekében cserélje ki a kopott vagy sérült alkatrészeket és csavarokat.

f) Ne dohányozzon a gép közelében.

g) Ne viseljen laza ruházatot, ékszert vagy hasonló tárgyakat, amelyek beakadhatnak az indítómotorba vagy más mozgó alkatrészekbe.

h) Soha ne helyezzen tárgyakat a szellőzőnyílásokba. Ennek elmulasztása személyi sérülést vagy a gép károsodását okozhatja.

i. Magasabb hőmérsékleten, tengerszint feletti magasságban és páratartalom mellett, az alábbi feltételeknek megfelelően használva a teljesítmény csökkenhet.
   1. Max. üzemi hőmérséklet: 40 °C
   2. Max. tengerszint feletti magasság: 1000 m
   3. Max. páratartalom: 95%

Működés

a. Ne járatsa a motort zárt térben, ahol veszélyes szén-monoxid gőzök halmozódhatnak fel;

b. Csak nappal vagy jó mesterséges megvilágítás mellett dolgozzon;

c. Lejtőn mindig tartsa meg a jó egyensúlyát;

d. Sétáljon a géppel, soha ne fusson;

e. Kerekes forgógépek esetén a lejtőn keresztben dolgozzon, soha ne felfelé és lefelé;

f. Lejtőn irányváltáskor fokozott óvatossággal járjon el;

g. Ne dolgozzon túl meredek lejtőn;

h. Tolatáskor vagy a gép maga felé húzásakor fokozott óvatossággal járjon el;

i. Ne változtassa meg a motor fordulatszám-szabályozójának beállítását, és ne pörgesse túl a motort;

j. A motort óvatosan indítsa el a gyártó utasításainak megfelelően, lábait a szerszám(ok)tól biztonságos távolságban tartva;

k. Ne tegye a kezét vagy a lábát forgó alkatrészek közelébe vagy alá;

l. Soha ne emelje fel és ne hordozza a gépet járó motor mellett;

m. Állítsa le a motort:
   - valahányszor elhagyja a gépet
   - üzemanyag-feltöltés előtt

n. A motor leállításakor csökkentse a gázkar állását, és ha a motor elzárószeleppel van felszerelve, a munka befejezése után zárja el az üzemanyag-ellátást;

o. Tartsa tisztán a gépet (olajfoltoktól, szennyeződésektől és egyéb szennyeződésektől mentesen).

p. A gépet mindig sík és stabil felületre helyezze.

q. Soha ne használja a gépet beltérben vagy megfelelő szellőzés nélküli környezetben. Ügyeljen a légáramlásra és a hőmérsékletre.

r. Ne használja és ne tárolja a gépet párás környezetben.

s. Győződjön meg arról, hogy a kipufogódob és a légszűrő jó állapotban van. Ezek az alkatrészek lángvédelmet nyújtanak gyújtáskimaradás esetén.

t. Az esetleges égési sérülések elkerülése érdekében ne érintse meg a kipufogórendszert vagy más, működés közben felforrósodó alkatrészeket. Figyeljen a gépen található figyelmeztetésekre.

u) A motort tilos túlzott fordulatszámon üzemeltetni. A motor túlzott fordulatszámon történő üzemeltetése növeli a sérülésveszélyt. A motor fordulatszámát befolyásoló alkatrészeket tilos módosítani vagy cserélni.

v) Rendszeresen ellenőrizze az üzemanyagrendszert szivárgások vagy kopás jelei, például porózus tömlők, laza vagy hiányzó bilincsek, valamint a tartály vagy a tartálysapka sérülései szempontjából. Használat előtt minden hibát meg kell javítani.

Karbantartás és tárolás

a) A berendezés biztonságos üzemállapotának megőrzése érdekében tartsa meghúzva az összes anyát, csavart és csavaranyát.

b) Soha ne tárolja a benzinnel töltött berendezést épületben, ahol a gőzök nyílt lánggal vagy szikrával érintkezhetnek.

c) Hagyja lehűlni a motort, mielőtt beltérben tárolná.

d) A tűzveszély csökkentése érdekében tartsa a motort, a kipufogót és a benzintároló területet mentesen a növényi anyagoktól és a túlzott zsírtól.

e) Biztonsági okokból cserélje ki a kopott vagy sérült alkatrészeket.

f) Ha az üzemanyagtartályt le kell üríteni, azt a szabadban tegye.

g) Tárolás előtt mindig tisztítsa meg és szervizelje a berendezést.

h) Soha ne távolítsa el a vágófelszerelés védőburkolatát.

i) A fém pengét mindig hűvös, száraz helyen tárolja; soha ne használjon rozsdás pengét. Súlyos sérüléseket okozhat munka közben.

KÜLÖNLEGES BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

1) Használat előtt mindig ellenőrizze a szerszámokat kopás vagy sérülés szempontjából. A kopott vagy sérült fogakat és csavarokat készletenként cserélje ki az egyensúly megőrzése érdekében.

2) Karbantartás és tisztítás, szerszámcsere és szállítás közben, kivéve, ha a gép saját erejével működik, a motort le kell állítani.

3) Lejtős területeken történő munkavégzés esetén veszélyek merülhetnek fel.

4) Különleges veszélyek merülhetnek fel nehéz talajon (köves, kemény stb.) végzett munkavégzés esetén.

5) A gépet csak megfelelően képzett személyek kezelhetik.

6) A gép kezelése közben biztonsági lábbelit kell viselni.

7) A rezgések okozta kockázatok csökkentése érdekében korlátozza az üzemidőt, és használjon személyi védőfelszerelést.

RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT

Ez a készülék kizárólag gyep és füves területek művelésére szolgál magánházakban és hobbikertekben.

MŰSZAKI ADATOK

Modell	RPT 6052
Motor típusa	4 ütemű
Motor lökettérfogata	180 cm^3
Névleges motorteljesítmény	3.6 kW
Max. motorfordulatszám	3600 min^{-1}
Üzemanyagtartály kapacitása	1.0 L
Motorolaj-töltési mennyiség	0.4 L
Munkaszélesség	590 mm
Forgókés átmérője	260 mm
Kés vastagsága	3.0 mm
Nettó tömeg (motorral együtt)	26 kg
Üzemanyag	Ólommentes benzin 90#
Motorolaj	SAE 10W-30
Hajtóműolaj	API GL-5 vagy SAE 85W-140
Gyertya típusa	F5RTC / F7RTC / F6RTC
Karburátor	SRV180
Hangnyomásszint, L_{pA}	79.2 dB(A) k = 3 dB(A)
Mért hangteljesítményszint, L_{WA}	90.1 dB(A) k = 1,5 dB(A)
Garantált akusztikai teljesítmény, L_{WA}	93 dB(A)
Rezgéskibocsátási érték	6.94 m/s^2 k = 1.5 m/s^2

Zajinformációk

A mért zajszinteket az EN709 szabvány szerint határozták meg.

A megadott zajszintek emissziós szintek, és nem feltétlenül jelentik a biztonságos munkavégzési szinteket. Bár van összefüggés a kibocsátási és az expozíciós szintek között, ez nem használható megbízhatóan annak meghatározására, hogy szükségesek-e további intézkedések. A munkaerő tényleges expozíciós szintjét befolyásolják a munkaterület jellemzői, az egyéb zajforrások, a gépek száma és más szomszédos folyamatok, valamint a kezelő zajnak való kitettségének időtartama. A megengedett expozíciós szint országonként is változhat. Ez az információ azonban lehetővé teszi a gép felhasználója számára, hogy jobban felmérje a veszélyt és a kockázatot.

Viseljen hallásvédőt!

Az EN709 szabvány szerint meghatározott teljes rezgésértékek (három tengely vektorösszege):

Az ebben az információs lapban megadott rezgéskibocsátási szintet az EN709 szabvány szerinti szabványosított vizsgálattal mérték, és felhasználható egy szerszám másikkal való összehasonlítására.

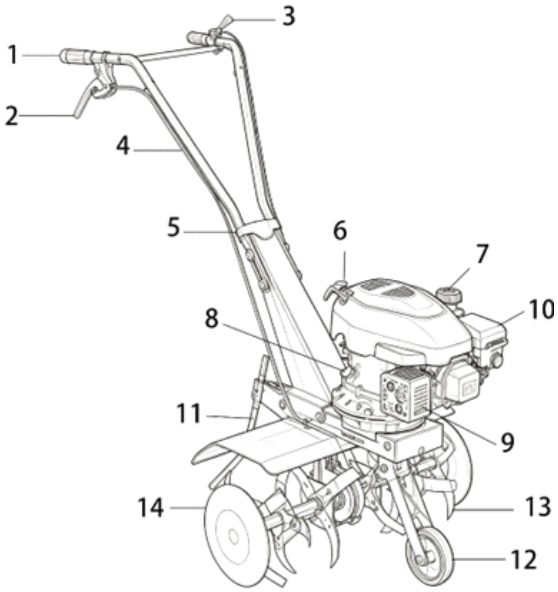
Az expozíció előzetes értékelésére használható.

A megadott rezgéskibocsátási szint a szerszám fő használatára vonatkozik. Ha azonban a szerszámot más célokra, eltérő tartozékokkal használják, vagy nem megfelelően karbantartják, a rezgéskibocsátás változhat. Ez jelentősen növelheti az expozíciós szintet a teljes munkaidő alatt.

A rezgésexpozíciós szint becslésénél figyelembe kell venni azt az időt is, amikor a szerszám ki van kapcsolva vagy működik, de valójában nem dolgozik. Ez jelentősen csökkentheti az expozíciós szintet a teljes munkaidő alatt.

Hozzon létre további biztonsági intézkedéseket a kezelő védelme érdekében a rezgés hatásaival szemben, például: a szerszám és a tartozékok karbantartása, a kezek melegen tartása és a munkafolyamatok megszervezése.

FŐ ALKATRÉSZEK FELSOROLÁSA



1. Fogantyú	2. Kuplung
3. Gázkar	4. Kuplungbowden
5. Kormánytartó	6. Indítózsinór
7. Üzemanyagtartály	8. Olajnívó pálca
9. Kipufogódob	10. Légszűrő
11. Támasztórúd	12. Kerék
13. Kések	14. Távolságtartó tárcsa

ÖSSZESZERELÉS

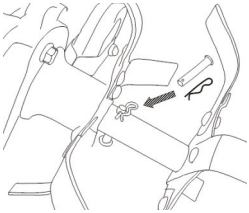
Csomagolás

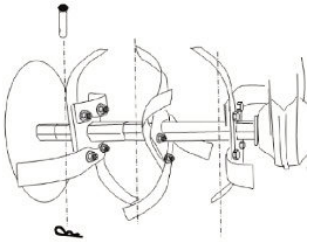
- Nyissa ki a csomagolást, és óvatosan vegye ki a készüléket.
- Távolítsa el az összes csomagolóanyagot.
- Ellenőrizze, hogy a csomag tartalma hiánytalan-e.
- Ellenőrizze a készüléket és a tartozékokat szállítás közbeni sérülések szempontjából.
- Ha lehetséges, őrizze meg a csomagolást a jótállási időszak végéig.

FIGYELMEZTETÉS A csomagolóanyagok nem játékok! Gyermekek nem játszhatnak műanyag zacskókkal! Fulladásveszély!

A pengék és az alátétek felszerelése

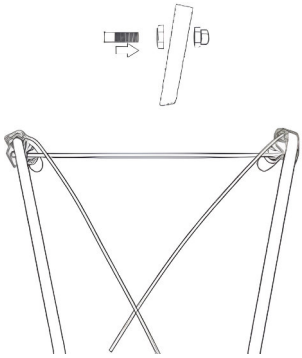
Illessze fel és igazítsa a penge és az alátét egységet a tengelyhez, majd rögzítse a hengeres csappal, és helyezzen be egy sasszeget, hogy megakadályozza a kicsúszást.





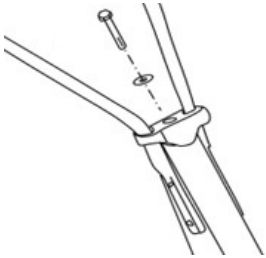
A fogantyúk felszerelése

A keresztmerevítőt a képen látható módon szerelje fel.

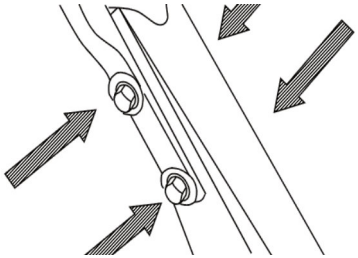


Először helyezze be a kormányt a műanyag tartóba.

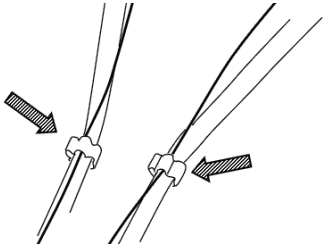
Szerelje fel a műanyag tartót a kormánykarra. Rögzítse csavarral.



Rögzítse a kormányt a kormánytartóhoz, és rögzítse két csavarral mindkét oldalon.

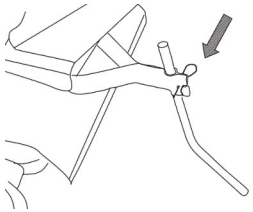


A kuplung- és gázbowdeneket kábelrögzítőkkel kell rögzíteni.



A tartórúd felszerelése

Rögzítse a tartórudat az alaphoz egy hengeres csappal, majd helyezze be a B alakú csapot a hengeres csapba, hogy megakadályozza a kicsúszását.



HASZNÁLAT ELŐTT

Használat előtt mindig figyelmesen olvassa el a használati útmutatót, és ellenőrizze a gépet.

FIGYELMEZTETÉS!

Győződjön meg arról, hogy van olaj a motorban. A gép gyárilag NINCS OLAJ a motorban.

Győződjön meg arról, hogy a fogantyú és a biztonsági berendezések megfelelően működnek. Soha ne használjon olyan gépet, amelyből hiányzik egy alkatrész, vagy amelyet a specifikációin kívül módosítottak.

A gép beindítása előtt a védőburkolatoknak megfelelően fel kell szerelni és sértetlennek kell lenniük.

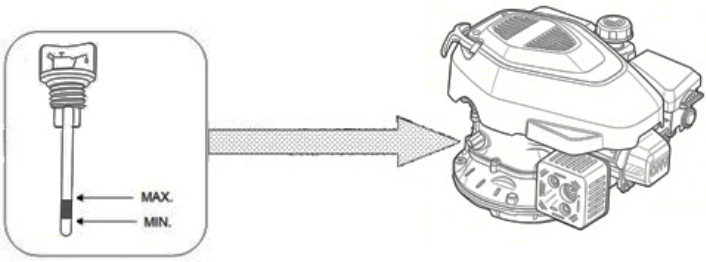
FIGYELMEZTETÉS!

Mindig viseljen jó minőségű kesztyűt, láb-, fül- és szemvédőt. Ezeknek CE-jelöléssel kell rendelkezniük, és a PPE (személyi védőfelszerelés) irányelv szerint kell tesztelni.

A rossz minőségű felszerelés csökkentheti a védelmet és személyi sérülést okozhat munka közben.

Motorolaj

A gép beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a forgattyúház a nyak tetejéig fel van töltve SAE30 vagy 10W30 4 ütemű motorolajjal.

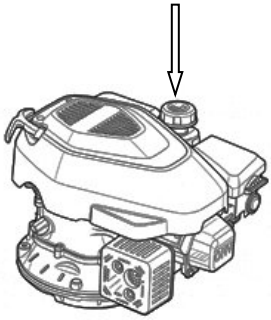


1. Az olajszint ellenőrzése vagy utántöltése előtt győződjön meg arról, hogy a gép vízszintes és stabil felületen áll.
2. Győződjön meg arról, hogy a gép ki van kapcsolva a motorkapcsoló „ki” állásba fordításával.
3. Vegye le a motorolaj-betöltő nyílás sapkáját az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva.
4. Ha az olajszint a töltőnyak teteje alatt van, töltsön be SAE30 (egyszeres viszkozitású) vagy 10W30 (több viszkozitású) 4 ütemű motorolajat.
5. Csavarja vissza a motorolaj-betöltő nyílás sapkáját.

Soha ne használjon 4 ütemű, vízhűtéses motorokhoz való olajat. Soha ne használjon 2 ütemű motorokhoz való olajat.

A rossz minőségű olaj ronthatja a katalizátorok működését és lerövidítheti azok élettartamát.

Motor üzemanyag



Csak jól megvilágított helyen tankoljon. Kerülje az üzemanyag kiömlését. Soha ne tankoljon járó motor mellett. Tankolás előtt hagyja a motort körülbelül két percig hűlni.

A tankolást tilos nyílt láng, gyújtóláng vagy szikrát keltő elektromos berendezések, például elektromos szerszámok, hegesztők vagy csiszolók közelében végezni.

1. Győződjön meg arról, hogy a gép ki van kapcsolva a motorkapcsoló „ki” állásba fordításával.
2. Szemrevételezéssel ellenőrizze az üzemanyagot: vegye le az üzemanyagsapkát, és ellenőrizze az üzemanyagszintet.
3. Öntsön ólommentes üzemanyagot egy jóváhagyott tartályból az üzemanyagtartályba. Mivel az üzemanyag kitágul, csak színültig töltse fel a tartályt.
4. Fordítsa el az üzemanyagsapkát az óramutató járásával megegyező irányba a rögzítéshez.

Használjon legalább 90-es oktánszámú benzint. Ólommentes benzint ajánlunk, mert kevesebb lerakódást hagy a motorban és a gyújtógyertyán, és meghosszabbítja a kipufogórendszer élettartamát.

Soha ne használjon régi vagy szennyezett benzint, illetve olaj-benzin keveréket. Kerülje a szennyeződés vagy víz bejutását a tartályba.

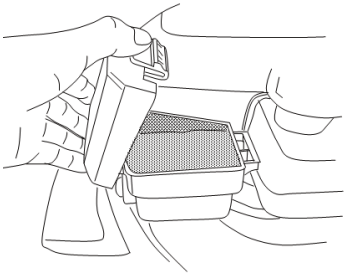
Nagy terhelés esetén időnként kopogó vagy csengő hangot hallhat a gyújtásból. Ez normális, és nem ad okot aggodalomra. Ha a kopogó vagy csengő hang normál terhelés mellett és állandó motorfordulatszámon jelentkezik, cserélje ki a benzin típusát. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.

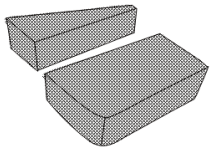
Magasabb oktánszámú benzin ajánlott hosszabb ideig tartó, nagy sebességű üzemeltetéshez.

A légtisztító ellenőrzése

Ellenőrizze a légszűrőt, hogy tiszta és jó állapotban van-e.

Vegye le a légszűrő fedelét, majd ellenőrizze a fő légszűrőt. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőt, ha szükséges.

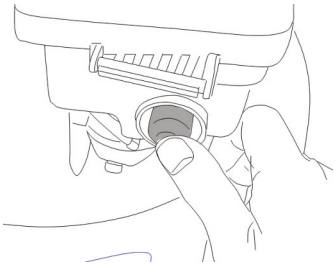




A motor beindítása

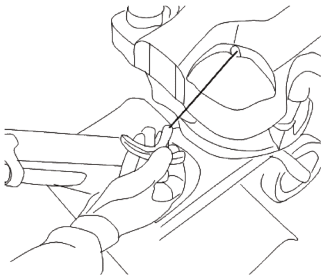
Nyomja meg erősen a fojtószelepet 3-6 alkalommal.

Állítsa a gázkart „FAST” állásba.

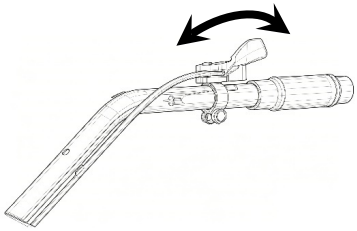




Fogja meg az indítófogantyút, és húzza lassan, amíg kissé nagyobb ellenállást nem érez.



Húzd meg a kötelet gyorsan teljes karmozdulattal (3-5 alkalommal), amíg a motor be nem indul. Miután a motor beindult, állítsd vissza a gázkart a kiindulási helyzetbe.



A motor leállítása

Állítsa a gázkart „STOP” állásba.

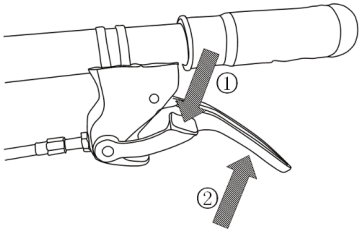


Normál működés

A kuplung csatlakoztatja és leválasztja a motor teljesítményét a sebességváltóról. A kuplungkar lenyomásakor a kuplung bekapcsol, és megkezdődik a teljesítményátvitel. A kar lenyomásakor a szerszám forogni kezd.

A kar elengedésekor a kuplung kiold, és a teljesítményátvitel megszűnik. A kuplungkar elengedésekor a szerszám leáll.

A kuplungkart két független művelettel lehet működtetni: nyomja meg a fogantyúreteszelőt (1), és nyomja a kart a kormány felé (2).



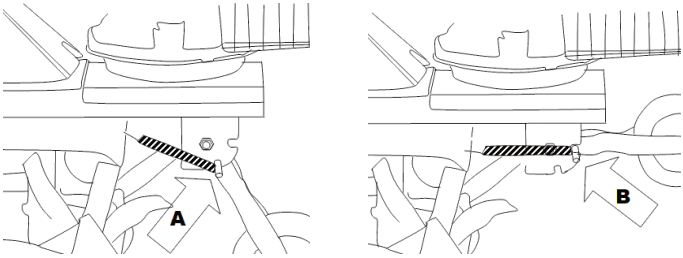
Előrehaladás

Amikor a tengelykapcsoló kart lenyomják, a szerszám előre forog. A gép leállításához engedje el a kart.

Beállítás

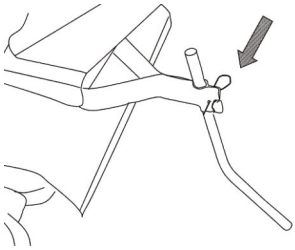
Kerékállítás

A gép mozgatásához fordítsa a kereket A helyzetbe. Munkavégzéshez fordítsa a kereket B helyzetbe.



Művelési mélység beállítása

Húzza ki a B alakú reteszt és a csapot, állítsa be a támasztórudat a megfelelő helyzetbe. Ezután tegye vissza a csapot, és rögzítse a B alakú reteszt.



KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS

A megfelelő karbantartás elengedhetetlen a biztonságos, gazdaságos és problémamentes üzemeltetéshez. Segít a levegőszennyezés csökkentésében is.

A karbantartási és beállítási ütemterv célja, hogy a gépet a lehető legjobb üzemállapotban tartsa.

Karbantartás elvégzése előtt kapcsolja ki a motort. Ha a motornak járnia kell, gondoskodjon a helyiség megfelelő szellőzéséről. A kipufogógázok mérgező szén-monoxidot tartalmaznak.

Mindig az ajánlott tartozékokat válassza. A nem megfelelő minőségű tartozékok károsíthatják a gépet.

Soha ne használjon nem jóváhagyott alkatrészeket, és ne távolítsa el a biztonsági berendezéseket karbantartás után vagy alatt.

Karbantartás	Napi	Heti	Havi
Tisztítsa meg a gép külsejét.	X		
Ellenőrizd, hogy a motorkapcsoló megfelelően működik-e.	X		
Ellenőrizze, hogy a pengék sértetlenek-e, és nincsenek-e rajtuk repedések vagy egyéb sérülések. Szükség esetén cserélje ki a pengéket.	X		
Ellenőrizze a pengeburkolatot sérülés vagy deformáció szempontjából. Ha görbült vagy sérült, cserélje ki.	X		

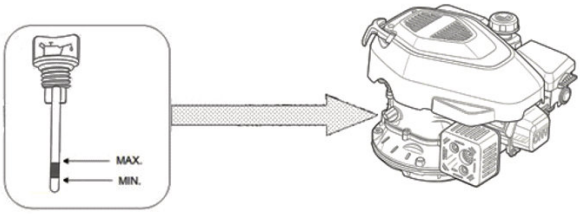
Karbantartás			Napi	Heti	Havi
Tisztítsa meg a levegőszűrőt. Cserélje ki, ha szükséges.			X		
Ellenőrizd, hogy a csavarok és anyák meg vannak-e húzva.			X		
Ellenőrizze, hogy nincs-e üzemanyag-szivárgás a motorból, a tartályból vagy az üzemanyagvezetékekből.			X		
Ellenőrizd az indítót és az indítózsinórt.				X	
Tisztítsa meg a gyújtógyertya külsejét. Vegye ki, és ellenőrizze az elektródahézagot. Állítsa be a hézagot 0,6-0,7 mm-re, vagy cserélje ki a gyújtógyertyát. Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya fel van-e szerelve sapkával.				X	
Tisztítsa meg a gép hűtőrendszerét.				X	
Tisztítsa meg a karburátor külsejét és a környező területet.				X	
Ellenőrizze, hogy a perem, a kupak és az anyák megfelelően vannak-e összeszerelve és meghúzva.				X	
Tisztítsa meg az üzemanyagtartályt.					X
Ellenőrizze az összes kábelt és csatlakozást.					X
Ellenőrizze a kuplung, a kuplungrugók és a kuplungdob kopását. Szükség esetén cseréltesse ki őket egy hivatalos szervizközpontban.					X
Cserélje ki a gyújtógyertyát. Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertyán van-e sapka.					X
A tűzveszély csökkentése érdekében távolítsa el a szennyeződéseket, leveleket, felesleges zsírt stb. a kipufogóról és a motorról.					X
Ellenőrizd a kést.					X
A KARBANTARTÁST RENDSZERES IDŐKÖZÖNként el kell végezni a megadott hónapokban vagy egy bizonyos számú üzemóra elteltével (amelyik hamarabb bekövetkezik). (1)		Minden használat előtt	Havi / 25 óra	3 hónap / 50 óra	6 hónap / 100 óra
Motorolaj	Csere		X	X(1)	
Vzduchový filtr	Tiszta			X(1)	
Palivová nádrž a filtr	Tiszta				X(2)
Üzemanyagvezetékek	Ellenőrizd/ cseréld ki szükség szerint	3 évente (2)			

(1) Pri prevádzke v prašnom prostredí vykonávajte údržbu častejšie.

(2) Pokiaľ majiteľ nemá vhodné nástroje alebo mechanické znalosti, mal by túto údržbu vykonať odborný technik.

Olajszint ellenőrzése

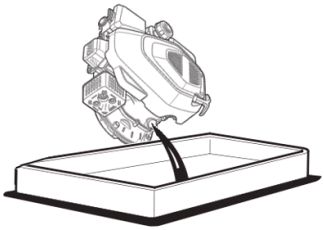
- Helyezze a talajművelőgépet vízszintes helyzetbe.
- Csavarja ki az olajszintmérő pálcát az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva, és törölje le.
- Húzza vissza a nívópálcát a töltőnyílásba ütközésig, de ne csavarja be.
- Húzza ki a nívópálcát, tartsa vízszintesen, és olvassa le az olajszintet. Az olajszintnek a nívópálca MIN és MAX jelzése között kell lennie.



Olajcsere

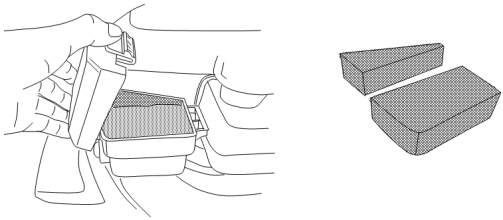
A motorolajat a motor bemelegedése és leállítása után kell cserélni.

1. Ürítse ki az üzemanyagtartályt a szívószivattyú segítségével, és járassa a motort, amíg az összes megmaradt üzemanyag el nem fogy.
2. Helyezzen egy edényt a gép mellé a használt olaj felfogásához.
3. Vegye le az olajbetöltő sapkát, és döntse meg a gépet 90°-ban arra az oldalra, ahol a nyitott töltőnyílás található.
4. A forró olaj a töltőnyíláson keresztül a teknőbe folyik.
5. Miután a használt olaj teljesen kiürült, állítsa vissza a motort vízszintes helyzetbe.
6. Töltse fel a motorolajat a nívópálca felső jelzéséig (MAX).
7. Szerelje vissza a motorolaj-nívópálca sapkáját.
8. A használt olajat a helyi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.



Légszűrő

1. Vegye le a szűrőfedelet.
2. Mossa el a légszűrőt szappanos vízben vagy nem gyúlékony oldószerben.
3. Kenje be a szűrőt motorolajjal, majd tegye száraz helyre, amíg az olajcsepegés megszűnik.
4. Szerelje vissza a légszűrőt.



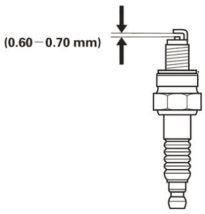
FIGYELMEZTETÉS:

A benzin vagy gyúlékony oldószerek használata tisztításhoz tüzet vagy robbanást okozhat. Ezért csak szappanos vizet vagy nem gyúlékony oldószert használjon. Soha ne üzemeltesse a gépet légszűrő nélkül.

Gyújtógyertya

A motor megfelelő működéséhez a gyújtógyertyának megfelelő hézaggal kell rendelkeznie, és lerakódásoktól mentesnek kell lennie.

1. A motor megfelelő működéséhez a gyújtógyertyának megfelelő hézaggal kell rendelkeznie, és lerakódásoktól mentesnek kell lennie.
2. Távolítsa el a gyújtógyertya csatlakozóját.
3. Távolítsa el a szennyeződéseket a gyújtógyertya foglalatának környékéről.
4. A mellékelt dugókulccsal távolítsa el a gyújtógyertyát.
5. Vizuálisan ellenőrizze a gyújtógyertyát. Távolítsa el a szénlerakódásokat drótkefével.
6. Ellenőrizze a gyújtógyertya tetejének színét. A standard színnek világosbarnának kell lennie.
7. Ellenőrizze a gyújtógyertyahézagot. Az elfogadható hézagnak 0,6-0,7 hüvelyknek kell lennie.



7. Óvatosan, kézzel szerelje be/helyezze vissza a gyújtógyertyát.
8. Miután a gyújtógyertya a helyére került, húzza meg egy gyertyakulccsal.
9. Helyezze vissza a gyújtógyertya-sapkát.

Tisztítás

1. Tartsa tisztán a gépet. A gép külsejét puha, nedves ruhával és szükség esetén enyhe mosószerrel tisztíthatja. Soha ne használjon vizet a gép tisztításához, mert ez károsíthatja a belső alkatrészeket.
2. Egyes tisztítószerek és oldószerek károsíthatják a műanyag alkatrészeket; ezek közé tartoznak a benzolt, triklóretilént, kloridokat és ammóniát tartalmazó termékek.
3. Különösen ügyeljen arra, hogy a szellőzőnyílások ne legyenek eltömődve. A puha kefével történő tisztítás, majd a sűrített levegővel való fújás általában elegendő az elfogadható belső tisztaság biztosításához.
4. Tisztítás közben viseljen szemvédőt.

Motorkultivátor sebességváltója

A sebességváltót ékszíj hajtja. A sebességváltó szükség esetén javítható. Ha javításra van szükség, kérjük, vegye fel a kapcsolatot ügyfélszolgálatunkkal.

Javítások

A gépet csak hivatalos szervizközpont javíthatja.

Probléma	Ellenőrzés	Állapota	Oka	Megoldás
A motor leáll, nehezen indul, vagy egyáltalán nem indul be	Üzemanyag a karburátorban	Az üzemanyag nem jut be a karburátorba	Eltömődött üzemanyagszűrő	Tisztítsa meg vagy cserélje ki
			Eldugult üzemanyag-ellátás	Tisztítsa meg vagy cserélje ki
			Karburátor	Kérjen tanácsot a forgalmazójától
	Üzemanyag a hengerben	Az üzemanyag nem jut be a hengerbe	Karburátor	Kérjen tanácsot a forgalmazójától
		Üzemanyag van a kipufogóban	Az üzemanyag-keverék túl gazdag.	Nyissa ki a gázkart. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőt. Állítsa be a karburátort. Kérjen tanácsot a forgalmazótól.
	Szikrák a gyújtógyerty a elektródáin	Nincs szikra	A kapcsoló kikapcsolt állásban van.	Állítsa a kapcsolót ON (működés) állásba.
			Elektromos probléma	Kérjen tanácsot a forgalmazójától
			Zárolt kapcsoló	
	Szikrák a gyújtógyerty án	Nincs szikra	Helytelen elektródatávolság	Állítsa a rést 0,6-0,7 mm-re
			Az elektródák szennyezettek	Tisztítsa meg vagy cserélje ki
			Üzemanyaggal szennyezett elektródák	Tisztítsa meg vagy cserélje ki
			Hibás gyújtógyertya	Cserélje ki a gyújtógyertyát

A motor beindul, de lefullad, vagy nem gyorsul megfelelően	Légszűrő	Szennyezett légszűrő	Megfelelő kopás	Tisztítsa meg vagy cserélje ki
	Üzemanyag-szűrő	Szennyezett üzemanyagszűrő	Szennyeződés vagy maradványok az üzemanyagban	Csere
	Üzemanyag-szellőztetés	Eldugult üzemanyag-szellőzőnyílás	Szennyeződés vagy maradványok az üzemanyagban	Tisztítsa meg vagy cserélje ki
	Gyújtógyertya	Piszkos vagy kopott gyújtógyertya	Megfelelő kopás	Tisztítsa meg, állítsa be vagy cserélje ki
	Karburátor	Rossz beállítás	Rezgés	Állítsa be a karburátort
	Hűtőrendszer	Nem megfelelő hűtés	Hosszú távú használat szennyezett vagy poros területeken	Tiszta
	Szikrafogó	Repedt, szennyezett vagy perforált fémlemez	Normál kopás	Csere
A motor nem indul be.	N/A	N/A	Belső motorprobléma	Kérjen tanácsot a forgalmazójától

TÁROLÁS ÉS SZÁLLÍTÁS

1. Tisztítsa meg a mikrokultivátor teljes külsejét. Ne sértse meg az alkatrészek védőfestékét. Sérülés esetén használjon megfelelő motorolajat.
2. Tisztítsa meg a motor légszűrőjét és a kipufogót vízzel. Különösen ügyeljen arra, hogy ne kerüljön víz a légszűrőbe és a kipufogóba, hogy elkerülje a motor károsodását.

Engedje le az összes üzemanyagot az üzemanyagtartályból és a karburátorból.

a) Lazítsa meg az olajleeresztő csavart, és gyűjtse össze a szivárgó benzint egy erre a célra szolgáló tartályban.

b) Miután az összes benzint leeresztette az üzemanyagtartályból és a karburátorból, helyezze vissza az olajleeresztő csavart és a tömítést.

3. Vigyen fel korrózиógátló olajat a festetlen alumíniumötvözet felületére.
4. A gépet biztonságos, szellőző és száraz helyen tárolja, távol nyílt lángtól és magas hőmérséklettől.
5. A tartozékokat, tanúsítványokat és utasításokat őrizze meg biztonságos helyen.

A kultivátor előkészítése hosszú távú tárolásra

1) Ürítse le a benzintartályt szívószivattyúval.
2) Indítsa be a motort, és hagyja járni, amíg a tartály és az üzemanyagvezetékek teljesen ki nem ürülnek, és a motor le nem áll.
3) Cserélje ki az olajat minden szezon után.
4) Vegye ki a gyújtógyertyát, és töltse fel a hengert körülbelül 20 ml olajjal egy olajoskanna segítségével.
5) Húzza lassan az indítófogantyút, miközben a henger falát olajjal vonja be.

6) Csavarja vissza a gyújtógyertyát.
7) Tisztítsa meg a henger és a ház hűtőbordáit.
8) Ne felejtse el megtisztítani az egész egységet a festék védelme érdekében.
9) A készüléket jól szellőző helyen tárolja.

SZÁLLÍTÁS

Ha a motort nemrég használták, szállítás előtt hagyja fél órán át hűlni. Szállítás közben a motort vízszintesen kell tartani, hogy csökkentse az üzemanyag és a motorolaj kiömlésének lehetőségét. Állítsa az üzemanyagszelep karját KI állásba.

ELDOBÁS ÉS ÚJRAHASZNOSÍTÁS

A készüléket csomagolásban szállítjuk, hogy elkerüljük a szállítás közbeni sérüléseket. A csomagolásban felhasznált nyersanyagok újrafelhasználhatók vagy újrahasznosíthatók. A készülék és tartozékai különféle anyagokból, például fémből és műanyagból készülnek. Soha ne dobja ki a hibás készüléket a háztartási hulladékkal együtt. A készüléket megfelelő gyűjtőhelyre kell vinni a megfelelő ártalmatlanítás érdekében. Ha nem tudja, hol található ilyen gyűjtőhely, kérjük, forduljon a helyi önkormányzathoz.

EU megfelelőségi nyilatkozat

Az eredeti megfelelőségi nyilatkozat fordítása

Gyártó:

GARLAND distributor, s. r. o.
Šturmova 1307
506 01 Jičín
Cseh Köztársaság

CE

Kizárólagos felelősségünk tudatában kijelentjük, hogy az alábbi rendelet megfelel a vonatkozó európai közösségi rendeletek minden vonatkozó rendelkezésének.

Mark:	**Riwall PRO**
Termék neve:	**RPT 6052**
Termékleírás:	**Benzinmotoros kultivátor**
Modellszám:	**PT21A2601151B**
Gyártási megnevezés:	**SR1Z-45B**

Felhasznált uniós harmonizációs jogszabályok:

(EU)2023/1230
(EU)2016/1628
2014/30/EU
2000/14/EC_2005/88/EC

Alkalmazott harmonizált szabványok:

EN 709:1997+A4:2009/AC:2012
EN ISO 14982:2009
EN ISO 12100
ISO 11684:2023
EN ISO 14120:2015
EN ISO 13857:2019
EN 1005-3:2002+A1:2008
EN ISO 14118:2018
EN ISO 13732-1:2008
EN ISO 4871:2009

Megfelelőségértékelési eljárás:

2000/14/EC_2005/88/EC – Függelék VI

Mért hangteljesítményszint (L_{WA}):	90,1 dB(A) K=1,5 dB(A)
Garantált akusztikai teljesítmény (L_{WA}):	93 dB

A műszaki dokumentáció elkészítéséért felelős személy:

Ing. Petr Vrána
Proškovo náměstí 21
614 00 Brno
Cseh Köztársaság

Jičín, 30. 9. 2026

Vladek Trenka, cégvezető

WARNUNG

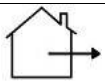
Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor dem ersten Gebrauch sorgfältig durch.



BESCHREIBUNG DER SYMBOLE

Die in diesem Handbuch verwendeten Symbole weisen auf mögliche Gefahren hin. Die Sicherheitssymbole und die dazugehörigen Erläuterungen müssen vollständig verstanden werden. Warnungen allein beseitigen keine Gefahren und ersetzen nicht die korrekten Sicherheitsvorkehrungen zur Unfallverhütung.

	WARNUNG! Lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie das Gerät benutzen.
	Dieses Symbol vor einer Sicherheitsmeldung weist auf eine Vorsichtsmaßnahme, eine Warnung oder eine Gefahr hin. Das Ignorieren dieser Warnung kann zu Verletzungen bei Ihnen selbst oder anderen führen. Um das Risiko von Verletzungen, Bränden oder Stromschlägen zu verringern, befolgen Sie stets die aufgeführten Empfehlungen.
	Verletzungsgefahr durch umherfliegende Gegenstände! Halten Sie stets ausreichend Sicherheitsabstand ein. Vorsicht vor geworfenen Gegenständen. Halten Sie Umstehende auf Abstand.
	Tragen Sie beim Gebrauch des Produkts Augen- und Gehörschutz.
	Tragen Sie Handschuhe, um Ihre Hände zu schützen.
	Auf Kraftstofflecks prüfen. Motor vor dem Tanken abstellen.
	Berühren Sie nicht den heißen Schalldämpfer oder Zylinder. Sie könnten sich verbrennen. Diese Teile werden während des Betriebs sehr heiß und bleiben nach dem Abschalten noch kurze Zeit heiß.
	Benzin ist entzündlich. Lassen Sie den Motor vor dem Tanken mindestens 2 Minuten abkühlen.
	Tragen Sie Sicherheitsschuhe, um Ihre Füße zu schützen.
CE	Entspricht den europäischen Standards.

	Verletzungsgefahr durch rotierende Teile!
	Vor jeglichen Wartungsarbeiten das Zündkabel abziehen und die Bedienungsanleitung lesen.
	Das Werkzeug darf nicht ohne Öl im Inneren verwendet werden.
	Vor Regen schützen.
	Motoren setzen Kohlenmonoxid frei, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas. Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann Übelkeit, Ohnmacht oder Tod verursachen.
	Nur für den Außenbereich geeignet.
	Offenes Feuer und Rauchen sind in der Nähe der Geräte strengstens verboten!
	Maximale Motordrehzahl.
	Mindestmotordrehzahl.
	Beschreibung des Kupplungshebels: 0 = Arbeitsmesser „Stopp“; 1 = Arbeitsmesser „Ein“

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

Das Gerät muss stets gemäß den Anweisungen des Herstellers in der Bedienungsanleitung verwendet werden.

Der Hersteller haftet nicht für unsachgemäße Verwendung oder Veränderungen am Gerät. Beachten Sie außerdem die Sicherheitshinweise, die Montage- und Bedienungsanleitung sowie die geltenden Unfallverhütungsvorschriften.

Geräte mit fehlerhaften oder fehlenden Teilen oder ohne Schutzabdeckungen dürfen nicht verwendet werden. Informationen zu Ersatzteilen erhalten Sie beim zuständigen Servicecenter.

Schulung

a) Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch. Machen Sie sich mit den Bedienelementen und der korrekten Verwendung des Geräts vertraut.

b) Erlauben Sie Kindern oder Personen, die mit diesen Anweisungen nicht vertraut sind, niemals die Maschine zu bedienen. Örtliche Vorschriften können das Mindestalter für den Bediener einschränken.

c) Arbeiten Sie niemals in der Nähe von Personen, insbesondere Kindern, oder Haustieren.

d) Beachten Sie, dass der Bediener bzw. Benutzer für Unfälle oder Gefahren verantwortlich ist, die anderen Personen oder deren Eigentum entstehen.

e) Größere Reparaturen dürfen nur von speziell geschultem Personal durchgeführt werden.

Vorbereitung

a) Tragen Sie beim Arbeiten mit der Maschine stets festes Schuhwerk und lange Hosen. Benutzen Sie die Maschine nicht barfuß oder in offenen Sandalen.

b) Prüfen Sie den Einsatzbereich der Maschine gründlich und entfernen Sie alle Gegenstände, die von der Maschine weggeschleudert werden könnten.

c) WARNUNG – Benzin ist hochentzündlich:

- Bewahren Sie Kraftstoff in dafür vorgesehenen Behältern auf.
- Tanken Sie nur im Freien und rauchen Sie während des Tankens nicht.
- Tanken Sie, bevor Sie den Motor starten. Öffnen Sie niemals den Tankdeckel und füllen Sie niemals Benzin nach, während der Motor läuft oder heiß ist.
- Wenn Benzin verschüttet wird, versuchen Sie nicht, den Motor zu starten. Bringen Sie die Maschine aus dem betroffenen Bereich und halten Sie sie von Zündquellen fern, bis sich die Benzindämpfe verzogen haben.
- Verschließen Sie den Tankdeckel und den Benzinkanister wieder fest.

d) Defekte Schalldämpfer austauschen.

e) Werkzeuge vor Gebrauch stets visuell auf Verschleiß oder Beschädigung prüfen. Abgenutzte oder beschädigte Teile und Schrauben im Set austauschen, um die Balance zu gewährleisten.

f) Nicht in der Nähe der Maschine rauchen.

g) Keine weite Kleidung, keinen Schmuck oder ähnliche Gegenstände tragen, die sich im Anlasser oder anderen beweglichen Teilen verfangen könnten.

h) Niemals Gegenstände in die Lüftungsöffnungen einführen. Andernfalls besteht Verletzungsgefahr oder Beschädigungsgefahr für die Maschine.

i. Bei höheren Temperaturen, Höhenlagen und Luftfeuchtigkeitswerten kann die Leistung gemäß den folgenden Bedingungen beeinträchtigt sein:
   1. Maximale Betriebstemperatur: 40 °C
   2. Maximale Höhe: 1000 m
   3. Maximale Luftfeuchtigkeit: 95 %

Betrieb

a. Betreiben Sie den Motor nicht in geschlossenen Räumen, in denen sich gefährliche Kohlenmonoxid-Abgase ansammeln können.

b. Arbeiten Sie nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung.

c. Achten Sie an Hängen stets auf einen sicheren Stand.

d. Führen Sie die Maschine im Gehen, niemals im Laufen.

e. Bei rotierenden Maschinen mit Rädern arbeiten Sie quer zum Hang, niemals auf und ab.

f. Seien Sie beim Richtungswechsel an Hängen äußerst vorsichtig.

g. Arbeiten Sie nicht an zu steilen Hängen.

h. Seien Sie beim Rückwärtsfahren oder Heranziehen der Maschine äußerst vorsichtig.

i. Verstellen Sie nicht die Drehzahl des Motors und überdrehen Sie ihn nicht.

j. Starten Sie den Motor vorsichtig gemäß den Anweisungen des Herstellers und halten Sie Ihre Füße in sicherem Abstand zum/zu den Werkzeug(en).

k. Halten Sie Hände und Füße von rotierenden Teilen fern.

l. Heben oder tragen Sie die Maschine niemals bei laufendem Motor.

m. Stellen Sie den Motor ab:
   - wenn Sie die Maschine verlassen
   - vor dem Tanken

n. Beim Abstellen des Motors die Drosselklappenstellung reduzieren und, falls der Motor über ein Absperrventil verfügt, die Kraftstoffzufuhr nach Arbeitsende unterbrechen.

o. Halten Sie die Maschine sauber (frei von Ölflecken, Schmutz und anderen Verunreinigungen).

p. Stellen Sie die Maschine immer auf eine ebene und stabile Fläche.

q. Betreiben Sie die Maschine niemals in geschlossenen Räumen oder in schlecht belüfteten Umgebungen. Achten Sie auf Luftzirkulation und Temperatur.

r. Betreiben oder lagern Sie die Maschine nicht in feuchter Umgebung.

s. Stellen Sie sicher, dass Schalldämpfer und Luftfilter einwandfrei funktionieren. Diese Teile dienen als Schutz vor Flammen im Falle einer Fehlzündung.

t. Um Verbrennungen zu vermeiden, berühren Sie nicht das Abgassystem oder andere Teile, die sich während des Betriebs erhitzen. Beachten Sie die Warnhinweise an der Maschine.

u. Der Motor darf nicht mit überhöhter Drehzahl betrieben werden. Der Betrieb

des Motors mit überhöhter Drehzahl erhöht die Verletzungsgefahr. Teile, die die Motordrehzahl beeinflussen, dürfen nicht verändert oder ausgetauscht werden.

v) Überprüfen Sie das Kraftstoffsystem regelmäßig auf Undichtigkeiten oder Verschleißerscheinungen wie poröse Schläuche, lose oder fehlende Klemmen und Beschädigungen am Tank oder Tankdeckel. Alle Mängel müssen vor der Inbetriebnahme behoben werden.

Wartung und Lagerung

a) Halten Sie alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest angezogen, um die sichere Betriebsbereitschaft des Geräts zu gewährleisten.

b) Lagern Sie Geräte mit Benzin im Tank niemals in Gebäuden, in denen Benzindämpfe offene Flammen oder Funken erreichen könnten.

c) Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie das Gerät in Innenräumen lagern.

d) Um die Brandgefahr zu verringern, halten Sie Motor, Schalldämpfer und den Benzintank frei von Pflanzenresten und überschüssigem Fett.

e) Ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Teile aus Sicherheitsgründen.

f) Entleeren Sie den Kraftstofftank gegebenenfalls im Freien.

g) Reinigen und warten Sie das Gerät vor der Lagerung.

h) Entfernen Sie niemals die Schutzvorrichtungen der Schneidwerkzeuge.

i) Bewahren Sie die Metallklinge stets an einem kühlen, trockenen Ort auf; verwenden Sie niemals eine verrostete Klinge. Dies kann zu schweren Verletzungen führen.

BESONDERE SICHERHEITSHINWEISE

1) Vor der Inbetriebnahme der Maschine die Werkzeuge stets visuell auf Verschleiß oder Beschädigung prüfen. Abgenutzte oder beschädigte Zinken und Bolzen satzweise austauschen, um die Balance zu gewährleisten.

2) Der Motor muss während Wartungs- und Reinigungsarbeiten, Werkzeugwechsel und Transporten (außer mit eigener Kraft) abgestellt werden.

3) Beim Arbeiten an Hängen können Gefahren auftreten.

4) Besondere Gefahren können beim Arbeiten auf schwierigem Untergrund (steinig, hart usw.) entstehen.

5) Die Maschine darf nur von entsprechend geschultem Personal bedient werden.

6) Beim Betrieb der Maschine ist Sicherheitsschuhwerk zu tragen.

7) Um die durch Vibrationen verursachten Risiken zu minimieren, die Betriebszeiten begrenzen und persönliche Schutzausrüstung verwenden.

VORGESEHENE VERWENDUNG

Dieses Gerät ist ausschließlich zur Kultivierung von Rasenflächen und Grasflächen in privaten Haus- und Hobbygärten bestimmt.

TECHNISCHE DATEN

Modell	RPT 6052
Motortyp	4-Takt
Hubraum	180 cm^3
Nennmotorleistung	3.6 kW
Maximale Motordrehzahl	3600 min^{-1}
Kraftstofftankkapazität	1.0 L
Motorölfüllmenge	0.4 L
Arbeitsbreite	590 mm
Durchmesser des Rotationsmessers	260 mm
Messerstärke	3.0 mm
Nettogewicht (einschließlich Motor)	26 kg
Kraftstoff	Bleifreies Benzin 90#
Motoröl	SAE 10W-30
Getriebeöl	API GL-5 oder SAE 85W-140
Zündkerzentyp	F5RTC / F7RTC / F6RTC
Vergaser	SRV180
Schalldruckpegel, L_{pA}	79.2 dB(A) k = 3 dB(A)
Gemessener Schallleistungspegel, L_{WA}	90.1 dB(A) k = 1,5 dB(A)
Garantiertes Niveau der akustischen Leistung, L_{WA}	93 dB(A)
Schwingungsemissionswert	6.94 m/s^2 k = 1.5 m/s^2

Lärminformationen

Die gemessenen Lärmpegel wurden gemäß EN 709 ermittelt.

Die angegebenen Lärmpegel sind Emissionspegel und stellen nicht unbedingt sichere Arbeitsplatzpegel dar. Obwohl ein Zusammenhang zwischen Emissions- und Expositionspegeln besteht, lässt sich daraus nicht zuverlässig ableiten, ob zusätzliche Maßnahmen erforderlich sind. Die tatsächliche Exposition der Beschäftigten wird durch die Eigenschaften des Arbeitsbereichs, andere Lärmquellen, die Anzahl der Maschinen und angrenzender Prozesse sowie die Dauer der Lärmexposition beeinflusst. Der zulässige Expositionsgrenzwert kann zudem von Land zu Land variieren. Diese Informationen ermöglichen dem Maschinenbediener jedoch eine bessere Gefährdungs- und Risikobewertung.

Gehörschutz tragen!

Gesamtschwingungswerte (Vektorsumme der drei Achsen), ermittelt gemäß EN 709:

Der in diesem Datenblatt angegebene Schwingungsemissionswert wurde nach einem standardisierten Prüfverfahren gemäß EN 709 gemessen und kann zum Vergleich verschiedener Werkzeuge herangezogen werden.

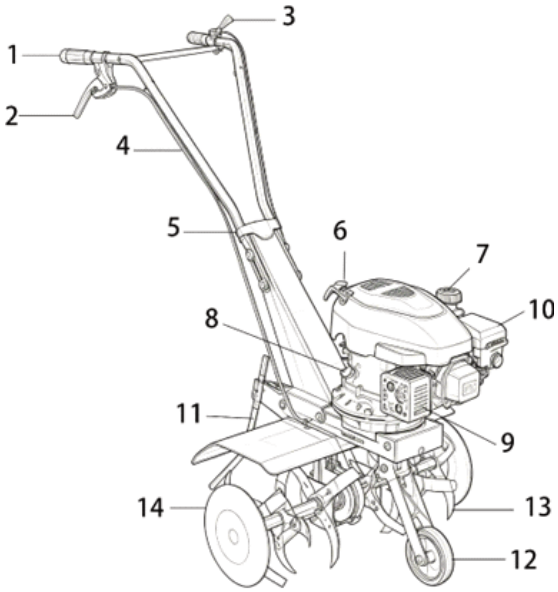
Er kann für eine erste Expositionsbewertung verwendet werden.

Der angegebene Vibrationsemissionswert bezieht sich auf die Hauptverwendung des Werkzeugs. Wird das Werkzeug jedoch für andere Zwecke, mit anderem Zubehör oder mangelhafter Wartung eingesetzt, kann die Vibrationsemission variieren. Dies kann die Belastung über die gesamte Arbeitszeit erheblich erhöhen.

Bei der Abschätzung der Vibrationsbelastung sollte auch die Zeit berücksichtigt werden, in der das Werkzeug ausgeschaltet ist oder zwar läuft, aber nicht in Betrieb ist. Dies kann die Belastung über die gesamte Arbeitszeit deutlich reduzieren.

Treffen Sie zusätzliche Sicherheitsmaßnahmen, um den Bediener vor den Auswirkungen von Vibrationen zu schützen, z. B.: Wartung des Werkzeugs und des Zubehörs, Warmhalten der Hände und Organisation der Arbeitsabläufe.

LISTE DER HAUPTBESTANDTEILE



1. Handhaben	2. Kupplung
3. Gashebel	4. Kupplungszug
5. Lenkerhalterung	6. Starterkabel
7. Kraftstofftank	8. Ölmessstab
9. Auspuffschalldämpfer	10. Luftfilter
11. Stützstange	12. Rad
13. Messer	14. Distanzscheibe

MONTAGE

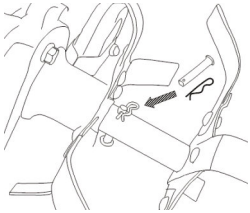
Verpackung

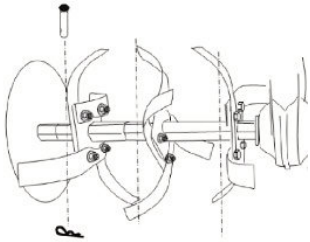
- Öffnen Sie die Verpackung und entnehmen Sie das Gerät vorsichtig.
- Entfernen Sie das gesamte Verpackungsmaterial.
- Prüfen Sie, ob der Packungsinhalt vollständig ist.
- Prüfen Sie das Gerät und das Zubehör auf Transportschäden.
- Bewahren Sie die Verpackung nach Möglichkeit bis zum Ende der Garantiezeit auf.

WARNUNG: Verpackungsmaterialien sind kein Spielzeug! Kinder dürfen nicht mit Plastiktüten spielen! Erstickungsgefahr!

Einbau der Klingen und der Unterlegscheibe

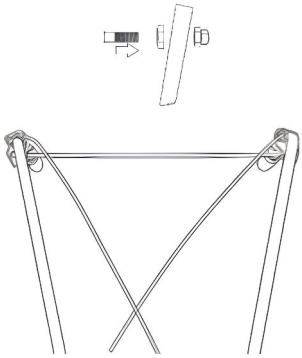
Setzen Sie die Klingen- und Unterlegscheibenbaugruppe auf die Welle und richten Sie sie aus. Sichern Sie sie anschließend mit dem zylindrischen Stift und setzen Sie einen Splint ein, um ein Herausrutschen zu verhindern.



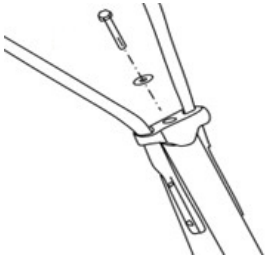


Montage der Griffe

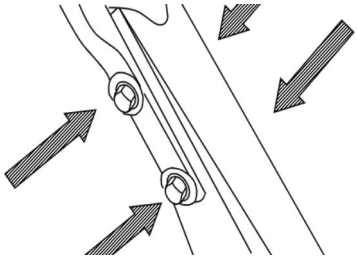
Montieren Sie die Querstrebe wie abgebildet.



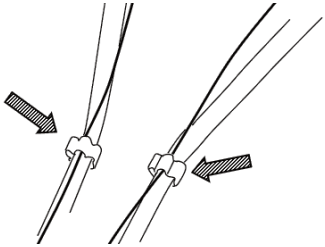
Setzen Sie zuerst den Lenker in die Kunststoffhalterung ein. Montieren Sie die Kunststoffhalterung am Lenkerarm und befestigen Sie sie mit einer Schraube.



Befestigen Sie den Lenker an der Lenkerhalterung und sichern Sie ihn mit jeweils zwei Schrauben auf jeder Seite.

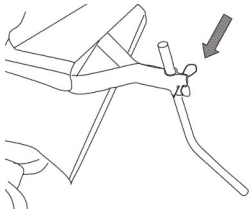


Die Kupplungs- und Gaszüge müssen mit Kabelklemmen gesichert werden.



Montage der Stützstange

Befestigen Sie die Stützstange mit einem zylindrischen Stift an der Basis und setzen Sie dann den B-förmigen Stift in den zylindrischen Stift ein, um ein Herausrutschen zu verhindern.



VOR GEBRAUCH

Lesen Sie die Bedienungsanleitung vor Gebrauch sorgfältig durch und überprüfen Sie die Maschine.

WARNUNG!

Stellen Sie sicher, dass sich Öl im Motor befindet. Diese Maschine wird werkseitig ohne Öl ausgeliefert.

Vergewissern Sie sich, dass Griff und Sicherheitseinrichtungen einwandfrei funktionieren. Verwenden Sie niemals eine Maschine, der ein Teil fehlt oder die außerhalb der Spezifikationen verändert wurde.

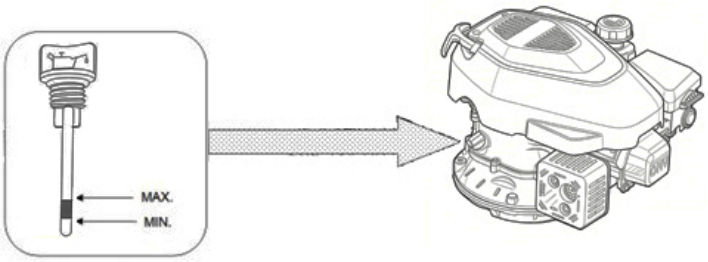
Die Schutzvorrichtungen müssen vor dem Starten der Maschine ordnungsgemäß montiert und unbeschädigt sein.

WARNUNG!

Tragen Sie stets hochwertige Handschuhe sowie Fuß-, Gehör- und Augenschutz. Diese sollten CE-gekennzeichnet und gemäß der PSA-Richtlinie (Persönliche Schutzausrüstung) geprüft sein. Minderwertige Ausrüstung kann die Schutzwirkung verringern und während des Betriebs zu Verletzungen führen.

Motoröl

Stellen Sie vor dem Starten der Maschine sicher, dass das Kurbelgehäuse bis zum oberen Rand mit SAE 30- oder 10W 30-Viertakt-Motoröl gefüllt ist.

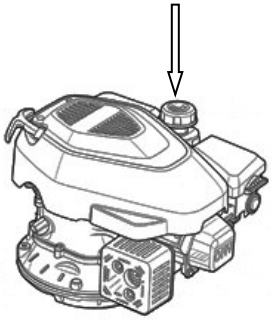


1. Vor dem Prüfen oder Nachfüllen von Öl sicherstellen, dass die Maschine auf einer ebenen und stabilen Fläche steht.
2. Vergewissern Sie sich, dass die Maschine ausgeschaltet ist, indem Sie den Motorschalter auf „Aus“ stellen.
3. Entfernen Sie den Öleinfülldeckel, indem Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn drehen.
4. Wenn der Ölstand unterhalb der Oberkante des Einfüllstutzens liegt, füllen Sie SAE 30 (Einbereichsöl) oder 10W 30 (Mehrbereichsöl) für Viertaktmotoren nach.
5. Schrauben Sie den Öleinfülldeckel wieder fest.

Verwenden Sie niemals Öl für wassergekühlte Viertaktmotoren. Verwenden Sie niemals Öl, das für Zweitaktmotoren bestimmt ist.

Minderwertiges Öl kann die Funktion von Katalysatoren beeinträchtigen und deren Lebensdauer verkürzen.

Kraftstoff für den Motor



Tanken Sie nur an gut beleuchteten Stellen. Vermeiden Sie das Verschütten von Kraftstoff. Tanken Sie niemals bei laufendem Motor. Lassen Sie den Motor vor dem Tanken etwa zwei Minuten abkühlen.

Tanken Sie nicht in der Nähe von offenem Feuer, Zündflammen oder elektrischen Geräten, die Funken erzeugen, wie z. B. Elektrowerkzeuge, Schweißgeräte oder Schleifmaschinen.

1. Stellen Sie sicher, dass die Maschine ausgeschaltet ist, indem Sie den Motorschalter auf „Aus“ stellen.
2. Prüfen Sie den Kraftstoffstand: Entfernen Sie den Tankdeckel und kontrollieren Sie den Füllstand.
3. Füllen Sie bleifreies Benzin aus einem zugelassenen Behälter in den Tank. Da sich Benzin ausdehnt, füllen Sie den Tank nur bis zum Rand.
4. Drehen Sie den Tankdeckel im Uhrzeigersinn, um ihn zu verschließen.

Verwenden Sie Benzin mit einer Oktanzahl von mindestens 90. Wir empfehlen bleifreies Benzin, da es weniger Ablagerungen im Motor und an der Zündkerze hinterlässt und die Lebensdauer der Abgasanlage verlängert.

Verwenden Sie niemals altes oder verunreinigtes Benzin oder Öl-Benzin-Gemische. Achten Sie darauf, dass kein Schmutz oder Wasser in den Tank gelangt.

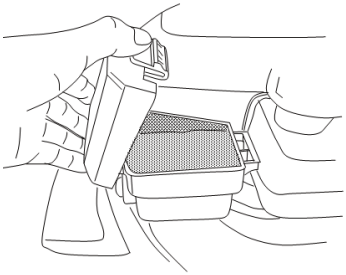
Unter hoher Last kann es gelegentlich zu einem Klopfen oder Klingeln aus dem Zündsystem kommen. Dies ist normal und kein Grund zur Sorge. Tritt das Klopfen oder Klingeln unter normaler Last und bei konstanter Motordrehzahl auf, wechseln Sie die Benzinsorte. Besteht das Problem weiterhin, wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.

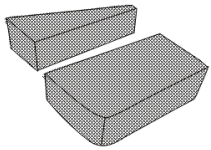
Für längere Fahrten mit hohen Drehzahlen wird eine höhere Oktanzahl empfohlen.

Luftfilter prüfen

Prüfen Sie den Luftfilter, um sicherzustellen, dass er sauber und in gutem Zustand ist. Entfernen Sie die Abdeckung des Luftfilters und prüfen Sie anschließend den Hauptluftfilter.

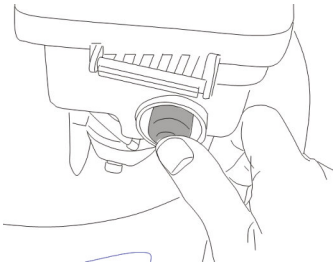
Reinigen oder ersetzen Sie den Luftfilter gegebenenfalls.





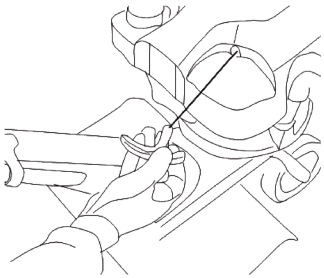
Motor starten

Den Choke 3-6 Mal fest betätigen. Den Gashebel in die Position „FAST“ bewegen.

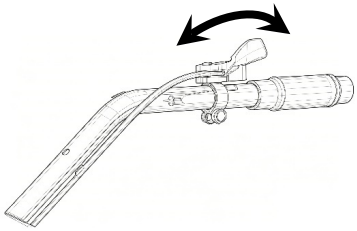




Fassen Sie den Startergriff und ziehen Sie langsam daran, bis Sie einen leichten Widerstand spüren.



Ziehen Sie das Seil zügig mit einer vollen Armbewegung (3–5 Mal), bis der Motor anspringt. Sobald der Motor anspringt, bringen Sie den Gashebel wieder in die Ausgangsposition.



Motor abstellen

Den Gashebel in die Position „STOP“ bewegen.

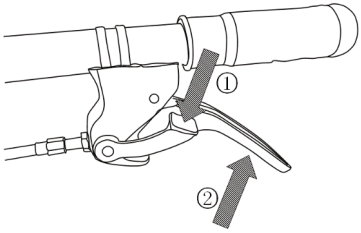


Normalbetrieb

Die Kupplung verbindet und trennt die Motorleistung vom Getriebe. Beim Betätigen des Kupplungshebels kuppelt die Kupplung ein und die Kraftübertragung erfolgt. Das Werkzeug beginnt sich zu drehen.

Beim Loslassen des Hebels wird die Kupplung ausgekuppelt und die Kraftübertragung unterbrochen. Das Werkzeug stoppt.

Der Kupplungshebel wird durch zwei unabhängige Aktionen betätigt: Drücken der Griffverriegelung (1) und gleichzeitiges Drücken des Hebels in Richtung Lenker (2).



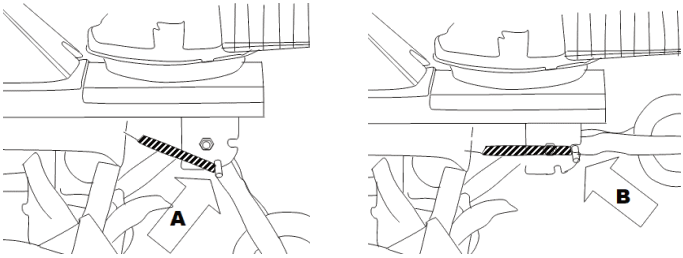
Vorwärtsbewegung

Beim Betätigen des Kupplungshebels dreht sich das Werkzeug vorwärts. Zum Anhalten der Maschine den Hebel loslassen.

Einstellung

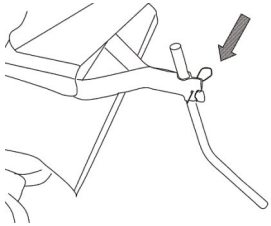
<u>Radeinstellung</u>

Zum Bewegen der Maschine das Rad in Position A drehen. Zum Arbeiten das Rad in Position B drehen.



Einstellung der Bearbeitungstiefe

Ziehen Sie die B-förmige Verriegelung und den Stift heraus und stellen Sie die Stützstange auf die gewünschte Position ein. Setzen Sie anschließend den Stift wieder ein und sichern Sie ihn mit der B-förmigen Verriegelung.



WARTUNG UND LAGERUNG

Eine gute Wartung ist unerlässlich für einen sicheren, wirtschaftlichen und störungsfreien Betrieb. Sie trägt außerdem zur Reduzierung der Luftverschmutzung bei.

Ziel eines Wartungs- und Einstellungsplans ist es, die Maschine in optimalem Betriebszustand zu halten.

Schalten Sie den Motor vor allen Wartungsarbeiten aus. Falls der Motor laufen muss, sorgen Sie für ausreichende Belüftung. Abgase enthalten giftiges Kohlenmonoxid.

Verwenden Sie ausschließlich empfohlenes Zubehör. Zubehör minderer Qualität kann die Maschine beschädigen.

Verwenden Sie niemals nicht zugelassene Teile und entfernen Sie keine Sicherheitseinrichtungen während oder nach der Wartung.

Wartung	Täglich	Wöchentlich	Monatlich
Vyčistěte vnější část stroje.	X		
Zkontrolujte, zda spínač motoru správně funguje.	X		
Zkontrolujte, zda jsou nože nepoškozené a nevykazují praskliny ani jiné poškození. V případě potřeby nože vyměňte.	X		
Zkontrolujte, zda kryt nože není poškozený nebo deformovaný. Pokud je ohnutý nebo poškozený, vyměňte jej.	X		

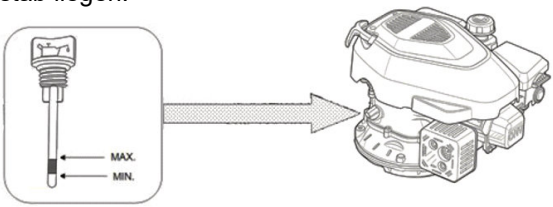
Wartung			Täglich	Wöchentlich	Monatlich
Reinigen Sie den Luftfilter. Tauschen Sie ihn gegebenenfalls aus.			X		
Prüfen Sie, ob die Muttern und Schrauben fest angezogen sind.			X		
Prüfen Sie, ob am Motor, Tank oder den Kraftstoffleitungen Kraftstoff austritt.			X		
Überprüfen Sie den Anlasser und das Anlasserkabel.				X	
Reinigen Sie die Außenseite der Zündkerze. Bauen Sie sie aus und prüfen Sie den Elektrodenabstand. Stellen Sie den Abstand auf 0,6–0,7 mm ein oder ersetzen Sie die Zündkerze. Prüfen Sie, ob die Zündkerze mit einer Kappe versehen ist.				X	
Reinigen Sie das Kühlsystem der Maschine.				X	
Reinigen Sie die Außenseite des Vergasers und die Umgebung.				X	
Prüfen Sie, ob Flansch, Kappe und Muttern korrekt montiert und festgezogen sind.				X	
Reinigen Sie den Kraftstofftank.					X
Überprüfen Sie alle Kabel und Verbindungen.					X
Prüfen Sie Kupplung, Kupplungsfedern und Kupplungstrommel auf Verschleiß. Lassen Sie diese gegebenenfalls von einer autorisierten Werkstatt austauschen.					X
Tauschen Sie die Zündkerze aus. Prüfen Sie, ob die Zündkerze eine Kappe hat.					X
Um die Brandgefahr zu verringern, entfernen Sie Schmutz, Blätter, überschüssiges Fett usw. vom Auspuff und Motor.					X
Überprüfe das Messer.					X
DIE WARTUNG muss in REGELMÄSSIGEN ABSTÄNDEN während der festgelegten Monate oder nach einer bestimmten Anzahl von Betriebsstunden (je nachdem, was zuerst eintritt) durchgeführt werden. (1)		Vor jedem Gebrauch	Monatlich / 25 Stunden	3 Monate / 50 Stunden	6 Monate / 100 Stunden
Motoröl	Wechsel		X	X(1)	
Luftfilter	Reinigen			X(1)	
Kraftstofftank und Filter	Reinigen				X(2)
Kraftstoffleitung	Bei Bedarf prüfen/ ersetzen	Alle 3 Jahre (2)			

(1) Bei Betrieb unter staubigen Bedingungen ist eine häufigere Wartung erforderlich.

(2) Verfügt der Besitzer nicht über die entsprechenden Werkzeuge oder Fachkenntnisse, sollte die Wartung von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden.

Ölstand prüfen

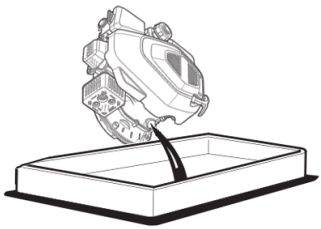
- Stellen Sie die Motorhacke waagerecht auf.
- Schrauben Sie den Ölmessstab gegen den Uhrzeigersinn heraus und wischen Sie ihn sauber.
- Stecken Sie den Ölmessstab so weit wie möglich in die Einfüllöffnung ein, aber schrauben Sie ihn nicht fest.
- Ziehen Sie den Ölmessstab heraus, halten Sie ihn waagerecht und lesen Sie den Ölstand ab. Der Ölstand muss zwischen den Markierungen MIN und MAX am Ölmessstab liegen.



Ölwechsel

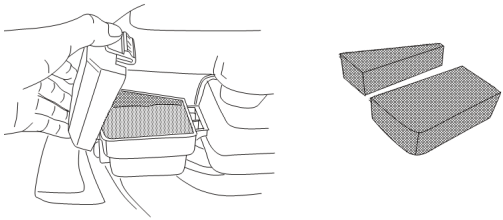
Das Motoröl sollte gewechselt werden, nachdem der Motor warmgelaufen und abgestellt wurde.

1. Entleeren Sie den Kraftstofftank mit der Absaugpumpe und lassen Sie den Motor laufen, bis der gesamte restliche Kraftstoff verbraucht ist.
2. Stellen Sie eine Auffangwanne neben die Maschine, um das Altöl aufzufangen.
3. Entfernen Sie den Öleinfülldeckel und kippen Sie die Maschine um 90° zur Seite, wo sich die Einfüllöffnung befindet.
4. Das heiße Öl läuft durch die Einfüllöffnung in die Wanne.
5. Sobald das Altöl vollständig abgelaufen ist, stellen Sie den Motor wieder waagerecht auf.
6. Füllen Sie Motoröl bis zur oberen Markierung (MAX) am Ölmessstab auf.
7. Den Ölmessstabdeckel wieder aufsetzen.
8. Entsorgen Sie das Altöl gemäß den örtlichen Vorschriften.



Luftfilter

1. Entfernen Sie die Filterabdeckung.
2. Reinigen Sie den Luftfilter mit Seifenwasser oder einem nicht brennbaren Lösungsmittel.
3. Fetten Sie den Filter mit Motoröl ein und lassen Sie ihn an einem trockenen Ort trocknen, bis kein Öl mehr austritt. Bauen Sie den Luftfilter wieder ein.



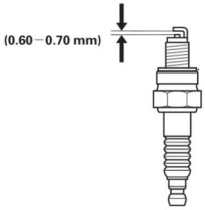
WARNUNG:

Die Verwendung von Benzin oder brennbaren Lösungsmitteln zur Reinigung kann zu Bränden oder Explosionen führen. Verwenden Sie daher ausschließlich Seifenwasser oder nicht brennbare Lösungsmittel. Betreiben Sie die Maschine niemals ohne Luftfilter.

Zündkerze

Für einen einwandfreien Motorbetrieb muss die Zündkerze den korrekten Elektrodenabstand aufweisen und frei von Ablagerungen sein.

1. Entfernen Sie den Zündkerzenstecker.
2. Beseitigen Sie jegliche Verunreinigungen um die Zündkerzenfassung.
3. Entfernen Sie die Zündkerze mit dem mitgelieferten Steckschlüssel.
4. Prüfen Sie die Zündkerze. Entfernen Sie eventuelle Kohlenstoffablagerungen mit einer Drahtbürste.
5. Prüfen Sie die Farbe des Zündkerzenkopfes. Die Standardfarbe ist hellbraun.
6. Prüfen Sie den Elektrodenabstand. Der zulässige Abstand beträgt 0,6–0,7 mm.



7. Zapalovací svíčku opatrně namontujte / znovu namontujte rukou.
8. Jakmile je zapalovací svíčka usazena, utáhněte ji klíčem na zapalovací svíčky.
9. Nasaďte krytku zpět na zapalovací svíčku.

Reinigung

1. Halten Sie die Maschine sauber. Reinigen Sie die Außenseite der Maschine bei Bedarf mit einem feuchten, weichen Tuch und einem milden Reinigungsmittel. Verwenden Sie niemals Wasser zur Reinigung, da dies die internen Teile beschädigen kann.
2. Einige Pflegeprodukte und Lösungsmittel können Kunststoffteile beschädigen. Dazu gehören Produkte, die Benzol, Trichlorethylen, Chloride und Ammoniak enthalten.
3. Achten Sie besonders darauf, dass die Belüftungsöffnungen nicht verstopft sind. Eine Reinigung mit einer weichen Bürste und anschließendes Ausblasen mit Druckluft ist in der Regel ausreichend, um eine ausreichende Sauberkeit im Inneren zu gewährleisten.
4. Tragen Sie beim Reinigen eine Schutzbrille.

Motor-Kultivator-Getriebe

Das Getriebe wird über einen Keilriemen angetrieben. Das Getriebe kann bei Bedarf repariert werden. Wenden Sie sich im Reparaturfall bitte an unseren Kundendienst.

Reparaturen

Die Maschine darf nur von einer autorisierten Servicestelle repariert werden.

<table>
<tr><th>Problem</th><th>Kontrolle</th><th>Zustand</th><th>Ursache</th><th>Lösung</th></tr>
<tr><td rowspan="11">Der Motor geht aus, springt nur schwer an oder startet gar nicht.</td><td rowspan="3">Kraftstoff im Vergaser</td><td rowspan="3">Der Kraftstoff gelangt nicht in den Vergaser</td><td>Verstopfter Kraftstofffilter</td><td>Reinigen oder ersetzen</td></tr>
<tr><td>Verstopfte Kraftstoffzufuhr</td><td>Reinigen oder ersetzen</td></tr>
<tr><td>Karburator</td><td>Fragen Sie Ihren Händler um Rat.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Kraftstoff im Zylinder</td><td>Es gelangt kein Kraftstoff in den Zylinder</td><td>Karburator</td><td>Požádejte distributora o radu</td></tr>
<tr><td>Im Abgas befindet sich Treibstoff</td><td>Das Kraftstoffgemisch ist zu fett</td><td>Öffnen Sie die Drosselklappe. Reinigen oder ersetzen Sie den Luftfilter. Stellen Sie den Vergaser ein. Fragen Sie Ihren Händler um Rat.</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Funken an den Zündkerzen elektroden</td><td rowspan="3">Es gibt keinen Funken</td><td>Der Schalter befindet sich in der Aus-Position.</td><td>Stellen Sie den Schalter auf EIN (Betrieb).</td></tr>
<tr><td>Elektrisches Problem</td><td rowspan="2">Fragen Sie Ihren Händler um Rat.</td></tr>
<tr><td>Schalter klemmt</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Funken an der Zündkerze</td><td rowspan="4">Es gibt keinen Funken</td><td>Falscher Elektrodenabstand</td><td>Stellen Sie den Spalt auf 0,6–0,7 mm ein</td></tr>
<tr><td>Elektroden verschmutzt</td><td>Reinigen oder ersetzen</td></tr>
<tr><td>Mit Kraftstoff verunreinigte Elektroden</td><td>Reinigen oder ersetzen</td></tr>
<tr><td>Defekte Zündkerze</td><td>Zündkerze austauschen</td></tr>
</table>

Motor se otáčí, ale zhasíná nebo správně nezrychluje	Luftfilter	Verschmutzter Luftfilter	Normale Abnutzung	Reinigen oder ersetzen
	Kraftstofffilter	Verschmutzter Kraftstofffilter	Verunreinigungen oder Ablagerungen im Brennstoff	Wechseln
	Kraftstoffentlüftung	Verstopfte Kraftstoffentlüftung	Verunreinigungen oder Ablagerungen im Brennstoff	Reinigen oder ersetzen
	Zündkerze	Verschmutzte oder abgenutzte Zündkerze	Normale Abnutzung	Reinigen, einstellen oder ersetzen
	Karburator	Schlechte Anpassung	Vibration	Anpassen
	Kühlsystem	Unzureichende Kühlung	Langzeiteinsatz in schmutzigen oder staubigen Bereichen	Ausputzen
	Funkenfänger	Gerissenes, verunreinigtes oder perforiertes Blech	Normale Abnutzung	Wechseln
Der Motor startet nicht	N/A	N/A	Internes Motorproblem	Fragen Sie Ihren Händler um Rat.

LAGERUNG UND TRANSPORT

1. Reinigen Sie die gesamte Außenseite des Mikro-Kultivators. Beschädigen Sie den Schutzlack der Teile nicht. Tragen Sie bei Beschädigung ein geeignetes Motoröl auf.
2. Reinigen Sie den Luftfilter und den Schalldämpfer mit Wasser. Achten Sie besonders darauf, dass kein Wasser in den Luftfilter und den Schalldämpfer gelangt, um Motorschäden zu vermeiden.

Entleeren Sie den Kraftstofftank und den Vergaser vollständig.

a) Lösen Sie die Ölablassschraube und fangen Sie das auslaufende Benzin in einem geeigneten Behälter auf.

b) Nachdem Sie den Kraftstofftank und den Vergaser vollständig entleert haben, setzen Sie die Ölablassschraube und die Dichtung wieder ein.

3. Tragen Sie Korrosionsschutzöl auf die unlackierte Aluminiumlegierungsoberfläche auf.
4. Lagern Sie das Gerät an einem sicheren, gut belüfteten und trockenen Ort, fern von offenen Flammen und hohen Temperaturen.
5. Bewahren Sie Zubehör, Zertifikate und Bedienungsanleitungen sicher auf.

Vorbereitung des Kultivators für die Langzeitlagerung

1) Den Benzintank mit einer Saugpumpe entleeren.
2) Den Motor starten und laufen lassen, bis Tank und Kraftstoffleitungen vollständig leer sind und der Motor ausgeht.
3) Das Öl nach jeder Saison wechseln.
4) Die Zündkerze entfernen und den Zylinder mit ca. 20 ml Öl aus einer Ölkanne füllen.
5) Den Startergriff langsam ziehen, um die Zylinderwand mit Öl zu benetzen.

6) Zündkerze wieder einschrauben.
7) Zylinder und Kühlrippen des Gehäuses reinigen.
8) Denken Sie daran, das gesamte Gerät zu reinigen, um den Lack zu schützen.
9) Bewahren Sie das Gerät an einem gut belüfteten Ort auf.

TRANSPORT

Lassen Sie den Motor nach Gebrauch eine halbe Stunde abkühlen, bevor Sie ihn transportieren. Während des Transports muss der Motor waagerecht gehalten werden, um das Auslaufen von Kraftstoff und Motoröl zu vermeiden. Stellen Sie den Kraftstoffhahn auf „AUS“.

ENTSORGUNG UND RECYCLING

Das Gerät ist transportsicher verpackt. Die verwendeten Verpackungsmaterialien können wiederverwendet oder recycelt werden. Das Gerät und sein Zubehör bestehen aus verschiedenen Materialien wie Metall und Kunststoff. Entsorgen Sie ein defektes Gerät niemals im Hausmüll. Bringen Sie das Gerät zur fachgerechten Entsorgung zu einer geeigneten Sammelstelle. Wenn Sie nicht wissen, wo sich eine solche Sammelstelle befindet, wenden Sie sich bitte an Ihre Gemeinde.

EU-Konformitätserklärung

Übersetzung der ursprünglichen Konformitätserklärung

Hersteller:

GARLAND distributor, s. r. o.
Šturmova 1307
506 01 Jičín
Tschechische Republik

CE

Wir erklären hiermit in alleiniger Verantwortung, dass die nachfolgende Regelung allen einschlägigen Bestimmungen der einschlägigen Verordnungen der Europäischen Gemeinschaft entspricht.

Markieren:	**Riwall PRO**
Produktname:	**RPT 6052**
Produktbeschreibung:	**Benzinmotor-Kultivator**
Modellnummer:	**PT21A2601151B**
Produktionsbezeichnung:	**SR1Z-45B**

Angewandte EU-Harmonisierungsgesetzgebung:

(EU)2023/1230
(EU)2016/1628
2014/30/EU
2000/14/EC_2005/88/EC

Verwendete harmonisierte Normen:

EN 709:1997+A4:2009/AC:2012
EN ISO 14982:2009
EN ISO 12100
ISO 11684:2023
EN ISO 14120:2015
EN ISO 13857:2019
EN 1005-3:2002+A1:2008
EN ISO 14118:2018
EN ISO 13732-1:2008
EN ISO 4871:2009

Konformitätsbewertungsverfahren:

2000/14/EC_2005/88/EC – Anhang VI

Gemessener Schallleistungspegel (L_{WA}):	90,1 dB(A) K=1,5 dB(A)
Garantiertes Niveau der akustischen Leistung (L_{WA}):	93 dB

Person, die für die Erstellung der technischen Dokumentation verantwortlich ist:

Ing. Petr Vrána
Proškovo náměstí 21
614 00 Brno
Tschechische Republik

Jičín, 30. 9. 2026

Vladek Trenka, Unternehmensleiter

OSTRZEŻENIE

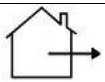
Przed pierwszym użyciem należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.



OPIS SYMBOLI

Symbole użyte w niniejszej instrukcji ostrzegają przed potencjalnymi zagrożeniami. Symbole bezpieczeństwa i towarzyszące im objaśnienia muszą być w pełni zrozumiałe. Same ostrzeżenia nie eliminują zagrożeń i nie zastępują właściwych procedur zapobiegających wypadkom.

	UWAGA! Przed użyciem urządzenia należy przeczytać instrukcję obsługi.
	Ten symbol przed komunikatem o bezpieczeństwie oznacza środek ostrożności, ostrzeżenie lub zagrożenie. Zignorowanie tego ostrzeżenia może spowodować obrażenia ciała u siebie lub innych osób. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, pożaru lub porażenia prądem, zawsze należy przestrzegać wymienionych zaleceń.
	Ryzyko obrażeń od latających przedmiotów! Zawsze zachowuj odpowiednią bezpieczną odległość. Uważaj na rzucane przedmioty. Utrzymuj osoby postronne w bezpiecznej odległości.
	Podczas stosowania produktu należy nosić okulary ochronne i ochronę słuchu.
	Aby chronić dłonie, należy używać rękawiczek.
	Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa. Przed tankowaniem zatrzymaj silnik.
	Nie dotykaj gorącego tłumika ani cylindra. Możesz się poparzyć. Elementy te nagrzewają się bardzo podczas pracy i pozostają gorące jeszcze przez krótki czas po wyłączeniu.
	Benzyna jest łatwopalna. Przed tankowaniem należy odczekać co najmniej 2 minuty, aż silnik ostygnie.
	Noś obuwie ochronne, aby chronić stopy.
CE	Spełnia normy europejskie.

	Ryzyko obrażeń spowodowanych obracającymi się częściami!
	Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych należy odłączyć przewód zapłonowy i zapoznać się z instrukcją obsługi.
	Nie używaj narzędzia, jeśli wewnątrz nie ma oleju.
	Nie wystawiać na działanie deszczu.
	Silniki wydzielają tlenek węgla, bezwonny, bezbarwny i trujący gaz. Wdychanie tlenku węgla może powodować nudności, omdlenia lub śmierć.
	Tylko do użytku na zewnątrz.
	W pobliżu sprzętu obowiązuje całkowity zakaz używania otwartego ognia i palenia!
	Maksymalna prędkość obrotowa silnika.
	Minimalna prędkość obrotowa silnika.
	Opis dźwigni sprzęgła: 0 = ostrza robocze „Stop”; 1 = ostrza robocze „Wł.”

OGÓLNE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Urządzenie należy zawsze używać zgodnie z instrukcjami producenta zawartymi w instrukcji obsługi.

Producent nie ponosi odpowiedzialności w przypadku niewłaściwego użytkowania lub modyfikacji urządzenia. Należy również przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa, instrukcji montażu i obsługi oraz obowiązujących przepisów BHP.

Nie wolno używać urządzeń z nieprawidłowymi lub brakującymi częściami albo bez osłon ochronnych. Informacje na temat części zamiennych można uzyskać w odpowiednim centrum serwisowym.

Szkolenie

a) Przeczytaj uważnie instrukcję. Zapoznaj się z elementami sterowania i prawidłowym użytkowaniem urządzenia.

b) Nigdy nie pozwalaj dzieciom ani osobom niezaznajomionym z niniejszą instrukcją na korzystanie z urządzenia. Lokalne przepisy mogą ograniczać wiek operatora.

c) Nigdy nie obsługuj urządzenia, gdy w pobliżu znajdują się inne osoby, zwłaszcza dzieci, lub zwierzęta domowe.

d) Pamiętaj, że operator lub użytkownik ponosi odpowiedzialność za wypadki lub zagrożenia dla innych osób lub ich mienia.

e) Poważne naprawy mogą być wykonywane wyłącznie przez specjalnie przeszkolony personel.

Przygotowanie

a) Podczas pracy należy zawsze nosić solidne obuwie i długie spodnie. Nie należy używać maszyny boso ani w sandałach.

b) Dokładnie sprawdź miejsce, w którym będzie używana maszyna.

c) OSTRZEŻENIE – benzyna jest wysoce łatwopalna:

- paliwo należy przechowywać w pojemnikach specjalnie do tego przeznaczonych;
- tankować wyłącznie na zewnątrz i nie palić podczas tankowania;
- tankować przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie odkręcać korka wlewu paliwa ani nie dolewać benzyny, gdy silnik pracuje lub jest gorący;
- w przypadku rozlania benzyny nie należy próbować uruchamiać silnika. Odsunąć maszynę od miejsca wycieku i unikać wszelkich źródeł zapłonu, dopóki opary benzyny nie ulotnią się;
- dokładnie zakręcić korek wlewu paliwa i kanister.

d) Wymień uszkodzone tłumiki.

e) Zawsze sprawdzaj wzrokowo narzędzia pod kątem zużycia lub uszkodzeń przed użyciem. Wymieniaj zużyte lub uszkodzone części i śruby w zestawach, aby zachować równowagę.

f) Nie pal w pobliżu maszyny.

g) Nie noś luźnej odzieży, biżuterii ani podobnych przedmiotów, które mogłyby zostać wciągnięte przez rozrusznik lub inne ruchome części.

h) Nigdy nie wkładaj przedmiotów do otworów wentylacyjnych. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie maszyny.

i. W przypadku użytkowania w wyższych temperaturach, wysokościach i przy wyższych poziomach wilgotności, wydajność może ulec obniżeniu, zgodnie z poniższymi warunkami.
   1. Maksymalna temperatura pracy: 40°C
   2. Maksymalna wysokość: 1000 m
   3. Maksymalna wilgotność: 95%

Działanie

a. Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu, w którym mogą gromadzić się niebezpieczne opary tlenku węgla;
b. Pracuj tylko w świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym;
c. Zawsze zachowuj równowagę na zboczach;
d. Chodź maszyną, nigdy nie biegaj;
e. W przypadku maszyn obrotowych z kołami pracuj w poprzek zbocza, nigdy w górę i w dół;
f. Zachowaj szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku na zboczach;
g. Nie pracuj na zboczach zbyt stromych;
h. Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania lub ciągnięcia maszyny do siebie;
i. Nie zmieniaj ustawienia regulatora obrotów silnika ani nie przekraczaj obrotów silnika;
j. Uruchamiaj silnik ostrożnie, zgodnie z instrukcjami producenta, trzymając stopy w bezpiecznej odległości od narzędzia(-ń);
k. Nie wkładaj rąk ani stóp w pobliże ani pod obracające się części;
l. Nigdy nie podnoś ani nie noś maszyny, gdy silnik pracuje;
m. Zatrzymaj silnik:
   - zawsze, gdy odchodzisz od maszyny
   - przed uzupełnieniem paliwa
n. Podczas wyłączania silnika należy zmniejszyć przepustnicę, a jeśli silnik jest wyposażony w zawór odcinający, po zakończeniu pracy należy zamknąć dopływ paliwa;
o. Utrzymuj maszynę w czystości (bez plam oleju, brudu i innych zanieczyszczeń).
p. Zawsze ustawiaj maszynę na płaskiej i stabilnej powierzchni.
q. Nigdy nie używaj maszyny w pomieszczeniach zamkniętych ani w miejscach bez odpowiedniej wentylacji. Zwróć uwagę na przepływ powietrza i temperaturę.
r. Nie używaj ani nie przechowuj maszyny w wilgotnym środowisku.
s. Upewnij się, że tłumik i filtr powietrza działają prawidłowo. Części te służą jako ochrona przed płomieniem w przypadku niesprawności.
t. Aby uniknąć oparzeń, nie dotykaj układu wydechowego ani innych części, które nagrzewają się podczas pracy. Zwróć uwagę na ostrzeżenia umieszczone na maszynie.

u) Silnika nie wolno uruchamiać z nadmierną prędkością obrotową. Praca silnika z nadmierną prędkością obrotową zwiększa ryzyko obrażeń. Części, które wpływają na prędkość obrotową silnika, nie mogą być modyfikowane ani wymieniane.

v) Regularnie sprawdzaj układ paliwowy pod kątem wycieków lub oznak zużycia, takich jak porowate przewody, luźne lub brakujące zaciski oraz uszkodzenia zbiornika lub korka wlewu. Wszystkie usterki należy naprawić przed użyciem.

Konserwacja i przechowywanie

a) Upewnij się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są dobrze dokręcone, aby zapewnić bezpieczne działanie urządzenia.

b) Nigdy nie przechowuj urządzenia z benzyną w zbiorniku w budynku, w którym opary mogłyby zetknąć się z otwartym ogniem lub iskrą.

c) Poczekaj, aż silnik ostygnie przed przechowywaniem w pomieszczeniu.

d) Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, utrzymuj silnik, tłumik i miejsce przechowywania benzyny wolne od resztek roślinnych i nadmiernej ilości smaru.

e) Ze względów bezpieczeństwa wymień zużyte lub uszkodzone części.

f) Jeśli konieczne jest opróżnienie zbiornika paliwa, zrób to na zewnątrz.

g) Zawsze czyść i przeprowadzaj konserwację urządzenia przed jego przechowywaniem.

h) Nigdy nie zdejmuj osłon osprzętu tnącego.

i) Zawsze przechowuj metalowe ostrze w chłodnym, suchym miejscu; nigdy nie używaj zardzewiałego ostrza. Może to spowodować poważne obrażenia podczas pracy.

SPECJALNE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1) Przed użyciem maszyny należy zawsze wizualnie sprawdzić narzędzia pod kątem zużycia lub uszkodzeń. Zużyte lub uszkodzone zęby i śruby należy wymieniać kompletami, aby zachować równowagę.

2) Silnik musi być wyłączony podczas konserwacji i czyszczenia, wymiany narzędzi oraz transportu innego niż z wykorzystaniem własnego napędu.

3) Praca na zboczach może wiązać się z niebezpieczeństwami.

4) Praca na trudnym terenie (kamienistym, twardym itp.) może wiązać się ze szczególnymi zagrożeniami.

5) Maszyna może być obsługiwana wyłącznie przez odpowiednio przeszkolone osoby.

6) Podczas pracy maszyną należy nosić obuwie ochronne.

7) Aby zmniejszyć ryzyko związane z wibracjami, należy ograniczyć czas pracy i stosować środki ochrony indywidualnej.

PRZEZNACZENIE

Urządzenie przeznaczone jest wyłącznie do pielęgnacji trawników i powierzchni trawiastych w przydomowych i hobbystycznych ogrodach.

DANE TECHNICZNE

Model	RPT 6052
Typ silnika	4-suwowy
Pojemność skokowa silnika	180 cm^3
Moc znamionowa silnika	3.6 kW
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	3600 min^{-1}
Pojemność zbiornika paliwa	1.0 L
Objętość oleju silnikowego	0.4 L
Szerokość robocza	590 mm
Średnica noża obrotowego	260 mm
Grubość noża	3.0 mm
Masa netto (wraz z silnikiem)	26 kg
Paliwo	Benzyna bezołowiowa 90#
Olej silnikowy	SAE 10W-30
Olej przekładniowy	API GL-5 lub SAE 85W-140
Typ świecy zapłonowej	F5RTC / F7RTC / F6RTC
Gaźnik	SRV180
Poziom ciśnienia akustycznego, L_{pA}	79.2 dB(A) k = 3 dB(A)
Zmierzony poziom mocy akustycznej, L_{WA}	90.1 dB(A) k = 1,5 dB(A)
Gwarantowany poziom parametrów akustycznych, L_{WA}	93 dB(A)
Wartość emisji drgań	6.94 m/s^2 k = 1.5 m/s^2

Informacje o hałasie

Zmierzone poziomy hałasu zostały określone zgodnie z normą EN709.

Podane poziomy hałasu są poziomami emisji i niekoniecznie odzwierciedlają bezpieczne poziomy pracy. Chociaż istnieje związek między emisją a poziomem narażenia, nie można go wiarygodnie wykorzystać do określenia, czy konieczne są dodatkowe środki. Rzeczywisty poziom narażenia pracowników zależy od charakterystyki miejsca pracy, innych źródeł hałasu, liczby maszyn i innych procesów towarzyszących oraz czasu narażenia operatora na hałas. Dopuszczalny poziom narażenia może się również różnić w zależności od kraju. Informacje te pozwolą jednak użytkownikowi maszyny lepiej ocenić zagrożenie i ryzyko.

Należy stosować środki ochrony słuchu!

Wartości drgań całkowitych (suma wektorowa trzech osi) określone zgodnie z normą EN709:

Poziom emisji drgań podany w niniejszej karcie informacyjnej został zmierzony zgodnie ze znormalizowanym testem zgodnym z normą EN709 i może być wykorzystany do porównania narzędzi.

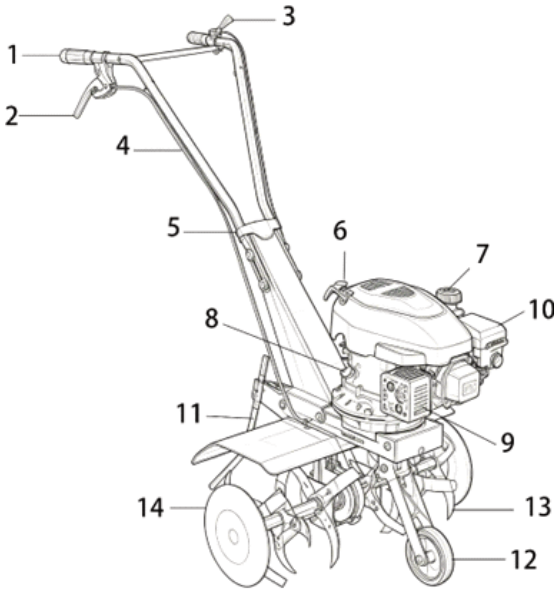
Może on posłużyć do wstępnej oceny narażenia.

Deklarowany poziom emisji drgań odpowiada głównemu zastosowaniu narzędzia. Jeśli jednak narzędzie jest używane do innych celów, z innymi akcesoriami lub jest niewłaściwie konserwowane, emisja drgań może się zmieniać. Może to znacznie zwiększyć poziom ekspozycji w całym czasie pracy.

Oszacowanie poziomu ekspozycji na drgania powinno również uwzględniać czas, w którym narzędzie jest wyłączone lub pracuje, ale nie pracuje. Może to znacznie zmniejszyć poziom ekspozycji w całym czasie pracy.

Należy podjąć dodatkowe środki bezpieczeństwa w celu ochrony operatora przed skutkami drgań, na przykład: konserwacja narzędzia i akcesoriów, dbanie o ciepło dłoni oraz odpowiednia organizacja procedur roboczych.

WYKAZ GŁÓWNYCH CZĘŚCI



1. Uchwyt	2. Sprzęgło
3. Dźwignia przepustnicy	4. Linka sprzęgła
5. Uchwyt na kierownicę	6. Linka rozrusznika
7. Zbiornik paliwa	8. Bagnet oleju
9. Tłumik wydechowy	10. Filtr powietrza
11. Pręt podporowy	12. Koło
13. Noże	14. Tarcza dystansowa

MONTAŻ

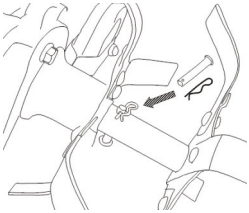
Opakowanie

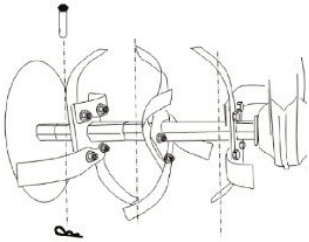
- Otwórz opakowanie i ostrożnie wyjmij urządzenie.
- Usuń wszystkie elementy opakowania.
- Sprawdź, czy zawartość opakowania jest kompletna.
- Sprawdź, czy urządzenie i akcesoria nie uległy uszkodzeniu podczas transportu.
- W miarę możliwości zachowaj opakowanie do końca okresu gwarancyjnego.

OSTRZEŻENIE: Opakowanie nie jest zabawką! Dzieci nie mogą bawić się plastikowymi torbami! Istnieje ryzyko uduszenia!

Montaż ostrzy i podkładek

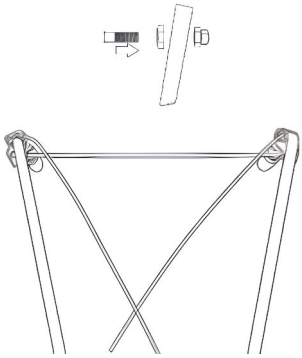
Zamontuj i wyrównaj zespół ostrza i podkładki względem wału, a następnie zabezpiecz go cylindrycznym kołkiem i włóż zawleczkę, aby zapobiec jego wysunięciu.





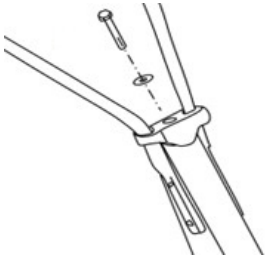
Montaż uchwytów

Zamontuj poprzeczkę, jak pokazano na rysunku.

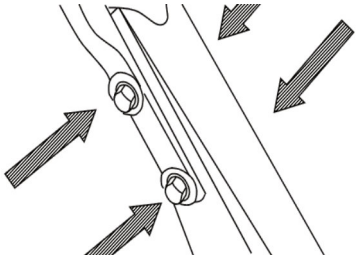


Najpierw włóż kierownicę do plastikowego uchwytu.

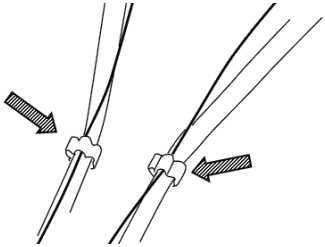
Zamontuj plastikowy uchwyt na ramieniu kierownicy. Przymocuj go śrubą.



Przymocuj kierownicę do uchwytu na kierownicę i zabezpiecz ją dwoma śrubami po każdej stronie.

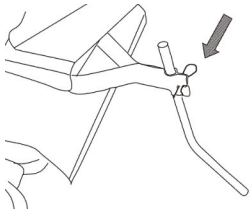


Linki sprzęgła i przepustnicy należy zabezpieczyć zaciskami kablowymi.



Montaż pręta podporowego

Przymocuj pręt podporowy do podstawy za pomocą sworznia cylindrycznego, a następnie włóż sworzeń w kształcie litery B w sworzeń cylindryczny, aby zapobiec jego wysunięciu.



PRZED UŻYCIEM

Zawsze należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi i sprawdzić maszynę przed użyciem.

OSTRZEŻENIE!

Upewnij się, że w silniku jest olej. Maszyna NIE ma ŻADNEGO OLEJU w silniku w momencie opuszczenia fabryki.

Upewnij się, że uchwyt i zabezpieczenia są w dobrym stanie technicznym. Nigdy nie używaj maszyny, której brakuje części lub która została zmodyfikowana niezgodnie ze specyfikacją.

Osłony muszą być prawidłowo zamontowane i nieuszkodzone przed uruchomieniem maszyny.

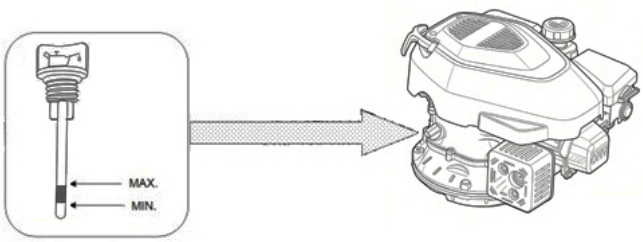
OSTRZEŻENIE!

Zawsze noś wysokiej jakości rękawice, ochronę stóp, słuchu i oczu. Powinny one posiadać oznakowanie CE i być przetestowane zgodnie z dyrektywą w sprawie środków ochrony indywidualnej (PPE).

Niska jakość sprzętu może zmniejszyć poziom ochrony i spowodować obrażenia ciała podczas pracy.

Olej silnikowy

Przed uruchomieniem maszyny upewnij się, że skrzynia korbowa jest napełniona do górnej krawędzi szyjki olejem SAE30 lub 10W30 do silników czterosuwowych.

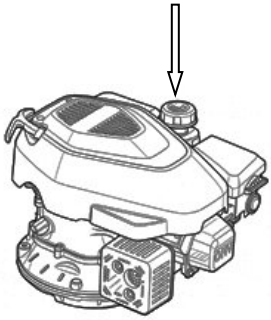


1. Przed sprawdzeniem lub uzupełnieniem oleju należy upewnić się, że maszyna stoi na równym i stabilnym podłożu.
2. Upewnij się, że maszyna jest wyłączona, ustawiając wyłącznik silnika w pozycji „wyłączony”.
3. Odkręć korek wlewu oleju silnikowego, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
4. Jeśli poziom oleju znajduje się poniżej górnej krawędzi szyjki wlewu, dolej oleju SAE30 (o pojedynczej lepkości) lub 10W30 (o wielolepkości) do silników czterosuwowych.
5. Zakręć korek wlewu oleju silnikowego.

Nigdy nie używaj oleju do silników czterosuwowych chłodzonych cieczą. Nigdy nie używaj oleju przeznaczonego do silników dwusuwowych.

Złej jakości olej może zakłócić działanie i skrócić żywotność katalizatorów.

Paliwo silnikowe



Tankuj tylko w dobrze oświetlonych miejscach. Unikaj rozlewania paliwa. Nigdy nie tankuj, gdy silnik pracuje. Przed tankowaniem odczekaj około dwóch minut, aż silnik ostygnie.

Tankowania nie wolno przeprowadzać w pobliżu otwartego ognia, zapalników ani urządzeń elektrycznych wytwarzających iskry, takich jak elektronarzędzia, spawarki czy szlifierki.

1. Upewnij się, że maszyna jest wyłączona, przekręcając wyłącznik silnika w pozycję „wyłączony”.
2. Sprawdź wizualnie poziom paliwa: odkręć korek wlewu paliwa i sprawdź poziom paliwa.
3. Wlej benzynę bezołowiową z atestowanego pojemnika do zbiornika paliwa. Ponieważ paliwo rozszerza się, napełnij zbiornik tylko po brzegi.
4. Przekręć korek wlewu paliwa zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby go zabezpieczyć.

Używaj benzyny o liczbie oktanowej co najmniej 90. Zaleca się stosowanie benzyny bezołowiowej, ponieważ pozostawia ona mniej osadów wewnątrz silnika i na świecy zapłonowej oraz wydłuża żywotność układu wydechowego.

Nigdy nie używaj starej lub zanieczyszczonej benzyny ani mieszanek oleju z benzyną. Nie dopuść do przedostania się zanieczyszczeń ani wody do zbiornika.

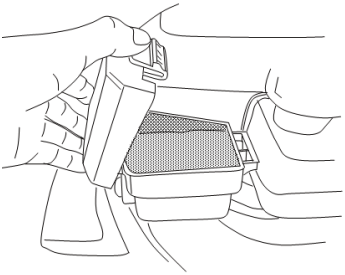
Pod dużym obciążeniem możesz czasami usłyszeć stukanie lub brzęczenie z zapłonu. Jest to normalne i nie stanowi powodu do niepokoju. Jeśli stukanie lub grzechotanie występuje przy normalnym obciążeniu i stałej prędkości obrotowej silnika, zmień jakość benzyny. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.

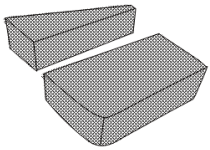
Do długotrwałej pracy z dużymi prędkościami zaleca się stosowanie paliwa o wyższej liczbie oktanowej.

Sprawdzanie filtra powietrza

Sprawdź, czy filtr powietrza jest czysty i w dobrym stanie.

Zdejmij pokrywę filtra powietrza, a następnie sprawdź główny filtr powietrza. W razie potrzeby wyczyść lub wymień filtr powietrza.

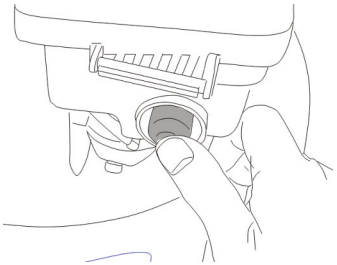




Uruchamianie silnika

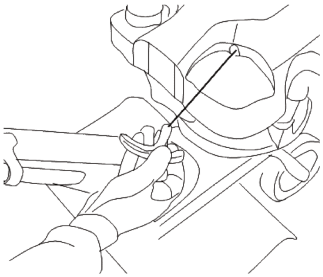
Mocno wciśnij ssanie 3-6 razy.

Przesuń dźwignię przepustnicy do pozycji „FAST”.

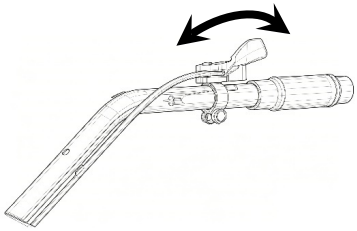




Chwyć uchwyt rozrusznika i pociągnij go powoli, aż poczujesz nieco większy opór.



Pociągnij szybko linkę, wykonując pełen ruch ramieniem (3-5 razy), aż silnik się uruchomi. Po uruchomieniu silnika ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji początkowej.



Zatrzymywanie silnika

Przesuń dźwignię przepustnicy do pozycji „STOP”.

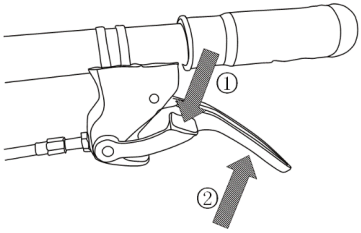


Normalna praca

Sprzęgło łączy i rozłącza moc silnika od skrzyni biegów. Naciśnięcie dźwigni sprzęgła powoduje załączenie sprzęgła i przeniesienie mocy. Po naciśnięciu dźwigni narzędzie zaczyna się obracać.

Zwolnienie dźwigni powoduje rozłączenie sprzęgła i przerwanie przenoszenia mocy. Zwolnienie dźwigni sprzęgła powoduje zatrzymanie narzędzia.

Dźwignia sprzęgła jest zaprojektowana do obsługi dwoma niezależnymi czynnościami: naciśnięciem blokady uchwytu (1) i dociśnięciem dźwigni do kierownicy (2).



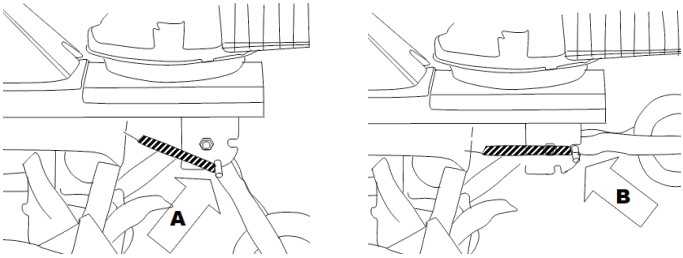
Ruch do przodu

Po naciśnięciu dźwigni sprzęgła narzędzie obraca się do przodu. Aby zatrzymać maszynę, zwolnij dźwignię.

Regulacja

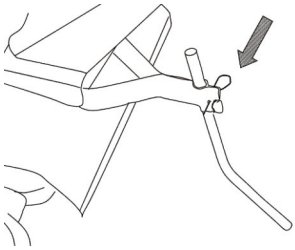
Regulacja kół

Aby przesunąć maszynę, obróć koło do pozycji A. Aby rozpocząć pracę, obróć koło do pozycji B.



Regulacja głębokości uprawy

Wyciągnij blokadę w kształcie litery B i sworzeń, ustaw pręt podporowy w odpowiedniej pozycji. Następnie włóż sworzeń i zabezpiecz go blokadą w kształcie litery B.



KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

Dobra konserwacja jest niezbędna dla bezpiecznej, ekonomicznej i bezawaryjnej pracy. Pomaga również zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza.

Celem harmonogramu konserwacji i regulacji jest utrzymanie maszyny w jak najlepszym stanie technicznym.

Wyłącz silnik przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych. Jeśli silnik musi pracować, upewnij się, że pomieszczenie jest dobrze wentylowane. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla.

Zawsze wybieraj zalecane akcesoria. Akcesoria nieodpowiedniej jakości mogą uszkodzić maszynę.

Nigdy nie używaj niezatwierdzonych części i nie demontuj zabezpieczeń po lub w trakcie konserwacji.

Konserwacja	Codziennie	Tygodnik	Miesięczny
Wyczyść zewnętrzną część urządzenia.	X		
Sprawdź, czy przełącznik silnika działa prawidłowo.	X		
Sprawdź, czy ostrza nie są uszkodzone i nie mają pęknięć ani innych uszkodzeń. W razie potrzeby wymień ostrza.	X		
Sprawdź, czy osłona ostrza nie jest uszkodzona lub zdeformowana. Jeśli jest wygięty lub uszkodzony, wymień go.	X		

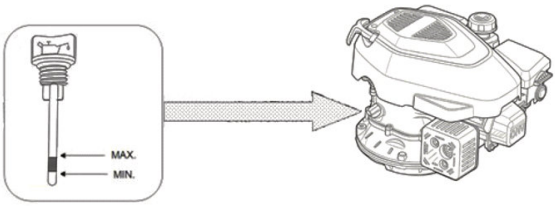
Konserwacja			Codziennie	Tygodnik	Miesięczny
Wyczyść filtr powietrza. W razie potrzeby wymień go.			X		
Sprawdź, czy nakrętki i śruby są dobrze dokręcone.			X		
Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa z silnika, zbiornika lub przewodów paliwowych.			X		
Sprawdź rozrusznik i linkę rozrusznika.				X	
Wyczyść zewnętrzną powierzchnię świecy zapłonowej. Wyjmij ją i sprawdź odstęp elektrod. Wyreguluj odstęp na 0,6-0,7 mm lub wymień świecę zapłonową. Sprawdź, czy świeca zapłonowa ma założoną nasadkę.				X	
Wyczyść układ chłodzenia maszyny.				X	
Wyczyść zewnętrzną część gaźnika i obszar wokół niego.				X	
Sprawdź, czy kołnierz, nasadka i nakrętki są prawidłowo zmontowane i dokręcone.				X	
Wyczyść zbiornik paliwa.					X
Sprawdź wszystkie kable i połączenia.					X
Sprawdź zużycie sprzęgła, sprężyn sprzęgła i bębna sprzęgła. W razie potrzeby zleć ich wymianę autoryzowanemu serwisowi.					X
Wymień świecę zapłonową. Sprawdź, czy świeca zapłonowa ma kapturek.					X
Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, usuń brud, liście, nadmiar smaru itp. z tłumika i silnika.					X
Sprawdź nóż.					X
KONSERWACJA musi być wykonywana w REGULARNYCH ODSTĘPACH CZASU w określonych miesiącach lub po przepracowaniu określonej liczby godzin (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). (1)		Przed każdym użyciem	Miesięcznie / 25 godzin	3 miesiące / 50 godzin	6 miesięcy / 100 godzin
Olej silnikowy	Giełda		X	X(1)	
Filtr powietrza	Czysty			X(1)	
Zbiornik paliwa i filtr	Czysty				X(2)
Przewód paliwowy	Sprawdź/ wymień w razie potrzeby	Co 3 lata (2)			

(1) Częściej wykonuj konserwację podczas pracy w warunkach dużego zapylenia.

(2) Jeśli właściciel nie posiada odpowiednich narzędzi lub wiedzy mechanicznej, konserwację tę powinien wykonać wykwalifikowany technik.

Sprawdzanie poziomu oleju

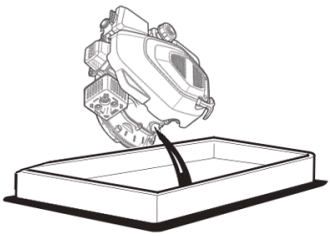
- Ustaw glebogryzarkę w pozycji poziomej.
- Odkręć bagnet poziomu oleju, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wytrzyj do czysta.
- Włóż bagnet z powrotem do otworu wlewowego do oporu, ale nie wkręcaj go.
- Wyciągnij bagnet, trzymaj go poziomo i odczytaj poziom oleju. Poziom oleju musi znajdować się między znakami MIN i MAX na bagnecie.



Wymiana oleju

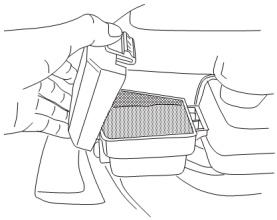
Olej silnikowy należy wymienić po rozgrzaniu silnika i jego zatrzymaniu.

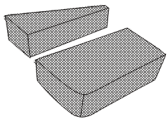
1. Opróżnij zbiornik paliwa za pomocą pompy ssącej i pozwól silnikowi pracować, aż do zużycia całego pozostałego paliwa.
2. Umieść miskę obok maszyny, aby zebrać zużyty olej.
3. Odkręć korek wlewu oleju i przechyl maszynę o 90° w stronę, w której znajduje się otwór wlewowy.
4. Gorący olej spłynie przez otwór wlewowy do miski.
5. Po całkowitym spuszczeniu zużytego oleju ustaw silnik w pozycji poziomej.
6. Uzupełnij olej silnikowy do górnego oznaczenia (MAX) na bagnecie.
7. Załóż z powrotem korek bagnetu poziomu oleju silnikowego.
8. Zużyty olej zutylizuj zgodnie z lokalnymi przepisami.



Filtr powietrza

1. Zdejmij pokrywę filtra.
2. Umyj filtr powietrza w wodzie z mydłem lub niepalnym rozpuszczalniku.
3. Nasmaruj filtr olejem silnikowym, a następnie umieść go w suchym miejscu, aż przestanie z niego kapać olej.
4. Zamontuj ponownie filtr powietrza.





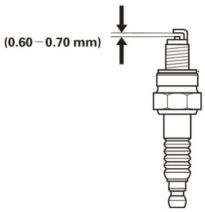
OSTRZEŻENIE:

Używanie benzyny lub łatwopalnych rozpuszczalników do czyszczenia może spowodować pożar lub wybuch. Dlatego należy używać wyłącznie wody z mydłem lub niepalnego rozpuszczalnika. Nigdy nie uruchamiaj maszyny bez filtra powietrza.

Świeca zapłonowa

Aby silnik działał prawidłowo, świeca zapłonowa musi mieć odpowiednią szczelinę i być wolna od osadów.

1. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej.
2. Usuń zanieczyszczenia z okolic gniazda świecy zapłonowej.
3. Użyj dołączonego klucza nasadowego, aby wykręcić świecę zapłonową.
4. Wizualnie sprawdź świecę zapłonową. Usuń osady węglowe szczotką drucianą.
5. Sprawdź kolor górnej części świecy zapłonowej. Standardowy kolor powinien być jasnobrązowy.
6. Sprawdź szczelinę świecy zapłonowej. Dopuszczalna szczelina powinna wynosić 0,6-0,7.



7. Ostrożnie zamontuj/zamontuj ponownie świecę zapłonową ręcznie.
8. Po osadzeniu świecy zapłonowej dokręć ją kluczem do świec.
9. Załóż fajkę świecy zapłonowej.

Czyszczenie

1. Utrzymuj urządzenie w czystości. Zewnętrzną część urządzenia można czyścić miękką, wilgotną ściereczką z dodatkiem łagodnego detergentu, jeśli to konieczne. Nigdy nie używaj wody do czyszczenia urządzenia, ponieważ może to uszkodzić części wewnętrzne.
2. Niektóre środki czyszczące i rozpuszczalniki mogą uszkodzić części plastikowe; należą do nich produkty zawierające benzen, trichloroetylen, chlorki i amoniak.
3. Zwróć szczególną uwagę na to, aby otwory wentylacyjne nie były zablokowane. Czyszczenie miękką szczotką, a następnie przedmuchanie sprężonym powietrzem, zazwyczaj wystarcza, aby zapewnić odpowiednią czystość wnętrza.
4. Podczas czyszczenia noś okulary ochronne.

Przekładnia kultywatora silnikowego

Przekładnia jest napędzana paskiem klinowym. W razie potrzeby przekładnię można naprawić. W razie konieczności naprawy prosimy o kontakt z naszym centrum obsługi klienta.

Naprawy

Naprawy urządzenia mogą być dokonywane wyłącznie przez autoryzowany serwis.

Problem	Kontrola	Stan	Przyczyna	Rozwiązanie
Silnik gaśnie, uruchamia się z trudem lub nie uruchamia się wcale	Paliwo w gaźniku	Paliwo nie dostaje się do gaźnika	Zatkany filtr paliwa	Wyczyść lub wymień
			Zatkany dopływ paliwa	Wyczyść lub wymień
			Gaźnik	Poproś swojego dystrybutora o radę
	Paliwo w cylindrze	Paliwo nie dostaje się do cylindra	Gaźnik	Poproś swojego dystrybutora o radę
		W spalinach jest paliwo	Mieszanka paliwowa jest zbyt bogata	Otwórz przepustnicę Wyczyść lub wymień filtr powietrza Wyreguluj gaźnik. Zapytaj dystrybutora o radę
	Iskry na elektrodach świec zapłonowych	Nie ma iskry	Przełącznik jest w pozycji wyłączonej	Ustaw przełącznik w pozycji ON (praca)
			Problem elektryczny	Poproś swojego dystrybutora o radę
			Zablokowany przełącznik	
	Iskry na świecy zapłonowej	Nie ma iskry	Nieprawidłowa przerwa między elektrodami	Ustaw odstęp na 0,6-0,7 mm
			Elektrody brudne	Wyczyść lub wymień
			Elektrody zanieczyszczone paliwem	Wyczyść lub wymień
			Wadliwa świeca zapłonowa	Wymień świecę zapłonową

Silnik obraca się, ale gaśnie lub nie przyspiesza prawidłowo	Filtr powietrza	Brudny filtr powietrza	Normalne zużycie	Wyczyść lub wymień
	Filtr paliwa	Brudny filtr paliwa	Zanieczyszczenia lub osady w paliwie	Giełda
	Odpowietrzanie paliwa	Zatkany odpowietrznik paliwa	Zanieczyszczenia lub osady w paliwie	Wyczyść lub wymień
	Świeca zapłonowa	Brudna lub zużyta świeca zapłonowa	Normalne zużycie	Wyczyść, wyreguluj lub wymień
	Gaźnik	Słaba regulacja	Wibracja	Regulować
	Układ chłodzenia	Niewystarczające chłodzenie	Długotrwałe stosowanie w miejscach brudnych lub zakurzonych	Wyczyść
	Odgromnik	Pęknięta, zanieczyszczona lub perforowana blacha	Normalne zużycie	Giełda
Silnik nie uruchamia się.	N/A	N/A	Wewnętrzny problem z silnikiem	Poproś swojego dystrybutora o radę

PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT

1. Wyczyść całą zewnętrzną część mikrokultywatora. Uważaj, aby nie uszkodzić lakieru ochronnego części. W przypadku uszkodzenia, zastosuj odpowiedni olej silnikowy.
2. Wyczyść filtr powietrza silnika i tłumik wodą. Zachowaj szczególną ostrożność, aby woda nie dostała się do filtra powietrza i tłumika, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.

Spuść całe paliwo ze zbiornika paliwa i gaźnika.

a) Odkręć korek spustowy oleju i zbierz wyciekającą benzynę do specjalnego pojemnika.

b) Po spuszczeniu całego paliwa ze zbiornika paliwa i gaźnika, załóż korek spustowy oleju i uszczelkę.

3. Nałóż olej antykorozyjny na niemalowaną powierzchnię stopu aluminium.
4. Przechowuj maszynę w bezpiecznym, wentylowanym i suchym miejscu, z dala od otwartego ognia i wysokich temperatur.
5. Przechowuj akcesoria, certyfikaty i instrukcje w bezpiecznym miejscu.

Przygotowanie kultywatora do długotrwałego przechowywania

1) Opróżnij zbiornik paliwa za pomocą pompy ssącej.
2) Uruchom silnik i pozwól mu pracować, aż zbiornik i przewody paliwowe będą całkowicie puste, a silnik się zatrzyma.
3) Wymieniaj olej po każdym sezonie.
4) Wyjmij świecę zapłonową i napełnij cylinder około 20 ml oleju za pomocą olejarki.
5) Powoli pociągnij za linkę rozrusznika, pokrywając ściankę cylindra olejem.

6) Wkręć świecę zapłonową z powrotem.
7) Wyczyść żeberka chłodzące cylindra i obudowy.
8) Pamiętaj o wyczyszczeniu całego urządzenia, aby chronić lakier.
9) Przechowuj urządzenie w dobrze wentylowanym miejscu.

TRANSPORT

Jeśli silnik był niedawno używany, przed transportem należy odczekać pół godziny, aż ostygnie. Podczas transportu silnik należy trzymać w pozycji poziomej, aby zminimalizować ryzyko wycieku paliwa i oleju silnikowego. Dźwignię zaworu paliwa należy ustawić w pozycji WYŁĄCZONEJ (OFF).

UTYLIZACJA I RECYKLING

Urządzenie jest dostarczane w opakowaniu zapobiegającym uszkodzeniom podczas transportu. Surowce użyte w opakowaniu nadają się do ponownego wykorzystania lub recyklingu. Urządzenie i jego akcesoria są wykonane z różnych materiałów, takich jak metal i plastik. Nigdy nie wyrzucaj uszkodzonego urządzenia wraz z odpadami domowymi. Urządzenie należy oddać do odpowiedniego punktu zbiórki w celu prawidłowej utylizacji. Jeśli nie wiesz, gdzie znajduje się taki punkt, skontaktuj się z lokalnymi władzami.

Deklaracja zgodności UE

Tłumaczenie oryginalnej deklaracji zgodności

Producent:

GARLAND distributor, s. r. o.
Šturmova 1307
506 01 Jičín
Czechy

CE

Oświadczamy z pełną odpowiedzialnością, że poniższe rozporządzenie jest zgodne ze wszystkimi stosownymi postanowieniami odpowiednich rozporządzeń Wspólnoty Europejskiej.

Ocena:	**Riwall PRO**
Nazwa produktu:	**RPT 6052**
Opis produktu:	**Kultywator z silnikiem benzynowym**
Numer modelu:	**PT21A2601151B**
Oznaczenie produkcyjne:	**SR1Z-45B**

Zastosowane przepisy harmonizacyjne UE:

(EU)2023/1230
(EU)2016/1628
2014/30/EU
2000/14/EC_2005/88/EC

Zastosowane normy zharmonizowane:

EN 709:1997+A4:2009/AC:2012
EN ISO 14982:2009
EN ISO 12100
ISO 11684:2023
EN ISO 14120:2015
EN ISO 13857:2019
EN 1005-3:2002+A1:2008
EN ISO 14118:2018
EN ISO 13732-1:2008
EN ISO 4871:2009

Procedura oceny zgodności:

2000/14/EC_2005/88/EC – Załącznik VI

Zmierzony poziom mocy akustycznej (L_{WA}):	90,1 dB(A) K=1,5 dB(A)
Gwarantowany poziom parametrów akustycznych (L_{WA}):	93 dB

Osoba odpowiedzialna za przygotowanie dokumentacji technicznej:

Ing. Petr Vrána
Proškovo náměstí 21
614 00 Brno
Czechy

Jičín, 30. 9. 2026

Vladek Trenka, dyrektor firmy

Záruční list

Prodávající potvrzuje, že zboží bude způsobilé k použití pro obvyklý účel nebo si zachová obvyklé vlastnosti po dobu 24 měsíců od jeho převzetí kupujícím (základní záruka). Na motory Briggs Stratton, Honda a Kohler platí záruční doba dle záručních podmínek Briggs Stratton, Honda a Kohler. Na zboží značky Palram se poskytuje vedle základní záruky i další záruka po dobu 10 let na prorezavění a zkřehnutí použitých materiálů. Běh záruční lhůty počíná běžet dnem převzetí zboží vyznačeném na tomto záručním listu.

Rozsah záruky:

Ze záruky jsou vyjmuty veškeré díly a součásti podléhající při užívání přirozenému opotřebení nebo u nichž v důsledku obvyklého užívání dochází ke změně nebo zániku požadovaných vlastností. Tím se rozumí veškeré pohybující se části stroje, jako např. nože, soukolí převodovek, klínové řemeny, kladky, ložiska, pojezdová kola, startovací mechanismy, spouštěcí spojky sečení, ovládací lanka, rotory, strunové hlavy, jejich součásti, řetězy motorových pil, elektromotory, uhlíky elektromotorů, akumulátory, palivové, či vzduchové filtry, brzdová obložení. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené obvyklým užíváním zboží a dále na vady způsobené jeho nesprávným a neodborným užíváním a zacházením. Za nesprávné užívání a zacházení (zejm. montáž, uvedení do provozu, vlastní použití, uskladnění, přeprava, údržba) se považuje případ, kdy nebyl brán zřetel na návod k obsluze, obecně závazné předpisy pro práci se zbožím a obecně známá a uznávaná pravidla pro zacházení s obdobnými předměty při respektování zásad běžné péče a obvyklé opatrnosti a dále použití paliva, oleje a dalších obdobných substancí, které výrobce či prodávající nedoporučili. Záruka se nevztahuje na zboží, u kterého došlo k pokusu o neodbornou opravu nad rámec doporučované údržby nebo provedení takové opravy, případy kdy došlo k použití nepůvodního náhradního dílu, nebo byla provedena změna na výrobku bez souhlasu prodávajícího a při vadách způsobených nedostatečným zajištěním zboží při přepravě a uskladnění zboží. Záruka se nevztahuje na vady zboží, jednotlivých dílů nebo součástí, které byly způsobeny vnější událostí - například vnějším vlivem mechanickým, chemickým, elektrickým nebo jiným, vady vzniklé poškozením při přepravě a dopravě výrobku, vady vzniklé v důsledku vyšší moci, havárie a zavinění třetí osoby. Jednotlivá práva, která může kupující uplatnit v případě, kdy se jedná o záruční vadu, jsou upravena v ust. § 2169 a násl. zák.č. 89/2012 Sb..

Způsob uplatnění práv ze záruky:

O tom, zda se jedná o záruku, je oprávněno rozhodnout pouze servisní středisko, které má s GARLAND distributor, s.r.o. uzavřenou servisní smlouvu (autorizovaný servis). Při zjištění závady je kupující povinen ihned zboží uvést mimo provoz a vhodným způsobem zabezpečit proti dalšímu poškození. Bez odkladu kontaktovat prodejce, u kterého stroj zakoupil a domluvit se s ním na dalším postupu vyřízení reklamace. Při uplatňování práv ze záruky kupující předloží prodejní doklad, který obsahuje údaje jako záruční list (alespoň značku, model a seriové číslo stroje), nebo tento záruční list opatřený datem prodeje a razítkem prodejce. Kupující vždy ověří, zda souhlasí označení a číslo zboží s údaji na záručním listě. U zboží zakoupeného v obchodních řetězcích doporučujeme nechat si vyplnit a potvrdit záruční list na oddělení informací příslušného marketu. Zboží předá kupující do opravy pouze kompletní se všemi součástmi a příslušenstvím a řádně vyčištěné. Ze zboží které případně bude do opravy zasíláno je nezbytné vylít nespotřebovanou palivovou směs a olej, řádně zboží zabalit (nejlépe do původního obalu) a zabezpečit pro přepravu. Škody způsobené nedostatečným zabalením zásilky nelze uznat jako vady v rámci záručních podmínek.

Prodloužená záruka:

Prodávající poskytuje na zboží prosloužnou záruku na celkovou dobu záruky 4 roky za těchto podmínek. Zboží je v materiálech prodávajícího (zejm. katalogy, letáky, webové stránky, atd.) označeno symbolem „prodloužená záruka 4 roky". Kupující v průběhu posledního kalendářního měsíce před uplynutím základní záruky (24 měsíců od převzetí zboží) předloží výrobek autorizovanému servisu ke kontrole. Výrobek kupující předá, případně zašle autorizovanému servisu spolu se záručním listem, na kterém servis vyznačí záznam o provedení kontroly. Náklady na dopravu (zaslání) zboží ke kontrole hradí kupující. Náklady na provedení kontroly (práce servisního technika, náhradní díly a součásti, výměna směsí, olejů a jiných substancí) hradí kupující. Pokud oprava provedená při kontrole splňuje podmínky záruční opravy, kupující náklady na provedení opravy (náhradní díly, práce technika) nehradí. Převzetím zboží po provedení kontroly začíná běžet kupujícímu prodloužená záruka v délce 24 měsíců. Pro rozsah této záruky a způsob uplatnění práv platí shora uvedená ustanovení o základní záruce. Na prodlouženou záruku, která je poskytována nad rámec základní záruky, se nevztahuje 30ti denní lhůta pro vyřízení reklamace.

Identifikace zboží:

Výrobek……. Typ ……..

Výrobní č. ……. Modelové č. . ……..

Den prodeje ……. Razítko prodejce:

Zákazník byl seznámen s návodem, používáním a obsluhou stroje a byl upozorněn na skutečnost, že pokud je výrobek používán k jinému než běžnému spotřebitelskému použití **-** např. k podnikání nebo komerčnímu využití, je nutnost předložit výrobek k pravidelné servisní prohlídce (první po třech měsících a další 1x za 6 měsíců od data prodeje) po dobu trvání záruční doby. Servisní prohlídka je prováděna na náklady zákazníka.

Jméno a adresa zákazníka…… ……. …..

……

IČO :……. DIČ :……..……..……...

podpis zákazníka



Pro elektrické a elektronické nástroje označené tímto symbolem (na výrobku, obalu či v dokumentaci) platí:

S výrobkem nelze nakládat jako s odpadem z domácnosti, a proto jej neodhazujte do popelnice či kontejneru na směsný komunální odpad. Výrobek je třeba odložit v příslušném místě zpětného odběru k recyklaci elektrických a elektronických zařízení. Zajištěním řádné likvidace výrobku pomůžete předejít potencionálním záporným vlivům na životní prostředí a lidské zdraví, které by se mohli projevit v případě likvidace tohoto výrobku nepatřičným způsobem. Podrobnější informace o místech zpětného odběru tohoto výrobku si vyžádejte na Vašem obecním úřadu, od firmy zabývající se likvidací domácího odpadu nebo v prodejně, kde jste výrobek zakoupili.

Záruční list

Tieto Záručné podmienky (ďalej len „ZP“) platia len pre produkty značky GARLAND a Riwall PRO dodaných zákazníkom v Slovenskej republike prostredníctvom distribučného reťazca spoločnosti GARLAND distributor, s.r.o., Hradecká 1136, 506 01 Jičín, IČ: 60108461, DIČ: CZ60108461, spoločnosť registrovaná v OR u KS v Hradci Králové 17. 11. 1993, oddiel C, vložka 5276 (ďalej tiež len „Produkty“ a Spoločnosť“) určené pre konečných spotrebiteľov na použitie v domácnosti (ďalej uvádzané ako: „konečný spotrebiteľ“) podliehajúce podmienkam uvedeným v týchto ZP.

1. Uplatňovanie zodpovednosti za vady produktov vyrábaných výrobcom môžu byť uplatňované iba konečnými spotrebiteľmi (ďalej uvádzané ako: „koneční spotrebitelia“), ktorí si produkt zakúpili v distribučnom reťazci spoločnosti, resp. u iných predávajúcich v Slovenskej republike.
2. Tieto záručné podmienky výrobcu neobmedzujú zákonné nároky, ktoré pre uplatňovanie zodpovednosti za vady predávaných produktov pre konečných spotrebiteľov vyplývajú podľa §§ 619 - 627 Občianskeho zákonníka a ktoré sú uplatniteľné voči predávajúcemu výrobku. Predávajúci poskytuje spotrebiteľovi záručnú dobu za akosť produktov spôsobom, v rozsahu, so záručnou dobou, s obsahom a za podmienok, vyplývajúcich pre záručnú dobu v zmysle § 620 ods. 1 občianskeho zákonníka a týchto ZP.

3. Výrobca poskytuje na produkty značky GARLAND a Riwall PRO záručnú dobu 2 roky odo dňa zakúpenia produktov. Ak je na predávanej veci, jej obale alebo návode k nej pripojenom vyznačená lehota na použitie, záručná doba sa neskončí pred uplynutím lehoty na použitie.
4. U výrobkov značky Riwall PRO , Scheppach , Elpumps je možné predĺžiť záručnú dobu o ďalších 24 mesiacov, za splnenia podmienky, ktorou je vykonanie servisných prehliadok výrobku v rozsahu: prvá servisná prehliadka do 12 mesiacov od kúpy výrobku, druhá servisná prehliadka, najneskôr do 24 mesiacov od kúpy výrobku. Práva spotrebiteľa na uplatnenie zodpovednosti za vady výrobku v zákonom stanovenej záručnej dobe týmto nie sú dotknuté. Predávajúci výrobkov značky Riwall PRO, Scheppach , Elpumps si môže účtovať náklady na vykonanie servisných prehliadok, len za účelom predĺženia záručnej doby o ďalších 24 mesiacov.
5. Na uvedené výrobky sa spotrebiteľom poskytuje záručná doba, ako je uvedené v tomto záručnom liste, za podmienok dodržania spôsobu uvedenia do prevádzky, používania a skladovania výrobku v súlade s platnými podmienkami a normami, ako aj návodom na obsluhu výrobku. Záručná doba začína plynúť dňom predaja výrobku konečnému spotrebiteľovi
6. Záručná doba pre nový výrobok, ktorý je zakúpený fyzickou alebo právnickou osobou na účely podnikania alebo inej podnikateľskej činnosti, alebo na výkon povolania, je 12 mesiacov.
7. Záručná doba na použitý výrobok je 12 mesiacov.

8. Práva zo zodpovednosti za vady (reklamácie) si spotrebiteľ uplatňuje priamo u predávajúceho, alebo v jednom z nižšie uvedených servisných stredísk.
9. Zákazník si uplatňuje reklamáciu v záručnej dobe, bez zbytočného odkladu po zistení vady, aby nedochádzalo k jej zhoršovaniu. Zákazník pri reklamácii preukazuje oprávnenie na uplatnenie práv zo zodpovednosti za vady predložením čistého a kompletného výrobku s výrobným štítkom, zbaveného pohonnej hmoty, vrátane príslušenstva, originálu dokladu o kúpe, alebo vyplneného a potvrdeného originálu záručného listu/ v prípade, že bol vydaný/. Zákazník pri vybavovaní reklamácie vyvíja potrebnú súčinnosť pri overení existencie reklamovanej závady, ako aj pri vybavovaní reklamácie.

10. Predávajúci, resp. autorizované servisné stredisko zabezpečí vybavenie spotrebiteľskej reklamácie zákonom stanoveným spôsobom, v zákonom stanovenej lehote. Zákonom stanovená lehota na vybavenie reklamácie začína plynúť dňom nasledujúcim po prijatí reklamácie u predavajúceho, resp. v autorizovanom servisnom stredisku.
11. Doba od uplatnenia práva zo zodpovednosti za vady produktu až do doby, keď kupujúci po ukončení reklamačného konania bol povinný vec prevziať, sa do záručnej doby nepočíta.
12. Predávajúci zodpovedá za vady, ktoré má predaná vec pri prevzatí kupujúcim.

13. Záruka sa nevzťahuje na vady spôsobené neodborným a nevhodným používaním produktu, používaním produktu v rozpore s návodom na obsluhu, používaním produktu na iný účel, než na aký je určený, nesprávnym alebo nedbanlivým zaobchádzaním s produktom, vinou obsluhy výrobku, chybnou montážou alebo chybným uvedením do prevádzky zo strany zákazníka, neodbornými zmenami alebo opravami produktu vykonanými tretími osobami, iným neodborným zásahom do produktu, mechanickým poškodením produktu, nesprávnou údržbou, zanedbaním údržby produktu, použitím neoriginálnych náhradných dielov a príslušenstva, použitím nevhodného paliva, zrejmým preťažením produktu v dôsledku prekročenia hornej hranice výkonu, bežným mechanickým opotrebovaním dielov spôsobeným prevádzkou produktu, ako aj na poškodenie produktu v dôsledku jeho znečistenia, nehodou alebo živelnou pohromou, nevhodným, resp. nesprávnym skladovaním. Záruka sa ďalej nevzťahuje na vady produktu, ktoré znižujú hodnotu produktu alebo obmedzujú jeho použiteľnosť len v nepatrnom rozsahu.

14. V prípade použitého produktu sa záruka nevzťahuje na vadu, na ktorú bola poskytnutá zľava.

15. Za bežné opotrebovanie dielov spôsobených prevádzkou produktu sa považuje najmä opotrebovanie: dielov, ktoré režú, drvia, rozdeľujú, pohybujú alebo vedú látky a materiály (napr. nože akéhokoľvek druhu, sekáče, britvy, ostria, pílové listy, kovadliny, nákovky, nožové kotúče, vyžínače, rezné lanká, zhŕňacie lišty a dopravné závitovky pre snežné frézy, vyhadzovacie kanály a pod.), prvkov prenášajúcich silu (napr. klinové, ozubené remene, iné remene, reťaze, bowdenové lanká a pod.), trecích plôch brzd a spojok, ložísk, elektrických dielcov (napr. spínače a relé, žiarovky, signalizačné svetlá, kontrolky, kabeláž a pod.), kolies, (napr. pneumatiky, kolesá s pásovým dopravníkom, podporné kladky a pod.), náterov, motorov (najmä všetky pohyblivé diely, všetky diely vystavené pôsobeniu výfukových plynov, štartovacie zariadenie, elektrické a elektronické dielce, vzduchové filtre, zapaľovacie sviečky a koncovky zapaľovacieho kábla a pod.), zdrojov energie (akumulátory, batérie), ako aj ostatných dielov, ku ktorých opotrebovaniu bežne dochádza pri prevádzke produktu (najmä skrutkové spoje, metlové štetiny, umývacie stierky, gumové čeľuste, drevené časti násad a pod.).

16. Práva zo záruky nemožno uplatniť v prípadoch, keď sa údaje v predložených dokladoch líšia od údajov uvedených na produkte, ako aj v prípadoch, keď sa reklamovaný produkt nestotožňuje s produktom uvedeným v predložených dokladoch.
17. Práva zo zodpovednosti za vady veci, pre ktoré platí záručná doba, zaniknú, ak sa neuplatnili v záručnej dobe.

18. Pri uplatňovaní zodpovednosti za vady predávaných produktov sa postupuje podľa § 619 - 627 Občianskeho zákonníka a § 18 a § 18a zákona č.250/2007 Z.z. o ochrane spotrebiteľa v znení neskor. Predpisov

Poučenie

podľa § 19 zákona č.18/2017 Z.z.

Dotknutá osoba/spotrebiteľ/:

Meno a priezvisko:

Adresa: Telefónne číslo

email:

(ďalej len dotknutá osoba)

Prevádzkovateľ:

Obchodné meno a právna forma:

Sídlo:

IČO:

Kontaktné údaje:

(tel. číslo/email/fax) :

Spracovanie osobných údajov na účely uskutočnenia objednávky

1. Účel spracúvania osobných údajov: vystavenie daňového dokladu, kontaktovanie zákazníka ohľadom objednávky, plnenie zmluvy, vybavovanie uplatňovania zodpovednosti za vady predaných výrobkov – vyplývajúce z plnenia zmluvy.
2. Právny základ spracúvania osobných údajov: a) Spracúvanie osobných údajov (meno, priezvisko, titul, ulica a číslo, PSČ, mesto) je nevyhnutné podľa osobitného predpisu alebo medzinárodnej zmluvy, ktorou je Slovenská republika viazaná, predovšetkým podľa zákona č. 250/20074 Z. z., Občianskeho zákonníka.
3. Oprávnené záujmy prevádzkovateľa podľa § 13 ods. 1 písm. f): nevyžaduje sa
4. Identifikácia príjemcu alebo kategórie príjemcu: servisné strediska nižšie uvedené
5. Prenos osobných údajov do tretej krajiny: neaplikuje sa
6. Doba uchovávania osobných údajov: 4 roky
7. Dotknutá osoba má právo: **-** požadovať od prevádzkovateľa prístup k osobným údajom týkajúcim sa dotknutej osoby, o právach na opravu osobných údajov, na vymazanie osobných údajov, na obmedzenie spracúvania osobných údajov, **-** namietať spracúvanie osobných údajov, právo na prenosnosť osobných údajov, právo kedykoľvek svoje súhlas odvolať, právo podať návrh na začatie konania podľa § 100,
8. Poskytovanie osobných údajov je zmluvnou požiadavkou alebo požiadavkou, ktorá je potrebná na uzatvorenie zmluvy. Dotknutá osoba je povinná poskytnúť osobné údaje, v prípade neposkytnutia osobných údajov nemôže dôjsť k uzatvoreniu zmluvy.
9. Prevádzkovateľ nemá zavedené automatizované individuálne rozhodovanie vrátane profilovania podľa § 28 ods. 1 a 10. Prevádzkovateľ spracováva osobné údaje len za účelom uzatvorenia zmluvy, reklamačného konania a na iný účel prevádzkovateľa nebude osobne údaje spracovávať.

Identifikácia tovaru:

Výrobok……. Typ ……..

Výrobné č. . ……. Modelové č. . ……..

Deň predaja……. Pečiatka predajcu:



Pre elektrické a elektronické nástroje označené týmto symbolom (na výrobku, obale čí v dokumentácii)platí:
S výrobkom nie je možné zaobchádzať ako s odpadom z domácnosti, a preto ho neodhadzujte do odpadkového koša čí kontajnera na zmiešaný komunálny odpad. Výrobok je potrebné odložiť v príslušnom mieste spätného odberu na recykláciu elektrických a elektronických zariadení. Zabezpečením riadnej likvidácie výrobku pomôžete predísť potenciálnym negatívnym vplyvom na životné prostredie a ľudské zdravie, ktoré by sa mohli prejaviť v prípade likvidácie tohto výrobku nevhodným spôsobom. Podrobnejšie informácie o miestach spätného odberu tohto výrobku si vyžiadajte na vašom obecnom úrade, od firmy zaoberajúcej sa likvidáciou domového odpadu alebo v predajni, kde ste výrobok kúpili.

JÓTÁLLÁSI JEGY

Kérjük, hogy a jótállási jegyet gondosan őrizze meg!

1. ÁLTALÁNOS ADATOK

Vállalkozás neve és címe:

……

……

Vállalkozás bélyegzőlenyomata

……
A jótállási jegy kiállítása során a vállalkozás képviseletében eljáró személy aláírása[1]

Termék megnevezése:……

Termék típusa:……

Termék gyártási száma/egyedi azonosítója *(amennyiben van)*:

……

Gyártó / Forgalmazó neve és címe:

GARLAND distributor, s.r.o.
Šturmova 1307, 506 01 Jičín, Česká Republika
Adószám: CZ-60108461
Cégjegyzékszám: 60108461
Cégbejegyzés: Zaps. v OR u KS v HK v oddíl. C vl.5276

A termék fogyasztó részére történő átadásának időpontja: ……

Az üzembe helyezés[2] időpontja: ……..

A vásárlás *(szerződéskötés)* időpontja:……

[1] Elektronikus dokumentum esetén az elektronikus aláírás feltüntetése szükséges.

[2] A vállalkozás vagy közreműködője általi üzembe helyezés esetén töltendő ki.

Termék eladási ára[3] : ……..

A jótállás időtartama:

A fogyasztói szerződés keretében vásárolt, jelen jótállási jegyen feltüntetett új, tartós fogyasztási cikk termék(ek)re a Gyártó/Forgalmazó az alábbi időre és feltételekkel vállal jótállást (garanciát):

• Scheppach, Scheppach Special Edition, Woodster, DWT, Kity termék(ek) Riwall, Riwall PRO és GTM Prfessional:

- 250.000,- Ft-ot meg nem haladó eladási ár esetén 2 év jótállás, amely további 2 évvel meghosszabbítható, valamint
- 250.000,- Ft eladási ár felett 3 év kötelező jótállás, amely további 1 évvel meghosszabbítható.

A jótállás fentiek szerinti meghosszabbításához szükséges, hogy a fogyasztó a terméket garanciális szerviz felülvizsgálatra beszolgáltassa a vásárlás / üzembe helyezés időpontjától számított: - 250.000,- Ft-ot meg nem haladó eladási ár esetén a 24. (huszonnegyedik) hónap folyamán, illetve - 250.000,- Ft feletti vételár esetén 36. (harminchatodik) hónap folyamán.

A garanciális szerviz felülvizsgálattal kapcsolatos költségek a fogyasztót terhelik. A meghosszabbított garancia időtartama alatt a szervizelésre nem vonatkozik a jogszabályban előírt határidő. Amennyiben az érintett termék beépített Brigs&Stratton, Honda, Kawasaki és/vagy Kohler motorral került értékesítésre, a termék motorjára értelemszerűen a Briggs&Stratton, Honda, Kawasaki és/vagy Kohler mindenkori jótállási feltételei vonatkoznak. • MWH márkájú kerti bútorok: 3 év gyártói garancia

• Palram márkájú üvegházak, kerti házak, kocsibeállók és kerti pavilonok: 10 év gyártói garancia[4]

• Palram márkájú pergolák: 7 év gyártói garancia[5]

• Minden további, fentebb fel nem sorolt termékre az alábbiak szerinti jótállás vonatkozik, azaz 250.000,- Ft-ot meg nem haladó eladási ár esetén 2 év;

250.000,- Ft eladási ár felett 3 év.

A nem fogyasztói szerződés keretében vásárolt, illetve professzionális vagy kölcsönzői célú felhasználásra szánt, jelen jótállási jegyen feltüntetett új, tartós fogyasztási cikk termék(ek) esetén a vásárlás / üzembe helyezés napjától számított 6 hónap kijavítási garancia vonatkozik a gyártási eredetű hibák kijavítására.

Nem fogyasztói szerződés (pl. céges vásárlás), illetve professzionális vagy kölcsönzői célú felhasználás esetén jogszabály alapján kötelező jótállás nem áll fenn. Az ilyen vásárlásokra a Polgári Törvénykönyv (2013. évi V. törvény) rendelkezései irányadóak. A garanciális igény elbírálása során minden esetben vizsgálni szükséges a termék felhasználásának jellegét. Amennyiben a terméket a vállalkozás gazdasági tevékenységének ellátásához használják, a jogviszony nem minősül fogyasztói szerződésnek. A forgalmazó ilyen esetben kizárólag az általa önként vállalt feltételek szerint biztosíthat javítást.

Egyes gazdálkodó szervezetek (különösen mikro-, kis- és középvállalkozások) bizonyos esetekben fogyasztónak minősülhetnek, amennyiben a terméket nem gazdasági tevékenységük körében használják.

Ennek megállapítása érdekében a forgalmazó vagy a szerviz jogosult a felhasználás jellegének tisztázására. Ennek keretében céges vásárlás esetén a garanciális igény elbírálásához a forgalmazó kérheti a „Nyilatkozat a termék gazdasági célú felhasználásáról” dokumentum kitöltését.

---

[3] Az eladási ár feltüntetése a jelenleg hatályos jogszabályok alapján nem kötelező, azonban a jótállás időtartamának megállapítása és az esetlegesen felmerülő jogviták könnyebb rendezése érdekében célszerű megjelölni! Gyakorlati szempontból célszerű a nyugtát, számlát a jótállási jegyhez tűzni.

[4] Az adott termék használati utasításában feltüntetett feltételek szerint.

[5] Az adott termék használati utasításában feltüntetett feltételek szerint.

A jótállás érvényesíthetőségének határideje[6]:……

A jótállás érvényesíthetőségének meghosszabbított határideje[7]:……

A termék kijavítása esetén a jótállás időtartama meghosszabbodik a kijavításra átadás napjától kezdve azzal az idővel, amely alatt a fogyasztó a terméket a hiba miatt rendeltetésszerűen nem használhatta!

2. JAVÍTÓSZOLGÁLAT, SZERVIZ

Fogyasztó a Gyártó/Forgalmazó hivatalos honlapján feltüntetett javítószolgálat(ok)nál, szerviz(ek)nél közvetlenül is érvényesítheti kijavítási igényét, melynek elérhetősége:
http://garland.hu/markaszervizek/

3. KIJAVÍTÁSI IGÉNY TELJESÍTÉSE

Az első kijavítás esetén kitöltendő!

Az első kijavítás iránti igény bejelentésének időpontja:……

Az első kijavításra történő átvételnek az időpontja:……

Hiba oka:……
……
……

Az első alkalommal történő kijavítás módja:……
……

A termék fogyasztó részére történő visszaadásának időpontja:……..

A második kijavítás esetén kitöltendő!

A második kijavítás iránti igény bejelentésének időpontja:……

A második kijavításra történő átvételnek az időpontja:……

Hiba oka:……
……
……

A második alkalommal történő kijavítás módja:……..
……

A termék fogyasztó részére történő visszaadásának időpontja:……..

[6] A jótállási igény érvényesíthetőségének határideje a Felek között létrejött szerződés teljesítésétől, vagyis a fogyasztási cikk fogyasztó részére történő átadásától vagy az üzembe helyezésének napjával kezdődik! Ha a fogyasztó a fogyasztási cikket az átadástól számított hat hónapon túl helyezteti üzembe, akkor a jótállási határidő kezdő időpontja a fogyasztási cikk átadásának napja.

[7] „A jótállás időtartama" részben részletezett, a kötelező jótálláson felül 2 vagy 1 évvel meghosszabbított jótállás esetén, a jótállás meghosszabbításához szükséges felülvizsgálatot végző szerviz tölti.

A harmadik kijavítás esetén kitöltendő!

A harmadik kijavítás iránti igény bejelentésének időpontja:…….

A harmadik kijavításra történő átvételnek az időpontja:……

Hiba oka:……
……
……

A harmadik alkalommal történő kijavítás módja:……
……

A termék fogyasztó részére történő visszaadásának időpontja:……..

4. KICSERÉLÉS IRÁNTI IGÉNY TELJESÍTÉSE VAGY A VÉTELÁR VISSZATÉRÍTÉSE[8]

a) A termék kicserélése megtörtént:……

b) A termék vételárának visszatérítése megtörtént:……...

5. A FOGYASZTÓ JÓTÁLLÁSBÓL EREDŐ JOGAI

I. Általános szabályok
A jótállás a fogyasztó jogszabályból eredő jogait – így különösen, de nem kizárólagosan a kellék- és termékszavatossági, illetve kártérítési jogait – nem érinti.

A jótállási kötelezettségek teljesítése és az azzal kapcsolatos költségek a fogyasztási cikk eladóját terhelik.

A jótállásból eredő jogok a jótállási jeggyel érvényesíthetőek, amelynek nem tehető feltételévé a fogyasztási cikk felbontott csomagolásának a fogyasztó általi visszaszolgáltatása. A jótállási jegy szabálytalan kiállítása vagy a jótállási jegy fogyasztó rendelkezésére bocsátásának elmaradása a jótállás érvényességét nem érinti.

Amennyiben a jótállási jegyet a fogyasztó részére nem adják át, a szerződés megkötését bizonyítottnak kell tekinteni akkor is, ha a fogyasztó az ellenérték megfizetését igazoló bizonylatot, nyugtát vagy számlát bemutatja. Ebben az esetben a jótállásból eredő jogok az ellenérték megfizetését igazoló bizonylattal (pl. blokkal) érvényesíthetőek.

A jótállási határidő a fogyasztási cikk fogyasztó részére történő átadásának, vagy ha az üzembe helyezést a vállalkozás vagy annak megbízottja végzi, az üzembe helyezésnek a napjával kezdődik, ennek dátumát a jótállási jegyen rögzítették.

A jótállási igény érvényesíthetőségének határideje a felek között létrejött szerződés teljesítésétől, vagyis a fogyasztási cikk fogyasztó részére történő átadásától vagy az üzembe helyezésének napjával kezdődik és a termék árától függően 2, vagy 3 évig tart.

[8] A két lehetőség közül csak az egyik töltendő ki! A nem megfelelőt kérjük áthúzni!

A fogyasztó a hiba felfedezése után késedelem nélkül köteles a hibát a vállalkozással közölni. Fogyasztó és vállalkozás közötti szerződés esetén a hiba felfedezésétől számított két hónapon belül közölt hibát késedelem nélkül közöltnek kell tekinteni. A közlés késedelméből eredő kárért a fogyasztó a felelős.

A fogyasztási cikk kijavítása esetén a jótállás időtartama meghosszabbodik a javításra átadás napjától kezdve azzal az idővel, amely alatt a fogyasztó a fogyasztási cikket a hiba miatt rendeltetésszerűen nem használhatta.

Fogyasztói jogvita esetén a fogyasztó a megyei (fővárosi) kereskedelmi és iparkamarák által működtetett bármelyik békéltető testületnél eljárást kezdeményezhet.

II. Jótállási jogok

A jótállás keretében belül a jótállási igénye alapján a fogyasztó választása szerint:

- **kijavítást vagy kicserélést igényelhet**, kivéve, ha a választott jótállási igény teljesítése lehetetlen, vagy ha az a vállalkozásnak - másik jótállási igény teljesítésével összehasonlítva - aránytalan többletköltséget eredményezne, figyelembe véve a szolgáltatás hibátlan állapotban képviselt értékét, a szerződésszegés súlyát és a jótállás teljesítésével a fogyasztónak okozott érdeksérelmet;
- az ellenszolgáltatás (termék ára) arányos **leszállítását igényelheti**, a hibát a vállalkozás költségére maga kijavíthatja vagy mással kijavíttathatja, vagy
- a szerződéstől **elállhat**, ha a vállalkozás a kijavítást vagy a kicserélést nem vállalta, e kötelezettségének nem tud eleget tenni, vagy ha a fogyasztónak a kijavításhoz vagy kicseréléshez fűződő érdeke megszűnt. Ilyenkor a termék vételára visszajár a fogyasztónak. Jelentéktelen hiba miatt elállásnak nincs helye.

A vállalkozás a fogyasztó nála bejelentett jótállási igényéről jegyzőkönyvet köteles felvenni a fogyasztó és vállalkozás közötti szerződés keretében eladott dolgokra vonatkozó szavatossági és jótállási igények intézésének eljárási szabályairól szóló 19/2014. (IV. 29.) NGM rendelet szerint.

Kijavítás, kicserélés szabályai

A kijavítást vagy kicserélést - a dolog tulajdonságaira és a jogosult által elvárható rendeltetésére figyelemmel - megfelelő határidőn belül, a fogyasztó érdekeit kímélve kell elvégezni.

A fogyasztó a választott jogáról másikra térhet át. Az áttéréssel okozott költséget köteles a vállalkozásnak megfizetni, kivéve, ha az áttérésre a vállalkozás adott okot, vagy az áttérés egyébként indokolt volt.

A fogyasztó a kijavítás iránti igényét választása szerint a vállalkozás székhelyén, bármely telephelyén, fióktelepén és a vállalkozás által a jótállási jegyen feltüntetett javítószolgálatnál közvetlenül is érvényesítheti.

A kijavítás során a termékbe kizárólag új alkatrész építhető be.

Javítási és csere határidők

a) A vállalkozásnak törekednie kell arra, hogy **a kijavítást vagy kicserélést legfeljebb tizenöt napon belül elvégezze**.

Ha a kijavítás vagy a kicserélés időtartama a tizenöt napot meghaladja, akkor a vállalkozás legkésőbb a 15. napon a fogyasztót tájékoztatni köteles a kijavítás vagy a csere várható

időtartamáról. A tájékoztatás a fogyasztó előzetes hozzájárulása esetén, elektronikus úton vagy a fogyasztó általi átvétel igazolására alkalmas más módon történik.

Ha a fent megjelölt jótállási időtartam alatt a fogyasztási cikk első alkalommal történő javítása során a vállalkozás részéről megállapítást nyer, hogy a fogyasztási cikk **nem javítható**, a fogyasztó eltérő rendelkezése hiányában a vállalkozás **köteles** a fogyasztási cikket **nyolc napon belül kicserélni**. Ha a fogyasztási cikk cseréjére nincs lehetőség, a vállalkozás köteles a fogyasztó által bemutatott, a fogyasztásicikk ellenértékének megfizetését igazoló bizonylaton, nyugtán, számlán[9] feltüntetett **vételárat nyolc napon belül a fogyasztó részére visszatéríteni.**

Ha a fogyasztási cikk **kijavítására a kijavítási igény vállalkozás részére való közlésétől számított harmincadik napig nem kerül sor**, - a fogyasztó eltérő rendelkezése hiányában - a vállalkozás köteles a fogyasztási cikket a **harmincnapos határidő eredménytelen elteltét követő nyolc napon belül kicserélni**. Ha a fogyasztási cikk cseréjére nincs lehetőség, a vállalkozás köteles a fogyasztó által bemutatott, a fogyasztási cikk ellenértékének megfizetését igazoló bizonylaton, nyugtán, számlán[10] feltüntetett vételárat a harmincnapos kijavítási határidő eredménytelen elteltét követő nyolc napon belül a fogyasztó részére visszatéríteni.

b) Ha a jótállási jegyen rögzített *jótállási időtartam* alatt a fogyasztási cikk **három alkalommal történő kijavítást követően ismét meghibásodik** - a fogyasztó eltérő rendelkezése hiányában -, valamint ha a fogyasztó a vonatkozó jogszabályok alapján nem igényli a vételár arányos leszállítását, és a fogyasztó nem kívánja a fogyasztási cikket a vállalkozás költségére kijavítani vagy mással kijavíttatni, a vállalkozás **köteles a fogyasztási cikket nyolc napon belül kicserélni**. Ha a fogyasztási cikk kicserélésére nincs lehetőség, a vállalkozás köteles a fogyasztó által bemutatott, a fogyasztási cikk ellenértékének megfizetését igazoló bizonylaton, nyugtán, számlán[11] feltüntetett **vételárat nyolc napon belül a fogyasztó részére visszatéríteni.**

c) Ha a fogyasztó a fogyasztási cikk meghibásodása miatt a vásárlástól (üzembe helyezéstől) számított három munkanapon belül érvényesít csereigényt, a vállalkozás nem hivatkozhat aránytalan többletköltségre, hanem köteles a fogyasztási cikket kicserélni, feltéve, hogy a meghibásodás a rendeltetésszerű használatot akadályozza.

Javítás helyszíne

A rögzített bekötésű, illetve a 10 kg-nál súlyosabb, vagy tömegközlekedési eszközön kézi csomagként nem szállítható fogyasztási cikket - a járművek kivételével - az üzemeltetés helyén kell megjavítani. Ha a kijavítás az üzemeltetés helyén nem végezhető el, a le- és felszerelésről, valamint az el- és visszaszállításról a vállalkozás, vagy - a javítószolgálatnál közvetlenül érvényesített kijavítás iránti igény esetén - a javítószolgálat gondoskodik.

III. Kivételek:

A jótállási felelősségvállalás - különösen, de nem kizárólag – az alábbi esetkörökre nem terjed ki:

- szakszerűtlen üzembe helyezés, ha az üzembe helyezést nem a vállalkozás vagy annak megbízottja végezte el, továbbá ha a szakszerűtlen üzembe helyezés nem a használati-kezelési útmutató hibájára vagy hiányára vezethető vissza, • nem rendeltetésszerű használat,
- karbantartási kötelezettség elmulasztása,
- helytelen tárolás, kezelés, rongálás,

[9] Kizárólag az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számla vagy nyugta fogadható el, amely követelmény a jótállási jegy által megkövetelt számlák, nyugták, bizonylatok mindegyike esetén alkalmazandó.

[10] ld. előző lábjegyzet

[11] ld. előző lábjegyzet

• amennyiben a hibát elemi kár, természeti csapás okozta.

IV. A garancia meghosszabbításhoz szükséges felülvizsgálati kötelezettség[12]

A fogyasztó a garancia meghosszabbításhoz szükséges felülvizsgálati kötelezettségének legkésőbbi időpontja[13]:……

A garancia meghosszabbításhoz szükséges felülvizsgálati kötelezettség felmerülő költségei a fogyasztót terhelik!

A KERESKEDŐ A TERMÉK ÉRTÉKESÍTÉSEKOR KÖTELES A JÓTÁLLÁSI JEGYEN ÉS A TERMÉKEN LEVŐ TÍPUST ÉS GYÁRTI SZÁMOT EGYEZTETNI, A JÓTÁLLÁSI JEGYET A VÁSÁRLÁS / ÜZEMBE HELYEZÉS DÁTUMÁNAK FELTÜNTETÉSÉVEL HITELESÍTENI (ALÁÍRÁS, BÉLYEGZŐ) ÉS AZT A VÁSÁRLÓNAK ÁTADNI. AZ IDŐSZAKOS FELÜLVIZSGÁLATOT, ILLETVE A JAVÍTÁST VÉGZŐ FORGALMAZÓ / KERESKEDŐ / SZERVIZ KÖTELES AZ IDŐSZAKOS ELLENŐRZÉSRE VONATKOZÓ BEJEGYZÉSEK, ILLETVE A JÓTÁLLÁSI JEGYNEK VONATKOZÓ ROVATAIT HIÁNYTALANUL ÉS PONTOSAN KITÖLTENI!

A 151/2003. (IX.22.) kormányrendelet alapján jótállásköteles termékek felsorolása az alábbi címen érhető el, amelyet a QR-kód leolvasásával meg is nyithat okostelefonján:

https://www.fogyasztovedelem.kormany.hu/#/jotallaskotelestermekek

[12] Nem kötelező

[13] A garancia meghosszabbításhoz szükséges felülvizsgálat elmulasztásával a „A jótállás időtartama" részben feltüntetett 2, illetve 1 évvel történő garancia meghosszabbodás lehetősége automatikusan megszűnik .